

9.- Descarnaduras

Descripción del defecto:

Deterioro en la capa de rodadura con la pérdida de áridos, detectable visualmente.

Influencia en la seguridad vial:

Este tipo de deterioro, en su fase inicial, la incidencia en la seguridad vial para los vehículos no es significativa (rodada menos cómoda), pero si no se toman medidas este defecto evoluciona por acción del tráfico, lluvia, etc, a un bache y entonces sí que tenemos riesgos para la seguridad vial (ver ficha 11). Para los motoristas es peligroso incluso en estado inicial. La presencia de gravilla suelta en el pavimento supone un peligro por la posible proyección de la misma contra otros vehículos y peatones (en vías urbanas).

Reparación del defecto:

Al inicio del defecto, un tratamiento superficial, por ejemplo una lechada bituminosa, evita la progresión del mismo y devuelve la comodidad de rodadura inicial. En este caso también es solución, pero de mayor coste, el fresado y reposición con una mezcla bituminosa análoga a la inicialmente existente. Cuando el defecto es generalizado, se debe eliminar por fresado toda la capa en mal estado, incluso al menos un centímetro de la capa inferior, y reponerla con una mezcla bituminosa nueva similar a la inicialmente existente, para tener continuidad en todo el pavimento.

