

Asefma recuerda que casi 150.000 empleos directos e indirectos dependen de la inversión necesaria en la conservación de carreteras

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) denuncia que la falta de fondos destinados al mantenimiento de carreteras perjudica la creación de empleo. Justo cuando la cifra de parados en España asciende a 6.207.700 personas y la tasa de desempleo alcanza el 27,16% para el primer trimestre de 2013, Asefma ha querido recordar que la carretera genera casi un millón de empleos directos y el doble de empleos indirectos.

Devolver a los firmes a un estado adecuado requiere una inversión mínima de 5.200 millones. La no inversión de dicha cantidad supondrá una pérdida de 85.000 empleos directos y 52.000 indirectos, así como una reducción del 0,4% del PIB de España.

Asefma insiste en el impacto negativo derivado de la ausencia de inversiones destinadas a la conservación de firmes de las carreteras españolas, y recuerda que los recortes en la inversión de las vías estatales, autonómicas y de las diputaciones y cabildos resultan demoledores para la sociedad, limitan la creación de empleo, acarrearán la pérdida de oportunidades de negocio, reducen el PIB y tienen consecuencias nefastas sobre la cohesión territorial y, por extensión, sobre todo el desarrollo socioeconómico del país.

Una conservación eficiente de la red viaria requiere de una verdadera política de conservación y, por ello, Asefma exige la intervención urgente de los responsables políticos. En esta línea, lamenta que el Ministerio de Fomento no haya licitado ningún tipo de obra de refuerzo de firmes para la conservación de los 25.000 kilómetros de la Red de Carreteras del Estado en los últimos 920 días.

Récord de seguimiento en la III Jornada de ensayos de Asefma

La III Jornada de Ensayos sobre Mezclas Bituminosas (MBC), celebrada durante el pasado día 5 de marzo de 10 a 14 horas en el Salón de Actos del Instituto de Ingeniería y la Universidad Alfonso X el Sabio, fue atendida por la vía

on line por más de 150 alumnos. Estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de los Grados de Ingeniería de Obras Públicas siguieron este encuentro, organizado por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma). En esta jornada uno de los ponentes fue David Almazán, profesor de la citada Universidad.

Se trató de una jornada muy interesante, tanto por su contenido como por la metodología empleada: visionado en tiempo real y participación a través de Twitter enviando comentarios/dudas con el hashtag: #3jornadaensayosasefma. Los estudiantes acudieron con sus dispositivos electrónicos para acceder a Twitter. En total, además de los 150 alumnos de la UAX, han sido más de 300 asistentes online a esta III edición de las Jornadas de Ensayos de Asefma. La edición anterior, correspondiente a 2012, incorporó por primera vez la opción online y se registraron casi 80 asistentes online y 80 presenciales. En esta ocasión, han sido 70 presenciales y más de 300 online.

Primer "informe de avances" del XVII Congreso CILA

El XVII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA) ha publicado su primer informe de avances. Más allá de los datos generales sobre el evento, que se celebrará del 17 al 22 de noviembre en Guatemala, se informa de las cuotas de inscripción y el número de ponencias recibidas. En total se han registrado 326, procedentes de 21 países. Después de varios años en cabeza, España figura en quinto lugar, con 24 comunicaciones presentadas, por detrás de Argentina (39), Brasil (56), Costa Rica (59) y México (26). Además, durante el encuentro se van a exponer siete conferencias magistrales, procedentes de Costa Rica, España, Argentina, Guatemala y Venezuela. Conviene recordar que, entre los objetivos del Congreso, figuran los siguientes:

- Abarcar temas de carácter técnico y científico, primordialmente en lo que atañe a las obras de pavimentación con mezclas asfálticas.
- Promover la realización de investigaciones y encuestas entre administraciones viales, centros de investigación, universidades, empresas y otras entidades involucradas con la actividad en el segmento de las mezclas asfálticas.

Noticias del sector

cas, para reforzar el desarrollo de esta tecnología en los países ibero latinoamericanos.

