

Constitución de ALEAS (Agrupación de Laboratorios de Entidades Asociadas a Asefma)

Desde hace varios años, se vienen realizando desde Asefma numerosos trabajos relacionados con las mezclas bituminosas en laboratorios pertenecientes a distintas empresas asociadas. Generalmente, el resultado de cada trabajo es publicado en forma de comunicaciones libres durante las Jornadas de Asefma. La capacidad tecnológica alcanzada por un gran número de estas empresas, gracias al desarrollo de proyectos de investigación, incorporación de nuevo equipamiento y la excelente profesionalidad de todos sus técnicos, requiere una estructura de funcionamiento propio. Por esto, surge la idea de formar Aleas, con el objetivo principal de unir los esfuerzos realizados dentro de todos los departamentos técnicos de la asociación.

Como consecuencia de esta idea, entre varias empresas se remite una propuesta de la iniciativa a la Junta Directiva de Asefma y, tras un periodo de información y diferentes aclaraciones, se somete a la aprobación de la Asamblea, cuya formación fue aprobada en el año 2012.

Tras varias reuniones entre las empresas interesadas en participar en esa Agrupación, se decide el siguiente funcionamiento:

- El único requisito exigido para formar parte de Aleas es pertenecer a Asefma.
- Implantar una estructura de funcionamiento similar a la que existe en Asefma: un presidente, un secretario, un Consejo Gestor y la Asamblea.
- Todos los trabajos son programados desde el Consejo Gestor.
- Invitar a los principales Organismos y Universidades a colaborar con Aleas.

Los objetivos de Aleas son:

- Potenciar los departamentos técnicos de las diferentes empresas de Asefma.
- Proponer metodologías y criterios comunes en los ensayos, así como desarrollar nuevas metodologías.
- Colaborar con las Administraciones para el desarrollo e implantación de las especificaciones.
- Fomentar la formación de todo el personal.

- Ser un punto de reunión para compartir problemas, soluciones, iniciativas o cualquier tema relacionado con los trabajos en los laboratorios.

VIII Jornada Nacional de Asefma

Bajo el título '*Soluciones técnicas para tiempos de crisis*', Asefma esta organizando, para el próximo día 11 de junio de 2013, la celebración en Madrid de su VIII Jornada Nacional. El encuentro se ha estructurado en forma de mesas redondas, para conseguir una mayor participación de todos los asistentes. El objetivo es dar a conocer la situación actual de los firmes de las carreteras españolas, las soluciones técnicas disponibles, desde el campo del asfalto, para la conservación de los firmes, tanto en época de crisis económica, como estamos actualmente, como una vez superada esta situación. Se analizarán las dos opciones de conservación: curativa y preventiva.

La Jornada se inicia con un acto de apertura y presentación, con la presencia de Juan Jose Potti, presidente de Asefma, que además hará una exposición sobre el sector de las mezclas asfálticas en España y su capacidad actual de actuación. El resto de la jornada se ha estructurado en cuatro sesiones, las tres primeras se desarrollan por la mañana y la tercera en horario de tarde.

La primera Mesa Redonda tendrá por título: *Situación actual de los firmes, patologías y fallos. prestaciones funcionales.*

La segunda Mesa Redonda, a partir de 11 h 30', tendrá por título: *Soluciones asfálticas para la conservación de los firmes en época de crisis.*

La tercera y última Mesa Redonda de la mañana se iniciará a las 12 h 50', y tendrá por título: *Criterios y soluciones de conservación de los firmes una vez terminada la crisis. criterios de conservación: ¿preventiva o curativa?*

En estos momentos, se están completando los participantes en cada Mesa Redonda, que serán, en todos los casos, expertos en cada tema y con amplia experiencia en los temas objeto de las citadas Mesas.

Por la tarde, a partir de las 16 h 15', se iniciará la Cuarta Sesión, que, como en años anteriores, será de tipo técnico, para dar divulgación a las comunicaciones técnicas presen-

Noticias del sector

tadas para esta Jornada. En la primera hora se presentarán, por sus autores, las seis comunicaciones seleccionadas por su calidad e interés.

A continuación, y durante la siguiente hora, se realizará un resumen del resto de las comunicaciones presentadas. Por último, se hará entrega del premio a la mejor comunicación técnica presentada y se procederá a la clausura de la VIII Jornada Nacional de Asefma.

