

Debates en torno al asfalto y la pavimentación

Desde que el 22 de julio del 2011 se creara ASFALTO&PAVIMENTACION, ha sido mucha la actividad generada en este grupo de LinkedIn, generado básicamente con una finalidad clara: servir de foro de discusión de temas relacionados con el asfalto y la pavimentación.

Actualmente el grupo consta de 698 miembros, que discuten sobre temáticas muy diversas, desde publicaciones de estudios realizados en otros países, guías de ayuda para la aplicación de diversas técnicas, encuestas sobre diferentes temas, publicación de los nuevos números de la revista, aviso de nuevos congresos de interés del sector o incluso ofertas de trabajo. Todo este movimiento ha generado mucho eco y un ejemplo de ello es la página web de Ingeniería de Carreteras.

Ingeniería de Carreteras es una página web de Facebook, creada en mayo de 2011, con el objeto de servir como punto de encuentro del sector en esta red social, y que, posteriormente, se extiende a Twitter, a través de @inge_carreteras.

Esta página, que hoy cuenta con 6.852 seguidores en Facebook y 1.822 en Twitter, ha sido desarrollada por el De-

partamento de Ingeniería de Carreteras de la E. P. S. de la Universidad Alfonso X El Sabio (UAX), dirigido por Ángel Sampedro Rodríguez, y se ha posicionado como el foro independiente de referencia, donde profesores, alumnos y amigos de la carretera están informados acerca del sector viario en el mundo.

Sus seguidores se encuentran repartidos por todo el mundo y, muy especialmente, en todo el ámbito ibero-latinoamericano. Sus perfiles son muy variados: estudiantes, profesores y académicos, profesionales, empresas, y otras entidades y usuarios relacionados con el sector de la carretera, en su triple vertiente: infraestructura, vehículo y usuario.

Uno de los contenidos técnicos más apreciados por los seguidores de esta página son los números de la Revista ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN, de tal forma que el último número



Ilustración 1: Portada de la página en Facebook.



Ilustración 2: Vista de la publicación del número 14 de la revista Asfalto y Pavimentación.

de la revista, el Monográfico sobre reutilización de mezclas bituminosas (nº 14), ha sido una de las publicaciones con mayor alcance en la historia de Ingeniería de Carreteras.

El enlace fue publicado el 25 de octubre y, desde entonces, ha sido visto por 2.284 personas, le han dado “me gusta” 94 personas, y ha sido compartida 13 veces. Unas cifras que pueden considerarse extraordinarias, teniendo en cuenta el sector y la red social.

Este alcance puede considerarse un auténtico hito, mérito de todas partes. Por un lado, la página, auténtico punto de encuentro, como ya se ha dicho, del sector viario. Por otro lado, sus usuarios, realmente interesados en los contenidos relativos a la innovación y sostenibilidad de la ingeniería de carreteras. Y, por último, y no por ello, menos importante, la revista, cuyo elevado nivel técnico en el campo de las mezclas asfálticas la ha hecho especialmente atractiva.

En las redes sociales, y más en concreto, en páginas y foros de marcado carácter técnico, la calidad de los contenidos es el elemento fundamental que determina su alcance. Y, en este caso, la revista ASFALTO Y PAVIMENTACIÓN se ha destacado como una publicación técnica de enorme interés para los técnicos de todas las partes del mundo, y, muy especialmente, en el mundo de habla hispana.

<https://www.facebook.com/pages/INGENIERÍA-DE-CARRETERAS/214902348537944>



Síguenos en LinkedIn en el grupo **ASFALTO&PAVIMENTACION**

#17

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“La reciclabilidad de las mezclas asfálticas permite su reutilización, ahorrando energía y materias primas”

#HECHOS_ECONÓMICOS