

III Edición
1 de julio de
2015

INNOVACARRETERA

Feria de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias

Unas carreteras comprometidas con la
Innovación, la Sostenibilidad, la Eficiencia
Energética, el Ahorro de Costes y la Seguridad
Vial

Feria de Zaragoza, 1 de julio
de 2015



AVANCE DE PROGRAMA



ÍNDICE

1. LA PTC	3
2. INNOVACARRETERA 2015: UNAS CARRETERAS COMPROMETIDAS CON LA INNOVACIÓN, SOSTENIBILIDAD, LA EFICIENCIA ENERGÉTICA, EL AHORRO DE COSTES Y LA SEGURIDAD VIAL	5
3. PARTICIPACIÓN COMO DEMOSTRADOR	9
4. PARTICIPACIÓN COMO ASISTENTE	10
5. DEMOSTRADORES	11
6. CONTACTO E INSCRIPCIONES	14

Con el apoyo de:



1 LA PTC

La **Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)** es un foro de encuentro para los agentes del sistema ciencia-tecnología-empresa con un papel relevante en el fomento del empleo, la competitividad y el crecimiento en el sector de las infraestructuras viarias en España. Sus objetivos son:

- Generar una *visión estratégica* de las actividades tecnológicas en el sector de la carretera.
- Estimular la cooperación interempresarial, optimizando las inversiones en I+D+i realizadas y fomentando el montaje de proyectos de I+D+i.
- Definir *orientaciones y prioridades de I+D+i* en el área, en cooperación con organismos nacionales e internacionales.
- Fomentar la *difusión de conocimientos* y el *intercambio de buenas prácticas* entre los agentes del sistema ciencia-tecnología-empresa ligado al sector de la carretera.

A día de hoy, 33 organizaciones muy relevantes el ámbito científico, tecnológico y empresarial – agrupados en 6 Foros de Trabajo temáticos - trabajan para construir “la carretera del futuro”, sobre la base de las 116 prioridades de investigación incluidas en la *Agenda Estratégica de Investigación 2011-2025 de la Carretera en España*.

En este contexto, y con el objeto de seguir contribuyendo a que España se convierta en el referente internacional en materia de tecnologías asociadas a la carretera, la *Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)*

convoca de nuevo a las empresas del sector a que presenten sus innovaciones tecnológicas en las temáticas de la **sostenibilidad**, la **eficiencia energética**, el **ahorro de costes** y la **seguridad vial** con ocasión de la tercera Feria de Demostración Tecnológica del Sector de las Infraestructuras Viarias: **INNOVACARRETERA 2015**.



2 INNOVACARRETERA 2015: UNAS CARRETERAS COMPROMETIDAS CON LA INNOVACIÓN, LA SOSTENIBILIDAD, LA EFICIENCIA ENERGÉTICA, EL AHORRO DE COSTES Y LA SEGURIDAD VIAL

El sector de la carretera ha realizado en los últimos años un importante esfuerzo inversor en I+D+i, como ha puesto de relieve la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera en el recopilatorio de proyectos de I+D+i realizados en el periodo 2010-2014.

Sin embargo el esfuerzo inversor no se ve recompensado adecuadamente a nivel de aplicación en el mercado, siendo este un problema recurrente en el sector de la carretera a nivel europeo.

Teniendo en cuenta estos antecedentes, **INNOVACARRETERA 2015** pretende ser un escaparate de innovaciones tecnológicas del sector viario pero también pretende ser un foro de encuentro entre administraciones públicas de carreteras y el sistema de ciencia/innovación que permita encontrar vías de colaboración capaces de aplicar las innovaciones ya desarrolladas, o en vía de desarrollo, a la práctica diaria del mundo de la carretera, para que los usuarios y gestores de dichas infraestructuras se puedan beneficiar lo antes posible de las novedades tecnológicas disponibles.

Ya en la anterior edición de **INNOVACARRETERA** se habló de la Compra Pública Innovadora (CPI) como un vector movilizador de la innovación. En los dos años transcurridos ha habido algunos avances, claramente insuficientes, pero

ha sido en el último año cuando se está visualizando un interés manifiesto por esta herramienta de licitación.

Para acabar de dar un impulso efectivo a la CPI, **INNOVACARRETERA 2015** ha sido estructurado con un doble contenido: por un lado los demostradores de tecnologías y paralelamente se han organizado una serie de charlas sobre CPI orientadas a los **aspectos prácticos** de las mismas: **financiación, consideraciones legales y aspectos relevantes de los pliegos de licitación**. Por ello, un selecto grupo de ponentes expondrán en detalle todos estos elementos y estarán a disposición de los asistentes para resolver las dudas que se planteen.

También merece la pena destacar el entorno del evento **INNOVACARRETERA 2015**. Feria de Zaragoza acoge el evento, permitiendo gran flexibilidad a la hora de presentar demostradores, bien en el pabellón donde tendrán lugar las presentaciones o incluso en el exterior.



Fecha: Miércoles 1 de julio de 2015 (15:45-19:00)

Lugar: Feria de Zaragoza (Autovía A - 2, km 311,
50012 Zaragoza)

Empresas
Asociaciones
Administraciones Públicas
Concesionarias

Dirigida a: Centros Tecnológicos y Organismos de
Investigación
Universidades
Colegios Profesionales
Usuarios

Temáticas:

1. Sostenibilidad
2. Eficiencia Energética
3. Ahorro de costes
4. Seguridad Vial

**Modalidad de
participación:**

Presencial o remota (*online*)

14:30 - 15:45	Registro y catering de bienvenida
15:45 - 16:00	Presentación de Innovacarretera2015
16:00 - 16:15	“Financiación de la Compra Pública Innovadora” Ponencia a cargo de Dña. Nuria Díaz Ranz , Subdirección General de Fomento de la Innovación Empresarial, Dirección General de Innovación y Competitividad (MINECO)
16:15 - 16:30	“Aspectos legales de la Compra Pública Innovadora” Ponencia a cargo de D. José María Gimeno , Catedrático de Derecho Administrativo. Universidad de Zaragoza. Presidente del Tribunal Administrativo de Contratos Públicos de Aragón. Director del Observatorio de Contratos Públicos
16:30 - 16:45	“Licitación de Compra Pública Innovadora. Consideraciones prácticas” Ponencia a cargo de D. Jorge Baztarrica , Director General de Atomm
16:45 - 16:55	“Una caso de éxito de CPI en el sector de las carreteras” Ponencia a cargo de D. Roberto García , Gerente de Dynicon Sistemas
16.55:17:05	Coloquio
17.05: 17.15	Entrega de Premios PTC a la Innovación en Infraestructuras Viarias
17.15:19.00	Presentación de las demostraciones técnicas

3 PARTICIPACIÓN COMO DEMOSTRADOR

INNOVACARRETERA 2015 ofrece un marco novedoso para la demostración en directo de productos y servicios innovadores de la carretera, con varios pases/sesiones – en el caso de que sea técnicamente posible - a lo largo de las jornadas de trabajo.

Los Demostradores deben cerrar un **acuerdo de colaboración** con la Secretariado Permanente de **INNOVACARRETERA 2015**, en el que se definan los detalles (técnicos y económicos) de la **demostración** a realizar.

Los Demostradores deberán cubrir *los gastos de instalación y desarrollo de su demostración*, así como asumir un *patrocinio* de 1.500 Euros (1.000 Euros para los socios de la PTC).

Los Demostradores tendrán derecho a:

- La **difusión de su imagen corporativa** en las sucesivas ediciones del Programa Técnico de Feria y en la retransmisión *online* del evento.
- La colocación de un **stand comercial** dentro del auditorio cubierto en el que se efectuarán las presentaciones preliminares de las demostraciones (diseño y ejecución del stand a cargo del demostrador).

[Boletín de inscripción DEMOSTRADOR](#)

4 PARTICIPACIÓN COMO ASISTENTE

La asistencia al evento **INNOVACARRETERA 2015** es **gratuita**, siendo tan solo necesaria la inscripción en el mismo.

[Boletín de inscripción ASISTENTE](#)



5 DEMOSTRADORES CONFIRMADOS (05 JUN 2015)



Sistema innovador de auscultación de carreteras AMAC

Entidad: DBI Services y Fundación CIDAUT

AMAC (Advanced Mobile Asset Collection) es un sistema dinámico, de última generación y elevada precisión que mide la retroreflexión de la señalización vertical generando al mismo tiempo un inventario completo de la misma. Evalúa de forma segura, rápida y efectiva el comportamiento real en servicio de las señales verticales contribuyendo a optimizar la conservación de la señalización vertical. Además de la retroreflexión de la señalización vertical y cartelería para cada color, también mide su posición (absoluta y relativa a la vía) y dimensiones. Los datos recopilados se analizan y georreferencian de forma que puedan integrarse con sistemas GIS o cualquier otro tipo de inventario existente.



Sensor óptico del estado del pavimento SENSROAD

Entidad: Universidad Carlos III de Madrid

Sensroad está basado en espectroscopia láser y un sistema de detección patentado, mide de manera remota el estado de la superficie del pavimento, indicando su estado seco, húmedo, mojado, con hielo, escarcha o nieve y estimando el coeficiente de fricción. Existe un diseño para ser instalado en poste fijo con interfaz de comunicación RS-485 y protocolo compatible con las estaciones SEVAC (Sensores de Variables Atmosféricas en Carretera). Además, un segundo modelo permite su instalación a bordo de vehículos de mantenimiento. En este caso el sensor envía los datos directamente a una tableta o a un teléfono vía *Bluetooth*.





Barreras de seguridad sostenibles

Entidad: Signus

Demostrador de barreras de seguridad homologadas, hechas con materiales reciclados. Se presentará una barrera de hormigón con una gran capacidad de absorción de la energía de impacto y una barrera de protección para motoristas que minimiza los problemas de proyección tras el accidente.



6 CONTACTO E INSCRIPCIONES

www.ptcarretera.es

SECRETARIADO PERMANENTE DE
INNOVACARRETERA 2015



Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC)

Goya, 23 – 3º Dcha.
28001 Madrid (España)

Tel.: + (34) 91 435 53 18

Fax: + (34) 91 141 23 29

E-mail: info@ptcarretera.es

Web: www.ptcarretera.es