

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

Se publica la Directiva Europea 2014/94 sobre Infraestructura de combustibles alternativos y la Instrucción Técnica Complementaria relativa a las infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos

El Diario Oficial de la UE ha publicado la directiva 2014/94 sobre infraestructura de combustibles alternativos, con el objetivo de impulsar el uso de los combustibles alternativos en el sector transporte para minimizar la dependencia de los transportes respecto del petróleo y mitigar el impacto medioambiental del transporte.

La directiva establece requisitos mínimos para la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos, incluyendo puntos de recarga para vehículos eléctricos que se habrán de aplicar mediante los marcos de acción nacionales de los estados miembros.

Los Estados Miembros deben poner en vigor, a más tardar el 18 de noviembre de 2016, las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en esta Directiva y, en particular, comunicar sus marcos de acciones nacionales donde estén fijados sus metas cuantitativas en lo referente al número de puntos de recarga de vehículos eléctricos accesibles al público, entre otros.

Si procede, con carácter voluntario, los Estados miembros podrán fijar objetivos para otras infraestructuras de combustibles alternativos: infraestructura para el suministro de electricidad en puerto en los puertos marítimos e interiores e infraestructura para el suministro de electricidad en los aeropuertos a los aviones estacionados.

Asimismo, el Gobierno ha aprobado el 12 de diciembre, y publicado en el Boletín del Estado (BOE) del 31 de diciembre, la nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 "Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos", del Reglamen-

to electrotécnico para baja tensión. Todo el sector llevaba esperando la publicación de esta nueva instrucción técnica que define, entre otras cosas:

- Las dotaciones mínimas de la estructura para la recarga del vehículo eléctrico en edificios o estacionamientos de nueva construcción y en vías públicas,
- Los esquemas de instalación para la recarga de vehículos eléctricos,
- La previsión de cargas según el esquema de la instalación,
- Los requisitos generales de la instalación,
- La protección para garantizar la seguridad.

Los megacamiones podrán circular por las carreteras españolas

La Dirección General de Tráfico ha elaborado el Proyecto de Instrucción Técnica para la expedición de las Autorizaciones Especiales necesarias para la circulación de los conjuntos de vehículos de transporte en configuración euromodular. La modificación del Reglamento General de Vehículos permite la circulación del megacamión en España, entendiéndose como tal todo conjunto de vehículos compuesto de más de seis ejes, 25,25 metros de longitud y MMA 60 toneladas. Una vez sometido a consulta el Proyecto de Instrucción Técnica, ha entrado en vigor la citada norma que permitirá el otorgamiento de la autorización necesaria para la circulación de los megacamiones en España.

Para poder circular por territorio español, el transportista deberá solicitar a la Jefatura de Tráfico una Autorización Especial de Circulación, denominada Autorización EMS (European Modular System), cuyos requisitos principales vienen regulados en el Proyecto de Instrucción Técnica, y comprenden los siguientes aspectos:

- Requisitos de seguridad del vehículo.
- Señalización del vehículo.
- Velocidad de circulación.
- Adelantamiento.
- Comunicación de los viajes realizados.
- Masas autorizadas.

Asefma anuncia la convocatoria de su XI Jornada Nacional sobre mezclas asfálticas

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) prepara su XI Jornada Nacional. Este evento, que ya es referencia internacional en el ámbito del asfalto y la pavimentación, se celebrará en Madrid los días 11 y 12 de mayo bajo el lema "La conservación de las vías públicas, una necesidad social".

Como en años anteriores, el Comité Técnico seleccionará de entre todas las comunicaciones recibidas un máximo de ocho comunicaciones, atendiendo a su originalidad, innovación propuesta y repercusión para el sector. Los trabajos finalistas podrán ser expuestos por uno de sus autores en las sesiones matutinas del 12 de mayo y optarán también al "Premio a la mejor comunicación libre 2016", que se dará a conocer al término de la Jornada. Todas las comunicaciones aceptadas formarán parte de las actas digitales del Congreso.