Cuadernos Tecnológicos 2012 de la Plataforma Tecnológica de la Carretera

La Plataforma Tecnológica de la Carretera (PTC) ha publicado un CD donde se recopilan los documentos elaborados como "Cuadernos Tecnológicos de la PTC" durante el año 2012. Esta colección de publicaciones surge de los

convenios de colaboración que la Plataforma mantiene con un importante número de instituciones académicas activas en la I+D+i en materia de infraestructuras viarias. Cada cuaderno está vinculado a alguna de las diferentes temáticas de la vigente Agenda Estratégica de Investigación de la Carretera en España (2011-2025).

A lo largo del año 2012 se han elaborado, en colaboración con diferentes instituciones académicas, nueve Cuadernos, que son:

- 01/2012: Análisis del Megatruck en España.
- 02/2012: Conceptualización del transporte sostenible desde el comportamiento prosocial.
- 03/2012: Consideraciones para la modificación de los límites de la velocidad en base a la accidentalidad.
- 04/2012: Extrapolación de materiales viarios.
- 05/2012: Gestión de la mejora de la movilidad a partir de servicios cooperativos.

Aglomerado COLOREADO

Pigmento tradicional en polvo



NUEVO PIGMENTO EN ESCAMAS



Sodemin, s.l. Presenta un nuevo pigmento **Oxido Rojo en Escamas** para colorear aglomerado asfáltico fabricado a partir de betún natural, obteniendo excelentes rendimientos, principales características:

- Fácil Manipulación, no mancha, no irrita la piel ni las fosas nasales.
- Excelente rendimiento, superior al pigmento en polvo,
- Garantiza una larga vida al pavimento coloreado.
- Mejor rendimiento económico frente al pigmento en polvo.

Proponemos una prueba para contrastar rendimiento en sus instalaciones. Contacte con nuestro Dpto. Técnico.

Otros colores, Disponemos igualmente de Pigmento en escamas en color amarillo y blanco. Dispersiones de ALTO rendimiento, igualando y/o superando la capacidad del mismo pigmento en polvo.

En nuestra fabrica, en Marsella (Francia), disponemos de equipos especiales de formulación para conseguir cualquier color. Suministrado en sacos termo-sellados.



PEP Ox. Rojo
(Pigment Enrobé Polymère)
Es un producto de:



Datos de contacto:

Sodemin, s.l.

Sant Llorenç, 23

43850 Cambrils – Tarragona

tel. 902 014 232 - 630 97 73 53 fax. 902 014 299

marc.mir@sodemin.com - www.sodemin.com

- 06/2012: Influencia de la meteorología adversa sobre las condiciones operacionales del tráfico y recomendaciones para la localización de variables atmosféricas.
- 07/2012: Membranas flexibles ancladas al terreno para la estabilización de taludes en carreteras.
- 08/2012: Priorización de actuaciones sobre accidentes de tráfico mediante reglas de decisión.
- Sistemas Lidar móvil para el inventario geométrico de las carreteras.

La colección completa de dichas publicaciones esta también disponible en el sitio Web de la Plataforma, donde pueden ser descargados de forma gratuita.

Nuevos responsables en España de los Comités Espejo de los Comités Europeos de Normalización

El Comité Europeo de Normalización CEN/TC 227 (Road materials) está estructurado, en Europa, en seis grupos de trabajo, denominados WG, y que tienen su comité espejo en España, denominado GT. Los responsables de los GT en España se han renovado recientemente, pasando a ser las personas que recoge la tabla adjunta.

Como presidente de los distintos Grupos de Trabajo españoles y coordinador de todos ellos está Francisco Javier Payán de Tejada González.

IV Premio Internacional de Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

A finales de noviembre de 2012 se ha hecho entrega, por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, del IV premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernandez del Campo.

En esta ocasión, el premio se ha concedido al trabajo titulado "Modelización de los niveles de servicio en autopistas en tiempo presente para la gestión dinámica del tráfico", que es una síntesis de la tesis doctoral de Enrique Belda Esplugues, doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, dirigida por Alfredo Garcia Garcia, Catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia y Ramón Tomás López, Profesor de la Universidad Jaume I.

