

# JORNADA TÉCNICA DE PRESENTACIÓN DE LA

# GUÍA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS

## para vías de baja intensidad de tráfico

Salón de actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
de Caminos, Canales y Puertos  
Universidad Politécnica de Valencia

28 mayo 2019

Precio: gratuita

Inscripciones en: [www.five.es](http://www.five.es)



**#JornadaGuiaPavAsfalticos**

# JORNADA TÉCNICA DE PRESENTACIÓN DE LA GUÍA DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS para vías de baja intensidad de tráfico

El objetivo de esta jornada es dar a conocer una nueva herramienta técnica, en forma de manual o guía para optimizar la selección de soluciones constructivas de pavimentos asfálticos en vías de baja intensidad de tráfico.

En esta Guía se propone un procedimiento de diseño que permite seleccionar de entre todas las soluciones constructivas posibles, aquellas más apropiadas, teniendo en cuenta los parámetros y condicionantes de la vía a pavimentar utilizando mezclas bituminosas. El procedimiento es válido para la pavimentación de vías urbanas e interurbanas, tanto para intervenciones de obra nueva como de rehabilitación.

Este documento forma parte de una serie de Guías de la calidad de aplicabilidad en pavimentación, un excelente referente técnico para los profesionales. La utilización de un sistema de codificación para las necesidades en la vía y de las soluciones adoptadas, le confiere transparencia al proceso de selección, en relación a los parámetros a que dan respuesta las soluciones constructivas propuestas y las prestaciones obtenidas. Se configura pues, como una herramienta normativa, de carácter voluntario, de apoyo a la obtención de la calidad.

Para las soluciones constructivas que se proponen, se han contemplado además de su dimensionamiento estructural mediante un catálogo de secciones, otros aspectos de especial interés, como son la seguridad vial y comodidad para la circulación de vehículos, el menor impacto ambiental sobre el medio ambiente, así como la adopción de otras prestaciones adicionales como son, la mayor flexibilidad en la capa de rodadura, terminaciones superficiales más cuidadas y con mejores acabados estéticos, y el ajuste económico.

Además se tratarán en la jornada cuestiones de interés como son la definición y especificación en el proyecto de las soluciones constructivas a emplear, las actuaciones para el control de calidad, o las soluciones más eficientes e innovadoras a partir de los últimos productos empleados en pavimentación asfáltica.

La jornada se plantea pues de máximo interés para actuaciones en la regeneración de la pavimentación en entornos urbanos con baja intensidad de tráfico, así como la pavimentación de vías interurbanas autonómicas o locales, para las que la normativa todavía no se ha desarrollado.

La jornada se dirige a todos los agentes del sector involucrados en el proyecto, construcción y mantenimiento de firmes: proyectistas, direcciones de obra, empresas fabricantes y constructoras, técnicos de la Administración, etc. También, a estudiantes de nivel avanzado, que deseen conocer de forma práctica cómo emplear pavimentos asfálticos.



## PROGRAMA:

09.30 – 10.00	Acreditación de los asistentes
10.00 – 10.20	Inauguración de la jornada . María José Salvador Rubert. <i>Consellera de Vivienda, Obres Públiques y Vertebración del Territorio. Generalitat Valenciana</i> . Pablo Seguí Granero. <i>Diputado del Área de Carreteras e Infraestructuras. Diputació de València</i> . Juan José Potti Cuervo. <i>Presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)</i> . Eugenio Pellicer Armiñana. <i>Director de la Escuela Técnica Superior de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Valencia</i>
10.20 – 10.40	La serie de guías de calidad <i>Juan José Palencia Guillen. Generalitat Valenciana</i> <i>Vicente Cerdán Castillo. Instituto Valenciano de la Edificación (IVE)</i>
10.40 – 11.25	La Guía de pavimentos asfálticos para vías de baja intensidad de tráfico Razón de ser y alcance de la Guía. . Juan Carlos Jiménez Lucas. <i>Diputación de Valencia</i> Parámetros de dimensionamiento y selección del firme. . Ángel Sampedro Rodríguez. <i>Coordinador de Ingeniería de Carreteras de la UAX</i> Definición de la solución constructiva. . Jesús Felipe Sanjuán. <i>Presidente de la Comisión técnica de ASEFMA</i>
11.25 – 12.00	Pausa
12.00 – 12.20	Ejemplo de aplicación de la Guía para varios casos de viales urbanos e interurbanos <i>Vicente Cerdán Castillo (IVE) y Juan Carlos Jiménez Lucas (Diputació de València)</i>
12.20 – 12.40	Soluciones asfálticas innovadoras <i>Jesús Felipe Sanjuán. PAVASAL</i>
12.40 – 13.00	Novedades en tipos de firmes y mejora de los acabados <i>Pablo Álvarez Troncoso. BECSA</i>
13.00 – 13.15	Experiencias realizadas <i>Juan Carlos Jiménez Lucas (Diputació de València)</i>
13.15 – 13.30	Cierre de la jornada . Federico Bonet Zapater. <i>Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) Comunitat Valenciana</i> . Juan José Potti Cuervo. <i>Presidente de ASEFMA</i>