VI Jornada de Ensayos sobre Mezclas Asfálticas

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) ha celebrado la VI Jornada de caracterización de mezclas bituminosas. El Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas (CETA) del CEDEX acogió, el pasado día 8 de marzo, este evento científico de referencia nacional sobre métodos de ensayos en materia de asfalto. Considerada como el principal escaparate de los trabajos científicos realizados en España en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas, incluye metodologías de evaluación de mezclas y pavimentos asfálticos. La VI Jornada se desarrolló en torno a las siguientes cinco sesiones:

- Sesión 1: Ensayos en laboratorio
- Sesión 2: Medida de las deformaciones plásticas de pavimentos asfálticos
- Sesión 3: Ensayos en obra
- Sesión 4: Ensayos interlaboratorios
- Sesión 5: Diseño de mezclas bituminosas

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración encontraron en esta sexta edición las sesiones que dan nombre a las jornadas y abordan distintas tipologías de ensayos sobre mezclas asfálticas, pero también incluyó dos trabajos desarrollados por ALEAS. En concreto, se presentaron los resultados del grupo "Pista de laboratorio", que ha concluido, tras más de tres años, los niveles de confianza que ofrece dicho método de evaluación de las deformaciones plásticas; así como las conclusiones y aplicaciones metodológicas del trabajo "Diseño de mezclas".

Como en anteriores ediciones, toda la jornada técnica ha podido ser seguida online vía streaming desde la plataforma de Itafec y vía Twitter mediante el hashtag #VIJornadaEnsayos.. En esta ocasión, alcanzó una audiencia superior a los 172.000 usuarios. En el debate online registrado el día del evento, paralelo a la jornada pero no limitado al tiempo de celebración de la misma, intervinieron 43 participantes que generaron un total de 380 tweets y 2.215.469 impresiones.

Juan Francisco Lazcano, reelegido Presidente de la AEC

En las elecciones a la presidencia que se han celebrado en el seno de la Asociación Española de la Carretera (AEC), la candidatura de Juan Francisco Lazcano ha recibido el apoyo unánime del Consejo Directivo de la institución para un mandato que se prolongará durante los próximos cuatro años.

Tras su nombramiento, el Presidente electo se ha dirigido al Consejo para agradecer el respaldo con que ha contado e incidir en los aspectos más importantes de su programa de trabajo para esta nueva legislatura: "Los tiempos cambian y nosotros también tenemos que hacerlo, porque la fidelidad al proyecto que la AEC representa requiere nuevas respuestas, perseverando en lo que somos, pero

afrontando con responsabilidad y compromiso los nuevos desafíos que se presentan ante nosotros". Con estas palabras, Lazcano ponía de relieve su intención de dar un giro significativo a la línea de trabajo tradicional de la Asociación, a fin de adaptar su estructura y planteamiento a la situación actual del sector viario, "en consonancia –ha subrayado– con los valores clásicos de la institución". De esta forma, y tras dos años que el reelegido presidente calificaba de "transitorios", afronta el nuevo período "con responsabilidad, compromiso, valentía para tomar decisiones y con la mente abierta a nuevos modelos, a ideas imaginativas".

Equipo de Gobierno

La reunión ha sido escenario también del nombramiento del equipo de Gobierno que ayudará a Juan Francisco Lazcano a lograr los objetivos que se ha fijado al frente de la entidad. Así, han sido designados como Vicepresidentes Javier Aguirre Heriz, de la Patronal de Empresas de Tráfico (Pemtra); Alberto Bardesi Orúe-Echevarría, de Repsol; Luis Baz Valverde, de Acciona Ingeniería; Pedro Escudero Bernat (a título individual); Jesús Huertas García, de la Junta de Andalucía; Jaime Moreno García-Cano, de la Dirección General de Tráfico; Juan José Potti Cuervo, de la Asociación de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma); y Carmen Sánchez Sanz, del Ministerio de Fomento. Repite como tesorero Eduardo Fernández Bustillo, de la empresa Eiffage Infraestructuras. El Comité Ejecutivo de la Asociación Española de la Carretera se completa con la figura del secretario, cargo que ostenta el director general de la Asociación, Jacobo Díaz Pineda.

