

# Lecturas recomendadas

Desde esta sección fija se recogerán aquellos enlaces y documentos que resulten de interés para el sector de las carreteras.



**Informes:** “Best practices for implementation of tack coat: part 1, laboratory study” y “best practices for implementation of tack coat: part 2, field study”. Julio 2012

Estos informes elaborados por el Illinois Center for Transportation recogen un minucioso trabajo a escala de laboratorio y en carreteras sobre la tecnología relativa a los riegos de adherencia.

<http://ict.illinois.edu/publications/report%20files/FHWA-ICT-12-004.pdf>

<http://ict.illinois.edu/publications/report%20files/FHWA-ICT-12-005.pdf>



**Informe:** “Guide for conducting forensic investigations of highway pavements”. NCHRP report 747. 2013

Este informe presenta una guía para la realización de investigaciones forenses de pavimentos de autopista. La guía incluye un proceso práctico y lógico para la realización de investigaciones en pavimentos que ayuden a entender las razones que hay detrás de los deterioros prematuros o los excepcionalmente buenos comportamientos, y para recopilar datos para su uso en el desarrollo o en la calibración de modelos de predicción de comportamiento. La información obtenida de estas investigaciones proporciona una base para la mejora de las prácticas de diseño y construcción de pavimentos. El contenido del informe será de gran interés para los técnicos y gestores de infraestructuras viarias involucrados en los diferentes aspectos del diseño del pavimento y de su construcción.

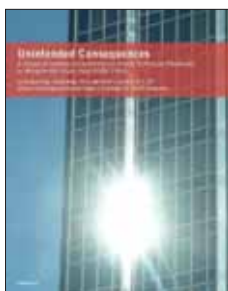
<http://www.trb.org/Main/Blurbs/169519.aspx>



**Informe:** “Reformulated Pavement Remaining Service Life Framework”. Publication No. FHWA-HRT-13-038. Noviembre 2013

El documento se centra en clarificar la terminología asociada a la vida útil de los pavimentos que, según los autores, en la actualidad genera interpretaciones confusas. El texto es de especial utilidad para los gestores de infraestructuras.

[https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub\\_details.cfm?id=901](https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub_details.cfm?id=901)



**Publicación:** “Unintended consequences. A research synthesis examining the use of reflective pavements to mitigate the urban heat island effect”. Octubre 2013

Este estudio muestra los efectos colaterales generados por las superficies altamente reflectivas sobre entornos urbanos, proporcionando una visión sorprendente respecto a hechos que se consideraban incontrovertibles.

<http://ncesmart.asu.edu/news/unintended-consequences>