El trabajo presenta una metodología de cálculo en tiempo real de los niveles de servicio en autopistas que intenta superar los actuales sistemas de medición, totalmente estáticos.

En el acto se hizo entrega también del Accésit 'Björnulf B. Benatov' a Miguel Ángel Franesqui Garcia, Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor Titular de la Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y a Juan Gallego Medina, también Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor Titular del Departamento de Ingeniería Civil – Transportes de la Escuela Técnica Superior de Inge-

Comités Espejo españoles del Comité Europeo de Normalización CEN/TC 227

Grupo Europeo	Grupo Español	Denominación	Responsable en España
CEN/TC 227 WG 1	GT 1	Mezclas bituminosas	Antonio Cabrera Marianini
CEN/TC 227 WG 2	GT 2	Tratamientos superficiales, riegos con gravillas, lechadas bituminosas y microaglomerados en frío	Adolfo Güell Cancela
CEN/TC 227 WG 3	GT 3	Pavimentos de hormigón	Sergio Carrascón Ortiz
CEN/TC 227 WG 4	GT 4	Materiales granulares	Francisco Sinis Fernandez
CEN/TC 227 WG 5	GT 5	Características superficiales	Julio José Vaquero Garcia
CEN/TC 227 WG 6	NO HAY	Sustancias peligrosas	

nieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, por el trabajo titulado: "Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos".

Registro de patentes en España

A finales del año 2012, y según un estudio presentado por el diario ABC, la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM) dependiente del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, había registrado un total de 3.039 solicitudes de patentes. Esta cifra se encuentra muy lejos de las 88.000 solicitudes anuales de Alemania, 30.000 en Francia y 20.000 en Italia. Las cifras europeas quedan incluso muy lejos de las 526.000 solicitudes de patente en China, de las cerca de 200.000 en Estados Unidos y de las 180.000 de Japón. Estos datos confirman la escasa dedicación a la I+D+i en España y de la más escasa protección de las innovaciones que se logran.

Nueva Línea Directa de Innovación del CDTI

La Línea Directa de Innovación es un instrumento financiero gestionado directamente por el CDTI y cofinanciado con Fondos Estructurales a través del Programa Operativo de Investigación, Desarrollo e Innovación por y para el beneficio de las empresas – Fondo tecnológico. Su finalidad es el apoyo de proyectos empresariales que impliquen la incorporación y adaptación de tecnologías novedosas a nivel sectorial, y que supongan una ventaja competitiva para la empresa. También se financiarán actuaciones de adaptación tecnológica dirigidas a la introducción en nuevos mercados..

Se financiarán, bajo el régimen de mínimos, proyectos de innovación tecnológica cuyos objetivos cubran alguno de los siguientes supuestos:

- Incorporación y adaptación activa de tecnologías que supongan una innovación en la empresa, así como los procesos de adaptación y mejora de tecnologías a nuevos mercados.
- Aplicación del diseño industrial e ingeniería de producto y proceso para la mejora tecnológica. Se trata de proyectos que no sólo impliquen una modernización

tecnológica para la empresa sino un salto tecnológico en el sector en el que se mueve la empresa.

- Aplicación de un método de producción o suministro nuevo o significativamente mejorado (incluidos cambios significativos en cuanto a técnicas, equipos y/o programas informáticos). No se consideran los cambios o mejoras de importancia menor; el aumento de las capacidades de producción o servicio mediante la introducción de sistemas de fabricación o logística muy similares a los ya utilizados o el abandono de un proceso.

Número especial de la revista Carreteras dedicado a la conservación

El último número del año 2012 de la revista Carreteras ha estado dedicado, de manera monográfica, a la conservación viaria. Como coordinador de este número ha actuado Pablo Sáez Villar, director gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX). El objetivo fundamental de este número de la revista Carreteras es dar a conocer las grandes ventajas y la absoluta necesidad de la conservación de las carreteras, para conseguir que sea el usuario quien demande a los políticos responsables de la gestión de la carretera, dedicar una inversión fija y constante todos los años para esta conservación, que redunde en la seguridad y comodidad de los usuarios de la carretera. Los artículos que se incluyen en este número son los siguientes:

