

Lecturas recomendadas

Guía “Marcado CE de los productos de construcción paso a paso”. 2015. 26 pp.

Esta guía explica el procedimiento de marcado CE de los nuevos productos de construcción y cómo proceder cuando se introducen cambios en los mismos (por ejemplo, en los procesos, en las materias primas o en los ensayos) y se hace, por tanto, necesario revisar los documentos correspondientes. La guía puede resultar de valiosa ayuda para las empresas, ya que las exigencias del marcado CE han cambiado desde el 1 de julio de 2013 y es posible que sea necesario actualizar el marcado CE de sus productos.

[http://ec.europa.eu/growth/tools-](http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=8419&lang=en&title=CE-marking-for-construction-products-%27step-by-step%27-guide-now-available-in-all-EU-languages)

[databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=8419&lang=en&title=CE-marking-for-construction-products-%27step-by-step%27-guide-now-available-in-all-EU-languages](http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=8419&lang=en&title=CE-marking-for-construction-products-%27step-by-step%27-guide-now-available-in-all-EU-languages)



Informe “Thermodynamics between RAP/RAS and virgin aggregate during asphalt concrete production. A literature review”. Illinois DOT. Septiembre 2015. 79 pp.

La utilización de fresado en las mezclas asfálticas está limitada en muchos casos por los procesos de transferencia de calor entre las diversas materias primas que componen la mezcla. Este informe recoge numerosos aspectos prácticos, con abundante información sobre las configuraciones de las instalaciones industriales.

<https://apps.ict.illinois.edu/projects/getfile.asp?id=3571>

Informe “Assessment of an Incentive-Only Ride Specification for Asphalt pavements”. Virginia Centre for Transportation Innovation and Research. Septiembre 2015. 47 pp

En el año 2013 Virginia DOT inició un programa de incentivos a la mejora de la regularidad superficial de los pavimentos asfálticos. En este informe se recogen las experiencias y las conclusiones obtenidas, nada claras en muchos casos, lo que ha llevado a la administración a una revisión completa del programa de incentivos inicialmente planeado.

http://www.virginiadot.org/vtrc/main/online_reports/pdf/16-r2.pdf



Informe: NCAT 15-05 “Refined limiting strain criteria and approximate ranges of maximum thicknesses for designing long-life asphalt pavements”.

NCAT. Septiembre 2015. 38 pp

El concepto de pavimento de larga duración se basa en conseguir que el deterioro por fatiga sea irrelevante mediante un diseño del pavimento que limite el umbral de deformación por debajo de unos límites. En esta publicación del NCAT se concluye que es más adecuado el uso de una distribución acumulativa de deformaciones en lugar del ya conocido FEL (failure endurance limit) y muestra igualmente la aplicación práctica en la estimación del espesor de pavimentos.

<http://www.ncat.us/files/reports/2015/15-05.pdf>