

I+D+i. Proyectos destacados



El segundo programa SHRP (Strategic Highway Research Program) concluye en 2015 y en él se han llevado a cabo importantes avances tecnológicos.

De dicho programa se pueden destacar dos aspectos: en primer lugar que es un programa orientado a la demanda, en el que cuatro áreas estratégicas fueron identificadas: Safety, Renewal, Reliability y Capacity.

Centrándonos en el mundo de la pavimentación asfáltica, el área que trata de forma más detallada dicho campo es la denominada "Renewal".

Bajo esta área se buscaba cubrir lagunas en investigación y desarrollo destinadas a producir herramientas fáciles de usar para que los métodos de diseño y las soluciones de construcción innovadoras puedan aplicarse de manera más amplia. Se han probado y evaluado objetivamente métodos alternativos para proveer a las agencias de transporte con la información que necesitan para entregar proyectos más rápidamente.

Los resultados de los trabajos realizados (completados en casi un 90%) se pueden descargar del siguiente enlace:

http://www.trb.org/StrategicHighwayResearchProgram2SHRP2/Pages/Renewal_Projects_303.aspx

El segundo elemento destacable de este programa SHRP2 es la creación de normativa, métodos de ensayo, guías prácticas que han sido recopilados bajo el nombre "SHRP2 Solutions" y que también son de acceso público:

<http://shrp2.transportation.org/pages/Renewal.aspx>

Como resumen puede decirse que el programa SHRP2 ha recopilado las necesidades que los gestores de la red de carreteras han identificado y los resultados se han orientado a la solución de dichas necesidades, huyendo de los enfoques "bottom-up" que han sido utilizados de forma frecuente en los programas de I+D+i desarrollados en Europa.

