

Lecturas recomendadas

Desde esta sección fija se recogerán aquellos enlaces y documentos que resulten de interés para el sector de las carreteras.



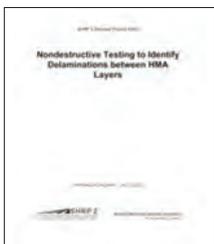
Documento “Predictions des déformations permanentes des matériaux de chaussées”. Tesis presentada por Juliette Sohm en la Ecole Centrale de Nantes en marzo de 2011

Esta tesis muestra un interesante trabajo realizado en el LCPC sobre el uso del ensayo triaxial para la predicción de las deformaciones permanentes en mezclas asfálticas. En programa de ensayos incluye tanto métodos estáticos como dinámicos. Descargable desde: http://www.lcpc.fr/exl-php/cadcgp.php?CMD=CHERCHE&VUE=lcpc_portail___recherche_experte&MODELE=vues/lcpc_portail___recherche_experte/home.html&query=1&REQ3=1



Documento “Improving quality control of hot mix asphalt paving using intelligent compaction technology”

Esta publicación muestra un resumen del trabajo llevado a cabo en EEUU por el grupo de trabajo Intelligent Compaction Pooled Fund (ICPF) sobre el uso de sistemas de compactación inteligente. El trabajo se ha realizado sobre datos experimentales que incluyen 16 campos de prueba. Según los autores, estas tecnologías de compactación pueden generar muy importantes mejoras en la calidad de los pavimentos asfálticos. Descargable desde: http://www.intelligentcompaction.com/downloads/papersreports/Horan%20et%20al_ICQC_TRB2012.pdf



Documento “ Nondestructive testing to identify delaminations between HMA layers”

Este trabajo detalla el estudio realizado con diversas tecnologías a nivel de laboratorio, modelización y pruebas a escala real (en Kansas) para evaluar la existencia de falta de adherencia entre capas de mezclas asfálticas. Este documento forma parte de los desarrollos del programa SHRP2. Descargable desde: <http://www.trb.org/Highways1/Blurbs/167281.aspx>



Documento: El Megatruck en España. Análisis de sensibilidad de la implantación de los Megatrucks en los principales corredores españoles de mercancías

Primer volumen de la colección de Cuadernos Tecnológicos de la PTC. En la UE se está produciendo un intenso debate sobre la idoneidad de permitir la circulación de vehículos de transporte de mercancías por carretera de mayores medidas y tonelaje. En la presente investigación se trata de responder a la pregunta de si sería bueno o no para España permitir la circulación de Megatrucks.