- El nuevo modelo de conservación integral (M^a Carmen Sánchez Sanz)
- El modelo español de conservación. Un sistema de gestión útil y eficaz que funciona (Pablo Sáez Villar)
- Los mensajes sobre la conservación y la realidad de la conservación de nuestros firmes de carreteras (Juan José Potti)
- Lo que aporta la conservación a la seguridad vial... y la seguridad vial a la conservación (Enrique Casquero de la Cruz)
- Financiación de la conservación de carreteras: una visión internacional (Juan Gómez Sánchez, José Manuel Vassallo y Javier López Galdós)

- Necesidad de asegurar la financiación de la conservación José María Morera Bosch)
- La conservación por indicadores. Un futuro que es presente (Guillermo Albrecht Arquer)
- Avances tecnológicos en la conservación (Andrés Costa Hernández)

La revista incluye, además, sus habituales secciones de Área de Servicio, carta abierta, conclusiones de distintas Jornadas Técnicas, etc.

Inversión en obra pública en el año 2012

Según datos de la patronal de las grandes empresas constructoras españolas, SEOPAN, la inversión del conjunto de las administraciones en obras públicas, durante el año 2012, ha sido de 7.560 millones de euros, lo que constituye un mínimo histórico. Supone un recorte, respecto al año 2011, del 44,6%, continuando la línea de los últimos seis años, de continuo descenso en la licitación de obra pública. En concreto, se trata del volumen de inversión más bajo desde hace 16 años, cuando, en el año 1996 las administraciones invirtieron cerca de 10.000 millones de euros.

El Ministerio de Fomento, principal organismo inversor en obra pública de la Administración Central del Estado, ha reducido, en el año 2012, su cifra de licitación en obras en algo más del 60%.

Dentro de la obra civil, sólo aumentaron las obras portuarias, que mejoraron el 42%. Las ferroviarias, aunque tuvieron el mayor volumen, con algo más de 1.725 millones de euros, descendieron un 52% respecto a 2011. Las licitaciones en carreteras disminuyeron un 51% y las medioambientales, un 43%.

Balance de seguridad vial en 2012

La Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior ha presentado su informe provisional de la seguridad vial en el año 2012. Como notas más características, podemos destacar:

	Parque vehículos	Censo conductores	Muertos	Muertos por millón vehículos de parque
1960	1.004.770	2.235.192	1.300	1.294
1962	1.463.734	2.967.671	1.603	1.095
1967	3.147.868	3.498.509	2.749	873
1970	4.392.214	4.700.345	3.296	750
1975	7.018.906	6.854.803	3.714	529
1980	10.192.748	9.828.335	4.217	414
1985	11.716.339	11.879.455	3.997	341
1990	15.696.715	14.347.139	5.736	365
1995	18.847.245	16.761.681	4.119	218
2000	23.284.215	18.930.263	4.241	182
2001	24.249.871	19.348.667	4.067	168
2002	25.065.732	19.823.212	3.967	158
2003	25.169.452	20.301.418	3.993	159
2004	26.432.641	20.919.181	3.464	131
2005	27.657.276	21.549.477	3.268	118
2006	29.054.061	22.124.198	2.989	103
2007	30.318.457	22.777.657	2.741	90
2008	30.969.224	23.657.166	2.180	70
2009	30.855.969	25.713.071	1.903	62
2010	31.086.035	25.782.360	1.729	56
2011	31.300.000	26.050.000	1.484	47
2012	31.400.000	26.200.000	1.304	41

- Es el noveno año consecutivo en que desciende la siniestralidad.
- Durante 2012, han fallecido en España, como consecuencia de accidentes en vías interurbanas, 1.304 personas, es decir; 180 menos que en 2011.
- El número de desplazamientos ha bajado un 4,5% por la crisis económica.
- En las carreteras convencionales es donde se produce el mayor número de accidentes de tráfico, con un número de fallecidos de 1.022.
- El promedio diario de víctimas mortales en vías interurbanas ha pasado de 11,1 en el año 2001, a 3,6 en el año 2012.
- Los datos de fallecidos por accidentes en vías interurbanas en 2012, con un parque de vehículos de 31,4 millones y 26,2 millones de conductores, es comparable al que se produjo en el año 1960, con un parque de vehículos de un millón y 2,2 millones de conductores.