

ASEFMA anuncia un descenso del 19,5% en la producción de asfalto y alerta de la grave situación que atraviesa el sector

Manuel Niño, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, afirmó al término de la Asamblea General de ASEFMA que su departamento está trabajando en un Acuerdo nacional sobre el sistema de infraestructuras de transporte. Dicho acuerdo, que verá la luz antes de junio, garantizaría la estabilidad de las inversiones.

Madrid, 31 de enero de 2017.- La **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)** celebró hoy su Asamblea General Ordinaria con marcada preocupación ante la **caída en producción de asfalto en España a mínimos históricos**. Al término de la misma intervinieron en acto público el presidente de ASEFMA, Juan José Potti; Juan Lazcano, presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC); y Manuel Niño, Secretario General de Infraestructuras.

Juan José Potti anunció que el sector había cerrado 2016 con **una cifra estimada de producción de 13,2 millones de toneladas**, lo que supone una **caída del 19,5% respecto al ejercicio anterior**. Tras dos años de ligero repunte, la actividad productiva sufre un grave retroceso y cierra con el peor resultado productivo de las últimas décadas. El número de empresas activas, según datos de EAPA para 2015, también se reduce un 22,1%.

"**La situación que atraviesa el sector es extremadamente grave**", afirmó el presidente de ASEFMA. Sin embargo, también señaló que los datos del último ejercicio económico habría que situarlos en el contexto de inestabilidad política, que no económica, y matizó que el último trimestre del 2016 registró un ligero repunte.

En materia de licitaciones en refuerzo de firmes, Juan José Potti expresó la **preocupación de los fabricantes españoles de asfalto por la muy escasa actividad de las Comunidades Autónomas para conservar la red viaria**. También recordó que el deterioro de las carreteras, además de graves consecuencias económicas, también incide negativamente en el medio ambiente: aumenta el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

Por su parte, Juan Lazcano refirió durante su intervención al pacto de estado para las infraestructuras, en el que trabaja en la actualidad el Ministerio de Fomento. Lo definió como "un punto de inflexión a la fuerte caída de la inversión pública" que "además de dar "respuesta a los déficits identificados en los distintos ámbitos estructurales (transportes, carreteras, ...) prevé un entorno de inversión estable en el tiempo".

"**La contratación pública está en crisis**", expresó el máximo representante de la Asociación Española de la Carretera. En esta línea afirmó que el pacto de estado es una oportunidad para garantizar la transparencia, eficiencia y sostenibilidad en la contratación pública. También defendió Lazcano la realización de un "programa de infraestructuras a corto y largo plazo, que incorpore un presupuesto estable y en el que participen los agentes económicos y sociales".

Durante su intervención, el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, apuntó que desde 2015 hasta hoy se han licitado vía SEITSA 98 contratos de conservación por un importe de 170 millones de euros, de los cuales 95 ya han sido adjudicados. En el caso concreto de rehabilitación de firmes, en el período 2015-17 se han licitado 39 contratos que se han adjudicado por un importe superior a los 55 millones de euros. Por su parte, la Dirección General de Carreteras ha licitado en 2016 un total de 424 millones de euros, la mayoría contratos de explotación integral.

Respecto a previsiones para 2017, Manuel Niño señaló que Fomento está trabajando sobre un Acuerdo nacional sobre el sistema de infraestructuras de transporte, que permitiría tener continuidad en las inversiones. Dicho pacto nacional en materia de infraestructuras y transporte debería estar finalizado en junio.

Niño también avanzó que **está previsto licitar a corto plazo 13 contratos de conservación integral por un total de 203 millones de euros. Además, durante el verano se prevé la licitación de otros 20 contratos también de conservación integral por un importe de 220 millones. En nuevas actuaciones, se planean 23 nuevos proyectos de refuerzo de firmes por 130 millones de euros.**

“El peso de la conservación de carreteras debe aumentar dentro del capítulo de inversiones en carreteras”, afirmó Manuel Niño. Además de otorgar “carácter preferente a las inversiones en conservación”, también expresó la necesidad de “seguir mejorando la planificación, la organización y los criterios para la ejecución de la conservación ordinaria”. Finalmente, y en referencia a las contrataciones públicas, subrayó que “un sistema de contratación que incentive las bajas temerarias no es un buen procedimiento” y que “Fomento está trabajando para mejorarlos”.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Más información y entrevistas:

Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777