- Intercambiar información sobre experiencias inherentes a las nuevas técnicas de trabajo, equipamientos, especificaciones y otros campos, con miras a disminuir los fracasos, aprovechar la experiencia colectiva y optimizar la inversión en los procesos de pavimentación.
- Publicar y divulgar los trabajos técnicos presentados en el congreso, así como sus conclusiones.

'Ponle Freno' celebra su V aniversario y la entrega de sus premios en el Senado

'Ponle Freno' ha celebrado su quinto aniversario en el Senado con la V edición de sus premios, destinados a reconocer a las personas, acciones, entidades y organismos públicos que

han colaborado activamente en la mejora de la seguridad vial en nuestro país. Entre los objetivos de 2013, destaca la creación del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA.

Cinco años después de su nacimiento, Ponle Freno es mucho más que una campaña de acción social. Su implicación para conseguir el objetivo del primer día –llegar a cero víctimas en carretera– le ha llevado a formar parte de la vida pública de nuestro país y, por este motivo, su quinto aniversario tuvo lugar en el Senado, en un acto conducido por Matías Prats. En la Cámara Alta, esta organización quiso reunir a muchos de los protagonistas que trabajan para acabar con esta lacra: ciudadanos, expertos en seguridad vial y todos aquellos colectivos implicados en la materia, y que apoyan y se vuelcan intensamente en esta labor. Todos ellos lucían el lazo solidario de color naranja, símbolo de las víctimas de accidentes de tráfico.

Durante la celebración del quinto aniversario de Ponle Freno, se han conocido los objetivos para 2013, entre los

Aglomerado COLOREADO

Pigmento tradicional en polvo



NUEVO PIGMENTO EN ESCAMAS



Sodemin, s.l. Presenta un nuevo pigmento **Oxido Rojo en Escamas** para colorear aglomerado asfáltico fabricado a partir de betún natural, obteniendo excelentes rendimientos, principales características:

- Fácil Manipulación, no mancha, no irrita la piel ni las fosas nasales.
- Excelente rendimiento, superior al pigmento en polvo,
- Garantiza una larga vida al pavimento coloreado.
- Mejor rendimiento económico frente al pigmento en polvo.

Proponemos una prueba para contrastar rendimiento en sus instalaciones. Contacte con nuestro Dpto. Técnico.

Otros colores, Disponemos igualmente de Pigmento en escamas en color amarillo y blanco. Dispersiones de ALTO rendimiento, igualando y/o superando la capacidad del mismo pigmento en polvo.

En nuestra fabrica, en Marsella (Francia), disponemos de equipos especiales de formulación para conseguir cualquier color. Suministrado en sacos termo-sellados.



PEP Ox. Rojo
(Pigment Enrobé Polymère)
Es un producto de:



Datos de contacto:

Sodemin, s.l.

Sant Llorenç, 23
43850 Cambrils – Tarragona
tel. 902 014 232 - 630 97 73 53 fax. 902 014 299
marc.mir@sodemin.com - www.sodemin.com

cuales destaca la creación del Centro de Estudios Ponle Freno-AXA, que nace con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico, tal y como ha declarado José María Plaza, director de Servicio al cliente de AXA.

En esta edición, los galardones se reparten en cuatro categorías: *Premio AXA a la innovación y el Desarrollo*, que ha sido para Dräger; *Premio Ponle Freno Junior*, para el Ayuntamiento de Granada; *Premio al Ciudadano Ponle Freno*, que ha reconocido la historia de superación de Rosa González Soldado; y *Premio a la Mejor Acción en Seguridad Vial*, votada por los usuarios en ponlefreno.com, que han elegido al Ayuntamiento de Madrid por su concienciación vial para universitarios.

Hace cinco años que Ponle Freno, la primera de las grandes iniciativas de Responsabilidad Corporativa impulsadas por Atresmedia, nació para sumar esfuerzos en la lucha por combatir las víctimas en carretera. Desde el primer día, su vocación fue traspasar las pantallas y las ondas para poner toda la fuerza de un gran grupo de comunicación al servicio de la seguridad vial.

