

Motores y carreteras



De todo un poco, sobre carreteras y lo que circula por ellas, a poder ser con comodidad, seguridad y una cierta rapidez. Sígueme en Twitter: @Jacintoluisgs @Jluisgsa

Blog “Motores y carreteras”

En diciembre del año pasado la digitalización del sector recibió una triste noticia: el blog “Motores y carreteras”, del ingeniero @Jacintoluisgs (persona) o @Jluisgsa (blog), nos anunciaba que con la magistral entrada o post, como siempre, correspondiente a la cuarta entrega sobre la historia de los firmes asfálticos (jueves, 13 de diciembre de 2018), daba por finalizada su larga vida que había comenzado otro jueves, el 20 de junio de 2013, con una breve entrada crítica sobre la organización y normas que regían, por aquel año, en la Fórmula 1.

Porque este blog, en honor a su nombre, ha correspondido siempre al análisis certero y escrupuloso de dos temáticas: el Automovilismo (Fórmula 1), y las Carreteras (Firmes y Estructuras). Precisamente las dos pasiones técnicas de su autor, el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Jacinto Luis García Santiago, con varias décadas de profesión en el campo de la ingeniería civil y que, a partir de su jubilación, decidió mezclar su afición por las carreteras con la del automovilismo, dándole forma y contenido en el que, posiblemente, se haya convertido para siempre en uno de los blogs de referencia para el sector viario, con unas cifras record de visitas muy difíciles de superar.

Las entradas han versado sobre temáticas muy diversas: historia de la Fórmula 1 y otras competiciones, Ferrari, buenas prácticas en la fabricación y ejecución de mezclas asfálticas,

capas tratadas con cemento, la necesidad de la conservación de las carreteras, historia de las carreteras y de los pavimentos asfálticos, etc.

En esta breve reseña nos gustaría destacar, por su extraordinario nivel y para no perderse, la última serie de cuatro entradas sobre la historia de los firmes asfálticos, así como los post más visitados, que se corresponden con temas tan interesantes y peculiarmente tratados como los problemas de las obras de pavimentación con mal tiempo, el sorprendente procedimiento de asfaltado de las curvas sobre-peraltadas en circuitos de velocidad, las buenas prácticas en la ejecución de juntas y rehabilitación de firmes envejecidos, y la complicada técnica de fresado para rehabilitación de pantallas asfálticas de impermeabilización en presas y embalses.

Como puede apreciar el lector, y más aún cuando se sumerja en las páginas de <https://jluisgsa.blogspot.com/>, estamos ante un auténtico repositorio del arte y saber de un ingeniero 2.0 excepcional, al que no podemos más que darle las gracias y, abusando de la confianza de que Jacinto L. García es un miembro del Comité de Redacción de esta Revista, queremos rogarle que no nos abandone de esta manera, sino que, además de mantener abierto este blog, siga incorporando alguna entrada magistral de vez en cuando...

¡MUCHAS GRACIAS!

#74

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“El desarrollo e innovación continua en las mezclas asfálticas permite disponer de soluciones muy eficientes en cuanto a Seguridad Vial con un alto nivel de adherencia y bajo siesgo de hidropilado” (Editorial)

#CONFORT_Y_SEGURIDAD