Más de de 3.000 participantes y 5.500 reuniones de trabajo en la quinta edición de Foro Transfiere

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el secretario general de la Agencia Andaluza del Conocimiento, Pedro Bisbal; la subdirectora general de Transferencia de Tecnología del Ministerio de Economía y Competitividad, María Luisa Delgado; el presidente del comité organizador de Foro Transfiere y de la Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE), Felipe Romera; el presi-

dente del Colegio de Periodistas de Andalucía en Málaga, Rafael Salas, y el vicepresidente ejecutivo de la Fundación Persan, Ignacio Martínez, han clausurado la quinta edición de Foro Transfiere. El encuentro ha estado coorganizado por el Ayuntamiento de Málaga, a través del Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (Fycma), por la Junta de Andalucía y por el Ministerio de Economía y Competitividad. Además, contó con las empresas Telefónica y Endesa como golden partners y con Grupo Empresarial TOPdigital, que participa como silver partner al igual que las empresas municipales malagueñas Limasa, Emasa, EMT y Smassa y la Diputación de Málaga. Cabe destacar el papel del Ministerio de Economía y Competitividad como aliado estratégico al aportar a los contenidos del programa las plataformas tecnológicas españolas, la compra pública innovadora y la estrategia nacional de innovación, y también el de la Consejería de Economía y Conocimiento de la Junta de Andalucía, dinamizadora del tejido científico-académico y universitario andaluz.

En el acto de Clausura, De la Torre agradeció a los organizadores y colaboradores de Foro Transfiere "el esfuerzo para que Málaga sea un punto transversal de transferencia de conocimiento y una ciudad comprometida con el I+D+i". Ha calificado las cifras de participantes y presencia de entidades como "extraordinarias" y ha recordado que la cultura de la innovación necesita estar más presente y que, a través de eventos como Transfiere, "conseguimos estar en vanguardia. Si sumamos ciencia, tecnología y conocimiento, nos dará como resultado un futuro esperanzador".

El secretario general de la Agencia Andaluza del Conocimiento, Pedro Bisbal, añadió que, de todas las ediciones de Foro Transfiere, "ésta ha sido la más internacional", y que cada vez es mayor el número de empresas y de instituciones que acuden desde otros países atraídos por los contenidos de este evento. Ha hecho una mención especial al país invitado, Corea del Sur, cuya experiencia y conocimiento han supuesto una gran aportación para los asistentes. Por su parte, Felipe Romera destacó los más de 3.500 participantes que se dieron cita en el Foro y las 5.200 reuniones de trabajo que se han llevado a cabo, así como la participación de 147 ponentes, 1.900 perfiles tecnológicos, casi 40 universidades y 37 plataformas tecnológicas. Asimismo, ha explicado que ya se trabaja en los contenidos de 2017, cuando el foro se celebrará los días 15 y 16 de febrero.

Primera entrega de premios 'Foro Transfiere'

Durante el acto de clausura tuvo lugar la entrega del I Premio de Periodismo 'Foro Transfiere', que recayó en el trabajo "El robot niño aprende solo", publicado en el diario El País y firmado por el periodista José M. Abad Liñán. Ignacio Martínez leyó el acta del jurado, que ha reconocido con una mención especial al reportaje "El estrecho puente entre campus y fábricas", de Carlos Otiniano Pulido, publicado en un suplemento conjunto de El País y Cinco Días. Casi sesenta profesionales de medios de comunicación de todo el país concurrieron en esta primera edición, convocada para poner en valor la importancia de la transferencia de conocimiento y la sinergia entre el tejido investigador y empresarial en España y su convergencia a nivel internacional. Martínez destacó "la alta calidad periodística, científica y divulgadora" de todos los trabajos presentados.

Taller sobre Compra Pública Innovadora

La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) organizó, en el marco del 'Foto Transfiere', un taller impartido por el director de la entidad, José Luis Peña, y el jefe de Estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puentes de la Universidad Alfonso X El Sabio, Ángel Sampedro. En dicha actividad, dirigida a personal técnico relacionado con la gestión de infraestructuras de carreteras y movilidad y personal adscrito a áreas administrativas encargadas de licitaciones públicas, se explicó qué es un mapa de demanda temprana y cómo utilizarlo. También se analizaron modelos de generación de innovación y se expuso la situación actual del desarrollo de la innovación en el sector de la carretera y el cambio cultural que supone la CPI.