Un trabajo que, entre todos, está contribuyendo a mejorar las cifras, porque, como dice el lema de Ponle Freno, *Juntos sí podemos*. En 2008 hubo 2.180 muertos; en 2009 bajaron, por primera vez en décadas, a menos de 2.000 fallecidos (1.903); en 2010 el balance se volvió a reducir a 1.729; en 2011 a menos de 1.500 víctimas mortales y en 2012, a 1.304 fallecidos en vías interurbanas, según datos proporcionados por la DGT.

Sostenibilidad, eficiencia energética y seguridad vial protagonizan Innovacarretera 2013

Innovacarretera 2013, la Feria de Demostración Tecnológica más relevante del sector viario, se celebró el día 21 de mayo en Valladolid. Con ella, la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) promueve la imagen de España en el exterior; como referente en tecnologías asociadas a la carretera.

La cita tuvo lugar en las instalaciones al aire libre de la Fundación Cidaut en Mojados (Valladolid), aunque también pudo seguirse online y través de las redes sociales. La cita,

que ya es una referencia dentro del sector; responde a los esfuerzos de la PTC para promocionar la imagen de España como referente internacional en tecnologías asociadas a la carretera, y busca superar el marco de la feria comercial tradicional, al acercar de modo más eficaz y clarificador sus novedades tecnológicas a los interlocutores habituales en las administraciones públicas y en el sector privado.

Reducir la siniestralidad de los impactos contra los pasos salvacunas, que representan el 40% de los accidentes de tráfico con víctimas en España, ya es una realidad, gracias al sistema Crossafe, desarrollado por Cidro, una de las seis demostraciones presentes en Innovacarretera 2013. Hiasa Grupo Gonvarri también apuesta por la seguridad vial y, en esta línea, realizó un ensayo TB51 según la norma EN 1317-2 basado en el lanzamiento de un autocar de 13 toneladas, a 70 km/h y 20°, contra un tramo de 60 m de barrera metálica de alta contención, incidiendo en el control de las condiciones de ensayo para obtener una certificación real del sistema de contención. Por otro lado, la señalización vertical cobró protagonismo gracias a AMAC, un sistema creado por la Fundación Cidaut y DBI Services que optimiza la conservación de las señales evaluando su comportamiento real.

Eficiencia energética y ahorro de costes en el sector de las carreteras son los otros dos ejes prioritarios de Innovacarretera 2013, recogidos por sus demostradores. Así, Drenotube, de Fumoso Industrial, se mostró como un sistema de drenaje longitudinal, que permite ahorrar tiempo, maquinaria y dinero a las empresas de construcción, debido a su novedosa composición. La fabricación de materiales aislantes o insonorizantes gracias al reciclado de neumáticos fuera de uso fue otra de las innovaciones tecnológicas, en este caso, de la mano de H-Goma, de Soluciones Goma-Vial. Por último, Rhinophalt es un material bituminoso desarrollado por las empresas Composan Industrial y Tecnología y ASI, dirigido a alargar la vida útil de un firme o el rejuvenecimiento de un firme desgastado, contribuyendo a su conservación.

De este modo, Innovacarretera 2013 ha decidido convertirse un escaparate, que muestre cómo el sector viario español puede aportar soluciones tecnológicas que contribuyan a los objetivos sociales de la sostenibilidad, la eficiencia energética, el ahorro de costes y la seguridad vial. En esta línea, la segunda edición de esta feria también re-

presentó una apuesta por la Compra Pública Innovadora (CPI), al orientarse a la demostración tecnológica de soluciones innovadoras del sector viario susceptibles de ser objeto de esta novedosa herramienta de gestión de la demanda de productos y servicios de las administraciones públicas. Tras el éxito de la primera edición, en la que estuvieron presentes un total de cinco demostradores y 120 representantes del sector, Innovacarretera 2013 se ha convertido de nuevo en una referencia internacional y una eficaz herramienta de interlocución entre los agentes implicados del sector.

