

# Lecturas recomendadas

## **Informe NCHRP 817 "Validation of Guidelines for Evaluating the Moisture Susceptibility of WMA Technologies" TRB . Marzo 2016. 43 pp.**

El Proyecto NCHRP 9-49, que se completó en 2013, desarrolló las directrices de diseño y control de calidad para las mezclas semicalientes para identificar y minimizar cualquier posibilidad de susceptibilidad a la humedad. Las directrices se presentaron en el informe NCHRP 763 en forma de un diagrama de flujo de acondicionamiento, protocolos y una selección de diferentes métodos de ensayo estándar, así como los umbrales correspondientes que, en primer lugar, permiten evaluar la potencial susceptibilidad a la humedad de un diseño de laboratorio de mezcla semicaliente o de una mezcla de obra para, posteriormente, recomendar soluciones para minimizar dicha susceptibilidad. Los umbrales de los ensayos específicos se basan en los resultados de las pruebas de mezclas semicalientes en obras en Iowa, Montana, Nuevo México y Texas. El objetivo del proyecto NCHRP 9-49B fue validar y revisar, si fuese necesario, los umbrales de las directrices desarrolladas en NCHRP Proyecto 9-49. La investigación fue realizada por el Instituto de Texas A & M Transporte, College Station, Texas. La investigación se basó en una encuesta a los Departamentos y contratistas de pavimentación para identificar mezclas semicalientes de los que hubiese información sobre el diseño y los datos de control de calidad de la mezclas, incluyendo resistencias a la tracción indirecta (ITS) en húmedo, relaciones de resistencia a la tracción, módulos resilientes en húmedo, y datos de ensayo de pista con la rueda de Hamburgo.

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/173821.aspx>



## **Guía para inspectores. Bacheo formal con mezclas asfálticas en caliente. Diciembre 2014. PITRA. 48 pp.**

El Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica, LanammeUCR, desarrolló una guía de bacheo, con el fin de ayudar a mejorar los procedimientos que se llevan a cabo en las actividades de bacheo actualmente en el país. La guía "Bacheo Formal con Mezcla Asfáltica en Caliente", está dirigida a los inspectores del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y fue elaborada por la Unidad de Auditoría Técnica (UAT) del Programa de Infraestructura del Transporte (PITRA). El contenido de la guía de bacheo, tiene como objetivo proporcionar una herramienta para los inspectores de campo, encargados de ejecutar las labores de bacheo formal con mezcla asfáltica en caliente.

<http://www.lanamme.ucr.ac.cr/images/banners%20frontpage/Guia%20para%20inspectores.pdf>

## **Informe: "Buying green. A handbook on Green public procurement. 3ª edición. Comisión Europea. Abril 2016. 80pp.**

Este manual es un documento de orientación de la Comisión Europea para ayudar a las autoridades públicas que compran bienes y servicios con un menor impacto ambiental. También es una referencia útil para los responsables políticos y las empresas que responden a las licitaciones con valoración de los criterios ambientales. La tercera edición del Manual incluye orientación sobre cómo las consideraciones medioambientales pueden incluirse en cada etapa del proceso de contratación en el marco jurídico actual de la UE (adoptado en 2014) y ejemplos prácticos extraídos de los órganos de contratación en todos los Estados miembros de la UE.

[http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/handbook\\_es.pdf](http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/handbook_es.pdf)

