

## 1.- Roderas

### *Descripción del defecto:*

Deformación en el sentido de marcha de los vehículos, en la que se observan desniveles en la calzada por hundimientos y/o elevaciones.

### *Influencia en la seguridad vial:*

Al circular por la zona del defecto, se puede producir encauzamiento del vehículo y pérdida de contacto entre el neumático y la calzada, lo que lo hace especialmente peligroso para la circulación de motos. También en épocas de lluvia, la acumulación de agua puede provocar hidroplaneo, con el consiguiente peligro para la conducción. En zonas urbanas, las roderas suponen una molestia y un peligro tanto para los vehículos como para los peatones.

### *Reparación del defecto:*

Retirada completa de la capa de mezcla bituminosa defectuosa y, al menos, un centímetro de la primera capa inferior en buen estado. A continuación, aplicación de una mezcla bituminosa, fabricada a partir de una formulación y unos materiales acordes al tipo de tráfico de la carretera y de la climatología de la zona.