Asefma anuncia un repunte del 13% en la producción de asfalto

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) celebró su Asamblea General Ordinaria con moderado optimismo ante el repunte en producción de asfalto en 2015 y las previsiones presupuestarias para 2016, que interpreta como "indicadores de la recuperación del sector". Al término del encuentro intervinieron en acto

público el presidente de la asociación, Juan José Potti; Juan Lazcano, presidente de la Asociación Española de la Carretera; y Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

Juan José Potti anunció que el sector había cerrado 2015 con una cifra estimada de producción de 16,4 millones de toneladas, lo que supone un ligero repunte del 13% respecto al ejercicio anterior. Se trata del segundo dato positivo, tras una serie de seis años de descensos consecutivos, que dejaron una caída acumulada del 74% desde 2007 y mínimos históricos en resultados productivos, empresas activas y puestos de trabajo vinculados directamente a la actividad del asfalto. "Podemos afirmar que el sector está experimentando una recuperación", apuntó el presidente de Asefma. Sin embargo, también señaló que los datos del último ejercicio económico habría que contextualizarlos: "El año 2015 ha sido muy atípico por celebrarse elecciones autonómicas y generales". Las licitaciones de refuerzos se concentraron en el último cuatrimestre del año.

En materia de rehabilitación de firmes, Potti expresó la preocupación de los fabricantes españoles de asfalto por la escasa actividad de las comunidades autónomas para conservar la red viaria. También afirmó que atendiendo al tráfico y a la longitud de su red de carreteras, España debería producir entre 30 y 35 millones de toneladas de mezclas asfálticas, es decir, "más del doble de lo que produce en la actualidad", y desarrollar políticas de conservación "programadas y estables en el tiempo".

Por su parte, Juan Lazcano anunció que la Asociación Española de la Carretera desarrollará un nuevo plan de actuación institucional de la entidad y creará un comité de prospectiva de la carretera para "conocer las demandas de la red viaria de aquí a quince años". Respecto al estado de conservación de las carreteras españolas, recordó que el déficit acumulado en 2014 era de 6.200 millones de euros. "Los presupuestos del Estado para 2016 presentan un incremento de 123 millones de euros en conservación respecto a 2015", expresó el máximo representante de la Asociación Española de la Carretera. "Aportan una franca mejora en lo que concierne a obras de rehabilitación de firmes: 9391 millones de euros".

Durante su intervención, el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento apuntó que las inversiones para conservación y construcción de carreteras

durante el período 2012-15 fue de 10.757 millones de euros, de los cuales 1.650 millones para conservación. “Hay una tendencia de incremento del presupuesto de conservación anualmente”, afirmó. Respecto a previsiones para 2016, recordó que está prevista una inversión de 2.232 millones de euros en carreteras, de los cuales 1.057 millones para conservación. También apuntó que están previstos 40 contratos de conservación integral y que se está trabajando en un nuevo convenio con SEITSA para conservación de firmes, que estaría dotado con 250 millones de euros. Manuel Niño también señaló que “se pueden vincular más de 40.000 empleos a la conservación y construcción de carreteras” y que no se debe olvidar que “los ciudadanos son los depositarios de nuestras inversiones en carreteras”. Respecto al mantenimiento de la red afirmó que “la conservación debe ser algo ordinario y parte del ADN de todas las Administraciones que gestionan carreteras” y se mostró confiado en que la prioridad de Fomento en la conservación se refleje en un aumento de la inversión.

La producción europea de asfalto cae un 4,3%

La asociación europea de asfalto y pavimento (EAPA, por sus siglas en inglés) ha hecho público su último informe “Asphalt in figures 2014”, que recoge la actividad del sector en Europa y, en concreto la fabricación de asfalto, así como su aplicación y uso como ligante.

La producción de mezclas asfálticas en España cerró 2014 con un ligero repunte respecto al ejercicio anterior, anuncia EAPA en su último informe sectorial, que confirma la información emitida por Asefma a principios de año. Los 14,5 millones de toneladas producidos en 2014 significan un crecimiento de 9,8% respecto a 2013 y el primer dato positivo tras más de siete años de descensos consecutivos, que dejaron una caída acumulada del 65,7% desde 2008, el cierre del 45% de las empresas del sector y la pérdida del 60% de los puestos de trabajo directamente vinculados a la actividad del asfalto.

La producción global de mezclas bituminosas en Europa en 2014 ha sido de 265,4 millones de toneladas, lo que significa un desplome del 21,5% desde 2008 y una caída del 4,3% respecto al 2013 cuando se registraron 277,3 millo-

nes de toneladas. Atendiendo a las cifras arrojadas por la EAPA, España ha pasado de ser el segundo país europeo productor de asfalto (2008) a ocupar hoy la séptima posición por detrás de Alemania (39,0), Francia (31,9), Turquía (30,9 millones de toneladas), Italia (22,3), Reino Unido (20,6) y Polonia (18,2).