Conclusiones de la Jornada "Aplicación del CPR al sector de la pavimentación"

La Jornada sobre la Aplicación del CPR al sector de la pavimentación se pudo seguir en directo gracias a la retransmisión en streaming gestionada por Itafec, que en esta ocasión ha contado con una importante novedad: la inclusión en directo de los comentarios que los usuarios han realizado a través de las redes sociales.

La jornada obtuvo un importante seguimiento en las redes sociales. Durante las cuatro horas que duró el evento técnico, el hashtag #aplicacioncprasefma reunió más de 200 tuits, cerca de 54.500 impresiones y una audiencia de casi 5.900 usuarios. Muchos participantes y seguidores del evento quisieron felicitar también vía Twitter a los organizadores y compartir el éxito de la jornada.

Asefma debate con la ministra de Fomento sobre refuerzos de firmes

El pasado día 8 de abril, en un desayuno ofrecido por Expresión Económica en el Hotel Castellana, tras la intervención de la ministra de Fomento, Ana Pastor, el presidente ejecutivo de Asefma, Juan José Potti, le preguntó: "Hace más de 800 días que no se produce una licitación del Ministerio de Fomento en el refuerzo de firmes (obras de clave 32). ¿Cuánto tiempo más vamos a dejar las carreteras sin reforzarlas?". La ministra negó esta información.



Nada más terminar el acto, el Presidente de Asefma volvió a expresar a la ministra que está en un error y que la cifra es, desgraciadamente, correcta. "No es discutible, es constatable", e invitó a la ministra, en presencia de Juan Miguel Villar-Mir, a confirmar esta información.

Manifiesto a favor de la Carretera

El adecuado mantenimiento de las carreteras es una inversión de presente y de futuro. Supone invertir en seguridad, en empleo, en vertebración del territorio, en sanidad, en educación, en ocio, en bienestar. La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha lanzado una iniciativa en la web change.org, para impulsar una mejora del estado de las carreteras españolas.

Entre los argumentos exhibidos por esta organización, se señala que la carretera es el modo de transporte universal por excelencia, utilizado por el 100% de la población. También se trata del único servicio público disponible las 24 horas del día y los 365 días del año, tanto para uso individual como colectivo, privado y público. De forma adicional, la carretera es una de las fuentes más importantes de generación de ingresos para las arcas públicas. El Estado recauda entre 60 y 70 céntimos de euro por cada litro de combustible, lo que, junto con otros impuestos (matriculación, IVA...), se traduce en más de 20.000 millones de euros al año. Por fin, se recuerda que este modo genera casi

un millón de empleos directos y el doble de empleos indirectos.

Pese a lo anterior, la AEC ha constatado que, tras este húmedo y largo invierno, y como consecuencia de la falta de inversión en conservación, el estado de nuestras carreteras es alarmante; que los poderes públicos están abandonando nuestras carreteras a su suerte, incumpliendo su obligación de mantener adecuadamente el patrimonio viario; que la ausencia de inversión en el mantenimiento de las carreteras se traduce también en un sobrecoste muy importante para los ciudadanos; y que la falta de mantenimiento de las carreteras representa, asimismo, un incremento exponencial de los recursos necesarios para su reparación a medida que el tiempo va pasando, hasta llegar a requerir, incluso, la reconstrucción de la vía. Y, por todo ello, se reclama:

- Que se tramite, por procedimiento de urgencia, una Ley que obligue a las Administraciones Públicas a destinar anualmente los recursos necesarios para mantener las carreteras en un estado adecuado de conservación, tomando en consideración al valor patrimonial de la red.
- Que se aborde de forma prioritaria y en plazos razonables la ejecución de las actuaciones precisas para revertir la alarmante situación de mantenimiento que presenta la red de carreteras española.
- Que, en el proceso de revisión y actualización del vigente Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), se consigne la dotación presupuestaria destinada a su conservación asociando la misma a un porcentaje del valor patrimonial de la Red viaria.