

7.- Hundimiento

Descripción del defecto:

Diferencia de nivel localizadas. Ocasionalmente generan desniveles importantes y bruscos. Se producen por alguna de las causas siguientes:

- Falta de compactación de esa capa o las inferiores.
- Deterioros localizados por defectos de drenaje.
- Fallos localizados en terraplenes.
- Fallos en terreno natural

Influencia en la seguridad vial:

Diferencias de nivel que pueden ocasionar pérdida de adherencia neumático-pavimento, pérdidas de control de vehículo, averías... La presencia en la carretera de este deterioro suele producir maniobras bruscas por parte del conductor, bien frenando fuertemente o bien tratando de esquivarlo. En ambos casos existe un riesgo alto de accidente. Con lluvia existe el peligro de formación de charcos y el consiguiente riesgo de hidroplaneo.

Reparación del defecto:

La presencia de estas diferencias de nivel hace que la acción de las cargas de tráfico sobre la estructura de pavimento sea mucho más agresiva que en condiciones normales de circulación. Por esta causa y por el riesgo que supone para la seguridad vial es recomendable, como en todos los casos, su reparación inmediata. Si el deterioro se encuentra estabilizado, se recomienda rellenarlo con MBC para recuperar la rasante. En caso contrario, es recomendable reparar la zona afectada mediante fresado y recuperar la rasante inicial mediante la reposición con MBC.

