

Crisis económica, pero no crisis de valores



Javier Olave
Responsable de Contenidos
de la plataforma Ponle Freno,
www.ponlefreno.com

La conservación de las carreteras es un asunto de salud pública. En tiempos de crisis económica, hay ciertos valores que pueden quedar temporalmente suspendidos. La estética, el ocio, el confort... Existen muchos elementos de la sociedad de consumo que todo el mundo entiende que pueden postergarse en una recesión tan salvaje como la actual.

Pero la salud pública no puede depender del dinero de la caja. Nunca pueden cambiarse muertos por dinero.

Nada más lejos en la idea anterior que polemizar sobre copagos, peajes o cualquiera de estos temas tan de actualidad. La idea de este artículo y su intención no es saber quién debe pagar, cuándo ni cuánto.

Lo que está claro es que un quirófano no puede apagarse por falta de liquidez. Porque quien no entra en el quirófano para un asunto de vida o muerte, no puede aplazar su enfermedad a una coyuntura favorable. Muere, y eso, la vida humana, es lo único de lo que no puede prescindir el Estado del Bienestar. Es el capítulo cero de nuestra manera de concebir la Sanidad, al menos en España, donde nadie muere a la puerta de un hospital (o no debería) sea quien sea, tenga lo que tenga.

Pues el tema de las carreteras, aunque no existan látex, tecnología aeroespacial y pulcra desinfección, es un tema de salud pública.

No lo es cuando hablamos de evitar un atasco, cuando hablamos de una modificación estética o de una variante que reduce la contaminación acústica.

Pero lo es cuando hablamos de planes de conservación que equivalen a vidas: tramos de concentración de accidentes, puntos negros, conservación de asfaltos, pintura, señales...

Los recortes obligan a optimizar, y llegan a todos los conceptos. El mismo dinero tiene que valer mucho más ahora que antes, hay que hacer más con lo mismo.

Es el tiempo que nos toca vivir.

Pero la crisis no es una razón suficientemente poderosa como para dejar morir en la carretera a los ciudadanos. Nunca puede faltar presupuesto para la vida.

Cueste lo que cueste.

PD: Aprovecho la ocasión que nos brinda Asfalto y Pavimentación para invitaros a todos a participar en nuestra tercera campaña de Ponle Freno de "Buscamos Señales y Carreteras en Mal Estado", en la que todos podemos denunciar en la web aquellas señales y falta de conservación de carreteras que resulten peligrosas.