Respecto al número de empresas de la industria del asfalto activas en 2014, en el territorio europeo han operado al menos 10.772 compañías, lo que supone un leve incremento respecto al año anterior (en 2013, los datos disponibles contaban 10.274 empresas activas). De estas entidades: 510 se dedican sólo a la producción, 8.287 sólo al extendido y 1.975 realizan ambas actividades. En el caso de España, las empresas activas al cierre del último ejercicio económico han sido las mismas que en el año anterior. En total han sido 361 las entidades en activo: 7 exclusivamente para producción, 220 en extendido y 134 en producción y extendido.

Las conclusiones parciales para España muestran un sector con indicios de recuperación: a los resultados productivos de 2014 ligeramente superiores al ejercicio precedente se suman las previsiones de aumento de la inversión en 2016 para mantenimiento de la red viaria española.

Se cierra el plazo de presentación de resúmenes técnicos para ERIC 2016

La Federación Europea de la Carretera (ERF, por sus siglas en inglés) concluyó, el pasado día 22 de enero, la convocatoria de comunicaciones para el primer congreso europeo de la carretera: European Road Infrastructure Congress (ERIC). La evaluación de los resúmenes recibidos será realizada por el comité técnico del congreso, formado por expertos internacionales de reconocida trayectoria profesional.

La cumbre internacional, que se celebrará en Leeds (Reino Unido) del 18 al 20 de octubre de 2016, se articula en tres ejes temáticos:

- Modelos de gestión de carreteras;
- Seguridad vial;
- Desarrollo tecnológico aplicado a infraestructuras y vehículos.

El objetivo del congreso internacional ERIC 2016 es ofrecer un punto de encuentro para intercambiar buenas prácticas en materia de gestión de carreteras, seguridad vial y desarrollo tecnológico aplicado al sector viario. Al mismo tiempo, quiere ser un escaparate del potencial inglés en materia de gestión e innovación en carreteras.

La PTC analiza los aspectos legales de la I+D+i en el sector de la carretera

La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) celebró, el pasado 26 de enero, una jornada técnica sobre los “aspectos legales de la I+D+i en el sector de la carretera”, en el auditorio de la Universidad Alfonso X El Sabio sito en el campus de Madrid Chamartín. La jornada, que contó con un elenco de ponentes muy especializados, se articuló en torno a dos ejes temáticos: fiscalidad de las inversiones en I+D+i; y protección de la propiedad industrial e intelectual.

La PTC pretendió con este evento analizar y debatir sobre cuestiones que suponen un freno a la innovación, al margen de la financiación de proyectos o de sus contenidos técnicos. En este sentido, la jornada sobre “aspectos legales de la I+D+i en el sector de la carretera” ha sido un foro de debate sobre cuestiones poco conocidas, como la aplicación práctica de las bonificaciones fiscales o el uso de la protección de la propiedad industrial en el sector viario, donde la aplicación de patentes no es frecuente.

El calendario 2016 de Asefma en inglés y esloveno

El calendario 2016 de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) transmite la necesidad de conservar las carreteras en los idiomas inglés y esloveno. El buen estado del pavimento puede prevenir accidentes de tráfico, por lo que los fabricantes españoles de asfalto abogan por la conservación preventiva para garantizar la seguridad vial.

Asefma participa en el curso de especialización sobre firmes reciclados de Cetemet

El presidente de Asefma, Juan José Potti, impartió, el pasado día 11 de febrero, una conferencia sobre el “Panorama Nacional de las Mezclas Bituminosas y los Firmes Reciclados en España”, en el marco del curso de firmes reciclados, organizado por el Centro Tecnológico Metal-mecánico y del Transporte (Cetemet) en el Campus Científico y Tecnológico de Linares de la Universidad de Jaén, con el objeto de generar foro de reflexión y contacto sobre rehabilitación de firmes. El máximo representante de los fabricantes españoles de asfalto disertó para un público compuesto por profesionales del sector, investigadores y estudiantes de las disciplinas relacionadas con la pavimentación.

#40

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Con mezclas asfálticas de baja temperatura se reducen emisiones en su producción sin perder prestaciones, respecto a las convencionales.” (Editorial, número 20)

#INGENIERÍA