

ASEFMA premia una investigación sobre capas de rodadura ultrafinas de la Universidad Politécnica de Cataluña

El Comité técnico de la XIII Jornada Nacional de ASEFMA reconoce la calidad investigadora en materia de mezclas asfálticas de la Universidad Politécnica de Cataluña. Su trabajo sobre “resistencia a la fisuración de las capas de rodadura ultrafinas utilizadas en la conservación de pavimentos” es elegido entre 22 proyectos.

Madrid, 4 de junio de 2018.- La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) otorga el premio a la “**mejor comunicación 2018**” a la **Universidad Politécnica de Cataluña (UPC)**. La entrega del galardón al equipo de investigación, liderado por el catedrático Rodrigo Miró, tuvo lugar este jueves durante la XIII Jornada Nacional de ASEFMA que se ha celebrado en Madrid.

El trabajo “**Evaluación de la resistencia a la fisuración de las capas de rodadura ultrafinas utilizadas en la conservación de pavimentos**” destacó entre 22 investigaciones, de alta calidad técnica, que concurrían por el reconocimiento nacional de la entidad que representa a los fabricantes españoles de asfalto. Fue seleccionada por su rigor científico, innovación, impacto sobre el sector y calidad expositiva.

Las **capas de rodadura ultrafinas (AUTL) son la forma más eficiente y económica de mejorar la comodidad de conducción y la seguridad vial** en la medida en que proporcionan una adecuada resistencia al deslizamiento, que es el problema más habitual de los grandes corredores viales españoles. Por otro lado, uno de los deterioros más frecuentes en las capas bituminosas y que más preocupa a los técnicos de pavimentos es la **fisuración**.

En este sentido, el estudio desarrollado por el equipo de Miró pone de manifiesto las **mejoras que se consiguen al utilizar en la conservación de pavimentos capas de 1 centímetro de espesor** con alto contenido de betún y estructura monogranular, que proporcionan texturas elevadas y pueden ponerse en obra con rendimientos muy altos, minimizando la afectación al tráfico. En concreto, el Laboratorio de Caminos de la UPC ha desarrollado un nuevo ensayo a tracción, basado en la aplicación del ensayo Fénix (CENIT 2018), que permite medir la **resistencia a la fisuración de mezclas ultrafinas a través del cálculo de la energía disipada en el proceso de rotura**.

Las seis investigaciones finalistas al Premio Mejor Comunicación Libre, todas ellas presentadas durante la XIII Jornada Nacional de ASEFMA, son reflejo del patrimonio técnico, capacidad innovadora y sensibilidad medioambiental que posee el sector viario español.

El Premio “**Mejor Comunicación Libre**” es una iniciativa sectorial vinculada a las Jornadas Nacionales de ASEFMA que quiere visibilizar y fomentar la investigación y desarrollos en materia de mezclas asfálticas. Responde a la apuesta por la innovación de las entidades fabricantes de asfalto y aquellas vinculadas a su producción, transporte y aplicación.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Más información y entrevistas:

Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777