

Debates en torno al sector

Desde que el 22 de julio del 2011 se creó el grupo ASFALTO&PAVIMENTACION de LinkedIn, ha sido mucha la actividad generada. Este grupo fue creado básicamente con una finalidad clara: servir de foro de discusión de temas relacionados con el asfalto y la pavimentación.

Pero exactamente, ¿qué le preocupa a los más de 700 miembros del grupo? Las temáticas están siendo muy diversas: publicaciones de estudios realizados en otros países, guías de ayuda para la aplicación de diversas técnicas, encuestas sobre diferentes temas, publicación de los nuevos números de la revista, aviso de nuevos congresos de interés del sector o incluso ofertas de trabajo. Concretamente, en este texto, se van a describir brevemente algunos de los debates más populares que han tenido lugar en la reciente actividad del grupo:

1. Un interesante estudio sobre la problemática en los ensanches de carreteras, difundida por Jacinto Luis Garcia Santiago, @Jacintoluigs. El trabajo lleva por título: *Flexible Pavement Narrow Widening Best and Lessons Learned*. Se trata de un trabajo del Center for Transportation Reserch at the University of Texas en Austin. Se presenta un compendio de prácticas y lecciones aprendidas de pavimento flexible de ensanches de carretera con el fin de mejorar la calidad de la construcción en proyectos que amplían el ancho de carril.
2. Ricardo Bardasano González, @BardasaGen, profesional de la ingeniería de pavimentos, pone a nuestra disposición, desde Segovia, una Guía de aplicación de betunes asfálticos. Se trata de la primera entrega de una serie de entradas dedicadas a las aplicaciones más adecuadas para cada tipo de betún asfáltico. Esta está dedicada a los betunes asfálticos convencionales empleados en la fabricación de mezclas bituminosas tipo hormigón asfáltico. Esta guía ha generado un gran número de recomendaciones desde Noruega, París o incluso desde Perú.
3. Juan José Potti, @jjpotti, desde Madrid, nos pregunta: ¿Cuál es tu afirmación asfáltica favorita? Se trata de una nueva sección de la revista, en la que aparecen diferentes afirmaciones asfálticas relacionadas con la sostenibilidad y el medio ambiente, la ingeniería, hechos económicos, el confort y la seguridad, como: Las técnicas de reciclado a baja temperatura a tasa total o muy alta tasa son la máxima expresión de la sostenibilidad de los materiales asfálticos #SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE; Las mezclas asfálticas pueden reutilizarse indefinidamente con técnicas de reciclado (EAPA). #SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE; El asfalto es un ligante "eterno", que permite sucesivas reutilizaciones con técnicas de reciclado. #INGENIERÍA; Las mezclas asfálticas permiten conservar los firmes de modo eficiente. #CONFORT_Y_SEGURIDAD; La reciclabilidad de las mezclas asfálticas permite su reutilización, ahorrando energía y materias primas. #HECHOS_ECONÓMICOS. Elige la tuya.
4. Miguel Ángel del Val, @delValMA, profesor en la Universidad Politécnica de Madrid, nos informa que se ha hecho entrega en Madrid, en su 5ª edición, del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo". El trabajo premiado ha sido llevado a cabo bajo la dirección del Dr. Antonio Pérez Lepe y lleva por título "Carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica".
5. Sergio Fabricio Montenegro nos pregunta desde Nicaragua si es aceptable la realización de la prueba de resistencia retenida a tensión diametral AASHTO T 283 de núcleos extraídos y comparar resultados de la misma mezcla tomada de planta asfáltica. Este ensayo ha despertado mucho interés, ya que se generaron más de 15 debates muy interesantes.
6. El número 14 de la revista es un monográfico imprescindible. Así lo anuncia Juan Jose Potti, @jjpotti: "El número 14 de la revista asfalto&pavimentación, dedicada al reciclado en caliente y que resulta ser uno de los mejores numeros publicados hasta la fecha". Ha recibido numerosas recomendaciones y felicitaciones desde Reino Unido o Chile.
7. ¿Están obsoletos los sistemas actuales de control de calidad de la puesta en obra de mezclas bituminosas en caliente? Debate propuesto por Jacinto Luis García Santiago, @Jacintoluigs, quien nos hace reflexionar sobre los metodos habituales de control de calidad, basados en muestreo puntual, su incapacidad para identificar heterogeneidades en la capa (de tipo térmico en su extendido o de densidad a capa acabada), causa de fallos prematuros en servicio, y las posibilidades de otros sistemas basados en control continuo de la totalidad de la superficie. Esta publicación también ha sido una de las de las que mayor interés ha tenido, al generar un gran debate entre técnicos de Vigo, Salamanca, Noruega, Chile o Perú.

Estos son sólo algunos de los ejemplos que muestran la elevada actividad del grupo, que sobrepasa fronteras y recibe comentarios que distintos puntos del mundo, como Chile, Perú, Noruega, etcétera.