

La carretera recuperará todo su protagonismo en Niza



Jean-Claude Roffé
Vicepresidente de la Federación
Europea de la Carretera (ERF)

 @jcroffe

Durante los últimos meses he estado inmerso en los preparativos del segundo Congreso Mundial sobre Conservación y reciclado de pavimentos (PPRS Niza 2018). En este marco, he multiplicado los encuentros en Europa, Asia y América Latina con autoridades de carreteras locales y nacionales así como con políticos, representantes de organizaciones profesionales y empresarios.

No hay duda de que la conservación y la modernización de las redes de carreteras sigue siendo una de las preocupaciones más importantes de los ingenieros y de los técnicos de carreteras.

También lo es la adaptación de las infraestructuras viarias a los nuevos tiempos y demandas sociales, cuya implantación llegará cuando los constructores de automóviles, proveedores tecnológicos, seguros y autoridades regulen y definan las necesidades del automóvil del mañana, objeto –dicho sea de paso– de mensajes cada vez más controvertidos.

Como profesionales de la carretera, nosotros también tratamos de incluirnos en este debate, estamos atentos a los cambios, y esperamos que las nuevas plataformas normalizadas y seguras que recibirán a estos vehículos mañana, queden bien definidas.

Recientemente regresé de Japón, donde participé en el Comité Técnico de PIARC TC D1 “*Gestión del patrimonio de carreteras*” con más de 30 expertos internacionales. Entre las conclusiones de nuestros debates, destacaría la dificultad que seguimos teniendo a la hora de traducir nuestro lenguaje técnico en mensajes comprensibles por los ciudadanos y los políticos, sobre todo si queremos convencer a los ministe-

rios de finanzas de que deben modificar la distribución de presupuestos a favor de la carretera.

De hecho, los resultados de auditorías sobre la deuda gris por la falta de mantenimiento y modernización de las carreteras no son comprensibles por los usuarios, quienes consideran que ya cuentan con una buena red viaria y temen que estas alertas no sean más que un pretexto para solicitar una subida de impuestos.

Deberemos explicar una y otra vez que la carretera se deteriora con su uso y que es indispensable mantenerla en buen estado para evitar que las generaciones futuras deban pagar una auténtica fortuna por su rehabilitación o incluso su reconstrucción. ¿Podremos ser pragmáticos y hacer como dicen los estadounidenses que “*conservamos bien las buenas carreteras*”, como ya hacemos con nuestro cuerpo, nuestra familia, nuestro coche, nuestra casa...?

Considero que, las campañas tipo “*Repara mi carretera*” y “*O baches*” es reaccionar demasiado tarde a una situación ya degradada. Es demasiado tarde en términos de una buena gestión de conservación. Los estadounidenses lo han entendido porque, por descuidar su infraestructura, se enfrentan a un costo actual de rehabilitación de gigantescas dimensiones. Les recuerdo que este tema estuvo en el corazón de la última campaña presidencial americana de todos los candidatos en las últimas elecciones.

¿Esto significaría que los políticos, cuando no están bajo la presión de sus electores, no son realmente conscientes de la pérdida del valor patrimonial de su red de carreteras debido a la falta de una conservación adecuada? Sí, ellos son muy sensibles a la seguridad vial y a la disponibilidad de infraestructura, pero no siempre son conscientes que un estado de degradación de la carretera puede influir en la misma seguridad vial y generar costos indirectos para el usuario: incremento del consumo de combustible, incremento de las emisiones ambientales, congestiones, degradación de los vehículos, incremento del nivel de exigencia del conductor, etc.

Por supuesto, en PPRS Niza 2018 vamos a revisar el estado del arte, las técnicas, las innovaciones, la financiación,

La carretera recuperará todo su protagonismo en Niza

pero también hablaremos mucho sobre la información y la comunicación que están en el corazón de la gestión de carreteras. Y esto también lo haremos con los gestores de carreteras públicos y privados y con las autoridades locales y territoriales, que representan más del 85% de las redes de carreteras.

No hay duda de que el PPRS Niza 2018 debería ser un enorme foro internacional, porque esta edición en Niza debe reunir al máximo número de autoridades locales y territoriales. Dado que están en el centro de este debate, porque deben responder a sus usuarios y a sus electores en un contexto de presupuestos limitados.

Así que hoy llamo la atención y apunto que deberíamos aprender de algunas organizaciones y saber cómo pudieron encontrar el camino de la inversión en su infraestructura vial. En este sentido destaco la provincia de Niza, que agrupa 49 poblaciones y se hizo cargo de las redes de carreteras del Estado y de las carreteras departamentales que la cruzan. O bien es de reseñar, también en Europa, cómo en Baviera, con el consentimiento del Ministerio de Carreteras, se supo trasladar a sus ciudadanos –de modo simple, gráfico y con el apoyo de los medios– el estado real de sus infraestructuras viarias y la necesidad de relanzar la inversión en su mantenimiento y modernización.

En definitiva, este encuentro europeo, internacional, tendrá lugar del 26 al 28 de marzo de 2018 en la ciudad francesa de Niza y se celebrará en tres lenguas, una de las cuales será el español. Necesitamos contar con vosotros, de la Península Ibérica a América Latina, porque si bien es cierto que en Europa tenemos bonitas carreteras comparadas con las de otros países, también lo es que están en peligro. Necesitamos que estéis presentes en Niza para amplificar entre todos los mensajes que ayuden a mantener carreteras más seguras, más amigables medioambientalmente y más sostenibles, porque la carretera es y será el eslabón de la movilidad.

¡Hasta pronto, nos vemos en Niza!

#63

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Si los fondos para conservación de firmes son insuficientes, aumenta el consumo del transporte en un 3% y el CO₂ asociado. Las mezclas asfálticas optimizan las inversiones” (EAPA-Road pavement industries highlight huge CO₂ savings, NCHRP Report 720 Estimating the effects of pavement condition on vehicle operating costs-2012, Número 25)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE