

# I+D+i. Convocatorias de ayudas a proyectos



El día 10 de septiembre la Comisión Europea ha publicado el borrador de programa de trabajo 2016-2017 de la convocatoria H2020 para el área de Transporte. El documento se puede descargar desde el siguiente enlace: [https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/sites/horizon2020/files/11.%20SC4\\_2016-2017\\_pre-publication.pdf](https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/sites/horizon2020/files/11.%20SC4_2016-2017_pre-publication.pdf)

Posteriormente, el 5 de noviembre, se va a celebrar un Infoday para presentar el citado programa de trabajo. En estos momentos ya no hay plazas para asistir. Más información sobre el Infoday se encuentra en <http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>

## PROYECTOS DESTACADOS

<http://miriam-co2.net/>

MIRIAM es un proyecto en el que participan doce socios (once europeos, mayoritariamente grandes laboratorios centrales, y uno de EEUU) y que centra su trabajo en el desarrollo de la medida de la resistencia a la rodadura en los pavimentos, con el objeto de proporcionar herramientas válidas que permitan catalogar los pavimentos en función de su eficiencia energética al paso de los vehículos.

El proyecto ya está bastante avanzado y a través de su página web se puede descargar una gran cantidad de información de alta calidad científica. Es de destacar que una de las fases del programa de trabajo trata sobre el uso de este tipo de tecnología para llevar a cabo la gestión de las infraestructuras viarias, siendo objeto de estudio el caso de Dinamarca y Holanda.

El escenario básico sobre el que basan las estimaciones es el siguiente:

Basic assumptions:	Scenario w. COOEE pavements:
● Average speed: 90 km/h	● MPD = 0.55
● 30% RR per unit MPD	● IRI = 0.9
● 6% RR per unit IRI	
● 3% FC per 10% RR	

Fuente: Lasse Grinderslev Andersen (Roskilde University & Danish Road Directorate). Workshop 6 de mayo de 2015.