

Lecturas recomendadas



Informe: "Pavement design for specialist surfacings ". 2014. NZ Transport Agency research report 543

El objeto de este estudio es el análisis de la "compatibilidad" de propiedades mecánicas de un pavimento y un potencial tratamiento superficial teniendo en cuenta factores como la rigidez. Los tratamientos superficiales estudiados están basados en compuestos poliméricos de poliuretano, epoxi y bauxita calcinada. Del estudio, además de las conclusiones, cabe destacar la metodología de evaluación de las diversas alternativas incluidas en el trabajo.



Informe: "Improved Design Procedures for Asphalt Pavements: Pavement Temperature and Load Frequency Estimation". Austroads AP-T248-13. Septiembre de 2013

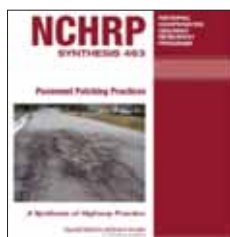
El efecto de la carga y de la temperatura del pavimento son dos de los principales elementos para efectuar el diseño de pavimentos. Este estudio recoge la experiencia llevada a cabo en Australia en la validación de los diversos modelos propuestos.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T248-13>



Informe: "Reformulated Pavement Remaining Service Life Framework". Publication No. FHWA-HRT-13-038. Noviembre 2013

El documento se centra en clarificar la terminología asociada a la vida útil de los pavimentos que, según los autores, en la actualidad genera interpretaciones confusas. El texto es de especial utilidad para los gestores de infraestructuras. https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub_details.cfm?id=901



Publicación: " NCHRP Synthesis Report 463 Pavement Patching Practices". 2014

La gestión de la conservación de los pavimentos requiere una aplicación rigurosa de las soluciones en función de las necesidades de cada carretera. En este informe, que recoge experiencias de USA, Canadá, Reino Unido e Irlanda se estudia en profundidad del tratamiento de los baches, tanto en pavimentos asfálticos como de hormigón. http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_463.pdf



Informe "Report S2-R23-RR-1 Using Existing Pavement in Place and Achieving Long Life". Programa SHRP2. Febrero 2014

El diseño de pavimentos de larga duración es uno de los objetivos al que se están dedicando más esfuerzos en EEUU. La mayor parte de los estudios se han centrado en el diseño de secciones capaces de alcanzar un gran número de aplicaciones de cargas. Este trabajo, auspiciado bajo el programa SHRP2, aborda cómo convertir un firme existente en uno de larga duración.

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-R23-RR-1.pdf