

Carta de bienvenida de Eurobitume

Con este primer número, la revista ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN se incorpora a nuestra comunidad técnica vial. La revista nace con la vocación declarada de ser punto de encuentro de los profesionales del sector asfáltico, en especial de los de habla española, y de servir para la difusión de las mejores prácticas y los más recientes desarrollos técnicos. Desde EUROBITUMEN, la asociación europea de productos de betún, nos congratulamos de esta iniciativa y deseamos que la nueva revista alcance plena y rápidamente sus objetivos.

La contribución del conocimiento técnico es, hoy más que nunca, fundamental para afrontar los diferentes desafíos que tiene planteados nuestro sector. Desafíos que hacen referencia tanto a aspectos del comportamiento de los firmes asfálticos ligados con su durabilidad como, de forma más amplia, a todos los relacionados con su sostenibilidad: económicos, ambientales, sociales, etc.

La carretera como modo de transporte y los firmes asfálticos como tecnología para su construcción y mantenimiento han demostrado, y lo seguirán haciendo, que en la mayoría de las ocasiones constituyen la opción técnica y económica más adecuada cuando las alternativas disponibles se analizan de forma global y rigurosa, sin prejuicios, posiciones sesgadas o aproximaciones simplistas.

Como modo de transporte, la carretera es y seguirá siendo, el único capaz de garantizar una accesibilidad prácticamente universal, sea por sí mismo o como complemento de los otros modos. Sin dejar de reconocer que, en determinadas situaciones, otros modos pueden resultar particularmente eficientes, resulta inconcebible una sociedad, al menos tal y como la conocemos hoy, sin carreteras. No hace falta para ello referirnos a las cifras, suficientemente difundidas, de los porcentajes del transporte terrestre de personas y de mercancías que se realizan por carretera. Basta perder unos pocos minutos en reflexionar sobre lo que cada uno de nos-

otros hacemos cada día, de los servicios y productos que usamos y de cómo llegan a nosotros para llegar a la misma conclusión. Por ello, ralentizar la construcción de carreteras en tiempos de dificultades económicas puede entenderse como política a corto plazo, pero cercenar la conservación de carreteras resulta, sencillamente, un error estratégico inasumible por la sociedad.

Como tecnología de pavimentación, las mezclas bituminosas y, en general, las soluciones con base en el betún asfáltico y sus derivados, nos han permitido construir y conservar carreteras durante décadas de forma cada vez más eficiente. Desde los primeros riegos antipolvo hasta los modernos sistemas de reciclado, la industria del asfalto ha sido capaz de mejorar y de adaptarse a las crecientes exigencias del tráfico, de los usuarios y del entorno. La versatilidad de nuestras mezclas y ligantes nos permite adaptarnos a todo tipo de climas y de tráfico. Diseñamos mezclas flexibles para los pequeños espesores requeridos por los caminos para tráfico ligero, mezclas blandas para climas fríos, mezclas de alto módulo idóneas para los tráfico pesados y los climas más cálidos. Hemos resuelto la aparente contradicción entre resistencia al deslizamiento y ruido a través de las mezclas drenantes y los microaglomerados discontinuos.

Pero no sólo ponemos nuestras metas en la mejora técnica y económica. Hemos desarrollado técnicas de reciclado que nos permiten reutilizar las mezclas de forma prácticamente indefinida transformando los firmes antiguos en una nueva fuente de materias primas. Estamos ultimando el desarrollo de soluciones para aplicar las mezclas asfálticas a temperaturas muy inferiores a las tradicionales, reduciendo radicalmente los consumos de combustibles y las emisiones de gases de efecto invernadero que este consumo lleva asociadas. Hemos avanzado decididamente en la utilización de residuos de otras industrias, como la de los plásticos y los neumáticos, de forma que, más allá de una simple concepción

Cartas de bienvenida

de la carretera como vertedero controlado, somos capaces de obtener mezclas de mejores prestaciones. El sueño de la sostenibilidad empieza a dejar de serlo y se transforma en una realidad a nuestro alcance.

Otros objetivos, que podían parecer ilusorios hasta hace poco, están también en vías de alcanzarse en un horizonte temporal no muy lejano. Manejamos soluciones estructurales que, con reducidos incrementos de coste inicial, prolonguen la vida de los pavimentos reduciendo radicalmente los costes de conservación. Empezamos a visualizar sistemas que permitan extraer la energía térmica de los pavimentos. Nos empezamos a plantear cómo diseñar superficies de rodadura que, sin pérdida de la seguridad, permitan reducir los consumos de combustible de los vehículos.

Y para todo esto, ha habido y seguirá habiendo un único camino, el que forman la investigación y la difusión del conocimiento técnico. ¿Qué mejor herramienta de apoyo que una revista de clara vocación técnica como es ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN?

Alberto Bardesi
Presidente
EUROBITUMEN