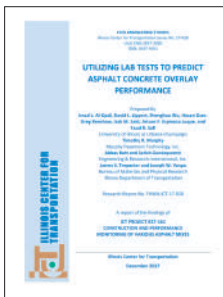
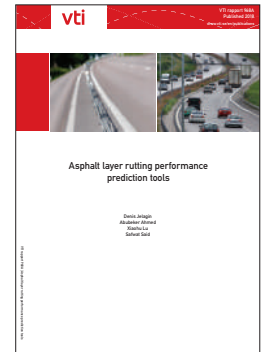


Lecturas recomendadas

Informe “Asphalt layer rutting performance prediction tools”. VTI . marzo 2018. 56 pp (idioma: inglés)

El VTI (Swedish National Road and Transport Research Institute) acaba de publicar un interesante informe que analiza los mecanismos de formación de roderas en los pavimentos asfálticos y recoge el estado del arte de métodos experimentales y modelos de predicción de formación de las deformaciones plásticas. Si bien no incluye ningún desarrollo original, la calidad de la recopilación y de la exposición de los contenidos hacen de éste un documento de referencia.

<http://vti.diva-portal.org/smash/get/diva2:1194150/FULLTEXT02.pdf>



Informe : “Utilizing lab tests to predict asphalt concrete overlay performance”. Editado por Illinois Center for Transportation. 2017. 84 pp.

Se construyeron una serie de cinco proyectos experimentales y tres proyectos de demostración para comprender mejor el rendimiento de los refuerzos de pavimento utilizando varios niveles de reemplazo de ligantes bituminosos (ABR) de pavimento asfáltico recuperado (RAP), tejas de oxiasfalto recicladas (RAS) y hormigón triturado. El ABR varió de 15% a 60% en las secciones experimentales. El estudio de estos proyectos antes de la construcción, durante la construcción y durante un breve período de monitoreo después de la construcción, tiene por objeto determinar el impacto de varias condiciones de pavimento preexistentes, la sección transversal del pavimento, el diseño de la mezcla y las propiedades del material sobre el rendimiento final de la superposición de hormigón asfáltico (AC). Este informe final es el tercer informe sobre este proyecto de investigación. Dos informes provisionales que documentan la construcción del proyecto y el rendimiento hasta la fecha han sido publicados previamente. Este informe documenta las pruebas finales de materiales, la recopilación de datos de rendimiento de las encuestas de socorro y perfil después de la construcción. Este informe proporciona una compilación de hallazgos y recomendaciones de todas las etapas de estos proyectos. El conjunto de pruebas incluía ensayo Cantabro, estabilidad / flujo, Texas Overlay Tester, prueba del índice de flexibilidad de Illinois (I-FIT), fatiga, módulo, fluencia y rueda de Hamburgo. Se encontró que el rendimiento del pavimento, medido mediante la fisuración transversal, era más pronunciado en refuerzos delgados de AC que en refuerzos de AC gruesos. El índice de flexibilidad se correlacionó con la fisuración transversal y confirmó la validez del uso de este parámetro en el desarrollo del diseño de mezcla.

<https://apps.ict.illinois.edu/projects/getfile.asp?id=7394>

Informe : “Guidelines and Specifications for Microsurfacing. Research Report AP-R569-18”. Editado por Austroads. Mayo 2018. 43 pp.

La guía sobre microaglomerados en frío recoge la experiencia de los últimos 25 años en Australia en el uso de este tipo de material bituminoso.

Aunque el documento no recoge grandes novedades respecto al uso realizado en Europa, sí que presta atención a pequeños detalles en la ejecución de las obras y la estructura del documento podría ser utilizado en España como modelo.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R569-18>



FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE EQUIPOS PARA INGENIERIA CIVIL

ANALIZADOR AUTOMÁTICO DE ASFALTO

El analizador asfáltico Infratest funciona como un sistema estanco (consumo de disolvente <20 ml por extracción) al contrario de los sistemas no estancos (consumo es > 500 ml por extracción.)!!!

BENEFICIOS

- Sistema estanco único
- Consumo y emisión de disolvente minimizado aprox. 1/10
- Extracción rápida – aprox. 35 min y comprende el secado
- Resultados reproducibles y asegurados
- Ambiente totalmente limpio

Programado para 3 disolventes:

- Tricloroetileno (Tri)
- Diclorometano
- Tetracloroetileno (Per)

Para la extracción

- Mezclas normales de carreteras
- Mezclas modificadas con goma
- Utilización con disolventes no inflamables



PAV - HORNO DE TRATAMIENTO DE ENVEJECIMIENTO

NORMAS EN 14769 • ASTM D652 • AASTHO R28



EQUIPO PARA ENVEJECIMIENTO DE PROBETAS ASFÁLTICAS (SATS)

NORMA 12697-45



RTFOT HORNO DE ENSAYO DE PELÍCULA DELGADA (ROLLING THIN FILM OVEN TEST)

Normas En 12607-1
ASTM D2872 • AASHTO T240



Mecánica Científica S.A. Fabricante de equipos para ensayos de:

- ARIDOS • SUELOS • CEMENTOS • AUSCULTACION DE FIRMES / VIAS • ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS
- ROCAS • HORMIGONES • LIGANTES • MEZCLAS BITUMINOSAS

¡LIDER EN CALIDAD!