

Madrid acogerá al 7th Euroasphalt & Eurobitume Congress



María del Mar Colás
Directora del Comité Técnico
de ATEB

 @MarColVic

El E&E es un congreso organizado conjuntamente por la Asociación Europea de Pavimentos Asfálticos (EAPA) y Eurobitume. Esta iniciativa, que el próximo año cumple su séptima edición, se celebrará en el palacio de Congresos de Madrid desde el próximo 12 al 14 de mayo de 2020 bajo el título "Asfalto 4.0 para la movilidad futura".

Los futuros escenarios de movilidad que se están desarrollando tendrán claramente un impacto en nuestra infraestructura vial. Las formas tradicionales de viaje cambiarán y el uso de vehículos automatizados y guiados afectará a los requisitos de la carretera. El actual cambio industrial reconocido 4.0 que ya estamos experimentando, continuará expandiéndose en un alcance e impacto mucho más amplio.

Dado que más del 90% de la infraestructura vial europea existente está constituida por materiales asfálticos, esto significa que, como industria, también tendremos que adaptarnos a las nuevas soluciones de movilidad, tanto durante su construcción como durante su mantenimiento. La integración continua de la digitalización en las prácticas de la industria, la necesidad de crear mejores plataformas de conectividad e intercambio de datos y, en general, la ambición por ofrecer soluciones sostenibles, jugará un papel clave.

Las mezclas asfálticas, los ligantes bituminosos y otras industrias relacionadas deben estar preparadas para estos requisitos. Sin duda, las carreteras y los servicios que prestan seguirán teniendo una gran importancia a futuro para todos los tipos de usuarios, independientemente de cual sea la forma en que se mueven por la carretera. Sin embargo, el enfoque será crear carreteras inteligentes y, por tanto, de asfalto inteligente.

Los principales objetivos del Congreso E&E 2020 son:

- Proporcionar una plataforma para que nuestra industria y actores interesados demuestren y aprendan de la innovación y nuevas tecnologías que se han desarrollado así como, de su impacto en nuestros productos y procesos en los últimos años. Las nuevas tecnologías no solo influirán en el uso de las infraestructuras sino que también tendrán un claro impacto en la forma en que produciremos los materiales y pavimentaremos nuestras carreteras de asfalto.

- Ofrecer una oportunidad única para que todas las partes interesadas en este sector se comprometan, intercambien ideas y establezcan redes que fomenten nuevas acciones de mejora.

- Estimular discusiones y debates que ayudarán a orientar esfuerzos hacia un enfoque común de acuerdo a los desafíos futuros.

- Resaltar la importancia de disponer de una red de carreteras europea eficiente y también de la investigación necesaria para garantizar que las carreteras de asfalto cubran todas las demandas e innovaciones que puedan desarrollarse.

Para lograr estos objetivos, se está trabajando en la elaboración de un programa variado que identifica los problemas clave asociados con la movilidad futura y el papel que pueden desempeñar las soluciones asfálticas.

Para desarrollar un atractivo programa técnico para el E&E2020, se ha invitado a todos los expertos en materia de carreteras, tanto de administraciones viales, ferroviarias y aeroportuarias, como concesionarios de carreteras, contratistas, universidades y centros de investigación, consultores, fabricantes de productos asfálticos y de mezclas, equipos u otros especialistas relacionados con este sector, a la presentación de trabajos con su contribución técnica y novedades.

Con el lema "Asphalt 4.0 para la movilidad futura" se han definido unos temas estratégicos y se invitará a una serie de ponentes expertos que nos brindarán su opinión sobre cada uno de ellos. Estos temas son:

- Seguridad y salud
- Sostenibilidad y Medioambiente
- Carreteras del futuro y movilidad

Madrid acogerá al 7th Euroasphalt & Eurobitume Congress

- Prestaciones de los ligantes y métodos de ensayo
- Prestaciones de las mezclas asfálticas y métodos de ensayo
- Técnicas de fabricación, pavimentación y compactación de mezclas asfálticas
- Mezclas a baja temperatura
- Economía social
- Mantenimiento y rehabilitación
- Casos de estudio diferentes a las carreteras (puertos, ferrocarriles, aeropuertos,...)
- Emulsiones bituminosas

La fecha límite para la recepción de los trabajos aceptados fue el 15 de agosto de 2019 y, después de proceder a

su revisión, se comunicará su aceptación en enero de 2020. Todos los trabajos aceptados por el Comité de revisión serán publicados en el Congress Proceedings y un número limitado de ellos será presentado oralmente en Madrid, durante el E&E2020.

Se irá actualizando la información en la página del congreso www.eecongress2020.org

También se dispone ya del hashtag #eecongress2020 y con él se pueden seguir conversaciones en las redes sociales Facebook y también en la cuenta de Twitter @EECongress

Tenemos que estar preparados. ¡El futuro ya está aquí!
Contamos con todos vosotros en el próximo E&E2020.

#75

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los firmes asfálticos facilitan su reciclabilidad de tal modo que el RAP es uno de los 5 materiales más reciclados/reutilizados en España (470 000 t en 2017)” (Editorial)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE