

Resumen técnico del XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto

El XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (XVIII CILA) se desarrolló recientemente entre el 16 y el 20 de Noviembre pasado en la ciudad de San Carlos de Bariloche en la Patagonia Argentina.

Dr. Ing. Fernando Martínez,
martinez_coco@yahoo.com.ar
Secretario Permanente Alterno del CILA

Este importante evento sobre el asfalto y sus aplicaciones se desarrolló con 14 sesiones orales paralelas entre los salones Dr. Jorge Agnusdei e Ing. Helio Farah donde fueron presentados más de 80 trabajos técnicos. Cada sesión contó con una mesa moderadora que a través de un excelente trabajo motivaron la intervención de los asistentes con sus preguntas y comentarios y permitió un respeto muy estricto a los tiempos asignados para estas actividades.

Una variante innovadora que se incorporó a este CILA fueron las 6 sesiones de e-Posters en las cuales se presentaron más de 100 trabajos científico-técnicos a través de 4 ó 5 pantallas electrónicas. Cada expositor contó con 12 minutos para una breve descripción de su trabajo, los objetivos y conclusiones del mismo más otros 3 minutos de preguntas e intercambio de ideas con el autor de la presentación. Estas sesiones fueron atendidas por un numeroso e interesado público lo que permitió una interacción directa y concreta entre el expositor y su auditorio a lo que se agregó un excelente trabajo de los moderadores de estas sesiones que permitió que el público fuera rotando entre las distintas pantallas dentro de los tiempos asignados.

El programa técnico incluyó además 6 sesiones especiales en donde destacados especialistas extranjeros expusieron sobre los últimos avances en distintas temáticas vinculadas al asfalto y sus aplicaciones.

La primera de ellas denominada "Últimas tendencias en el diseño de mezclas asfálticas en caliente" fue presentada por el Dr. Félix Pérez Jiménez de España y el Ing. Michael Anderson y el Dr. Jorge Prozzi, estos dos últimos de los Estados Unidos. La segunda sesión especial se denominó "Cómo incentivar la calidad y la innovación en mezclas asfálticas"

y fue presentada por el Ing. Michael Cote de los Estados Unidos y el mencionado Dr. Jorge Prozzi.

La sesión especial "Mezclas asfálticas, medio ambiente y sustentabilidad" estuvo a cargo del Ing. Alberto Bardesi de España, el Dr. Félix Pérez Jiménez, el Ing. Michael Anderson y el Ing. Luis Picado Santos de Portugal. Finalizada la misma, el Ing. José Luis Prieto Menéndez realizó una presentación sobre "Eurobitume: Organización y actividades".

El programa de sesiones especiales culminó con las denominadas "Últimas tendencias en ligantes asfálticos de uso vial" y "Avances recientes en la caracterización del comportamiento de mezclas asfálticas" que fueron presentadas, la primera de ellas, por el Dr. Hussain Bahia de los Estados Unidos y el Ing. Bardesi en tanto que el Dr. Bahia tuvo a su cargo la segunda y última sesión especial.

En total el programa técnico se desarrolló con más de 38 horas de intensa actividad en tres días en los cuales resaltaron algunos aspectos tales como el muy buen ajuste de horarios de comienzo y fin de sesiones con un muy alto standard de cumplimiento lo que posibilitó cambiar entre los salones en donde se desarrollaban las sesiones paralelas y seleccionar las presentaciones. Por otra parte, se registraron sólo tres ausencias en las presentaciones programadas lo que mostró la efectividad del trabajo previo de confirmación por parte del Comité Organizador respecto a la presencia y predisposición de los autores que realizaron, en la mayoría de los casos, sus exposiciones con una alta calidad técnica.

Hubo también una muy buena participación en el espacio de preguntas incentivadas por los moderadores. Sin embargo resulta evidente que debemos mejorar nuestras habilidades para formular las preguntas así como en responder las mismas de manera concisa y concreta permitiendo un mayor número de intervenciones dentro de las limitaciones que el tiempo de este espacio de discusión nos impone. Los trabajos presentados pueden ser agrupados dentro de seis temáticas generales:

Resumen técnico del XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto

- Asfalto y Emulsiones
- Mezclas, Diseño y Evaluación
- Construcción y Gestión de Carreteras
- Diseño Estructural de Pavimentos
- Sustentabilidad y Mezclas a Menores Temperaturas
- Agregados

El 50 % de los trabajos corresponden a las dos primeras temáticas (18 % Asfalto y Emulsiones y 32% Mezclas, Diseño y Evaluación) con estudios fundamentalmente desarrollados a escala de laboratorio. El 21% correspondió a la temática de Construcción y Gestión de Carreteras, el 15% al Diseño Estructural de Pavimentos en tanto que Sustentabilidad y Mezclas a Menores Temperaturas y Agregados se llevaron el 7% de los trabajos cada una. Estos porcentajes muestran que el CILA todavía tiene una brecha que cerrar entre los estudios de laboratorio y las aplicaciones reales.

Algunos aspectos novedosos que dejó este congreso han sido el incremento de trabajos sobre mezclas elaboradas y colocadas a menores temperaturas, la utilización de la nanotecnología y los avances registrados en los métodos y equipos de caracterización de los asfaltos y las mezclas asfálticas. Los aspectos vinculados a la sustentabilidad, el ciclo de vida y la huella de carbono resultaron también temas que han sido tratados en varios trabajos. La aparente dicotomía respecto a mezclas más flexibles o más rígidas para enfrentar los problemas de fisuración por fatiga o la formación de roderas resulta en soluciones que varían para los distintos países y condiciones locales. Finalmente, resulta evidente el empuje que resulta de la aplicación de tecnologías modernas para la mejora de la calidad a través de los Sistemas de Gerenciamiento y Evaluación de los pavimentos.

Este CILA trajo también la novedad de su transmisión en directo por streaming y que pudo visualizarse gratuitamente gracias al patrocinio de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina, la empresa Eiffage Infraestructuras S.A. de España, al Centro de Innovación Tecnológico de AMAAC y a la empresa Tra Senda Ingeniería S.A. de CV de México, la APT International Conference y Lanamme de la Universidad de Costa Rica y a la Asociación Iberoamericana del Asfalto (AIIA). El número de participantes de distintos países del mundo que han seguido el CILA por esta vía han determinado que esta modalidad sea repetida en los próximos Congresos permitiendo una participación masiva que no conoce de limitaciones por razones de costos de traslado y alojamiento en la propia sede.

Este XVIII CILA ha sido un éxito técnico gracias a los miembros del Comité Técnico que tuvieron a su cargo la revisión y aceptación de los trabajos, los moderadores de las sesiones orales con la difícil tarea de respetar horarios e incentivar preguntas, los moderadores de las sesiones de e-Posters enseñando y aprendiendo esta novedosa forma de interacción autor-público y por supuesto, a los autores de trabajos y la audiencia que acompañó las presentaciones colmando la capacidad de los salones.

A modo de cierre resultan oportunas para este CILA las palabras del Ing. Félix Lilli quien fuera Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de la Argentina que en una oportunidad manifestó “Vinimos por Tecnología y nos vamos con Tecnología”.

#36

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“El betún es uno de los materiales más utilizados en el mundo de las carreteras, cuya conservación resulta inimaginable si no se dispusiese de betún asfáltico” (Tribuna de J. A. Soto , número 18)

#INGENIERÍA