

INFLUENCERS en el grupo Asfalto&Pavimentación

El grupo de LinkedIn Asfalto & Pavimentación cuenta con 865 miembros de procedencias muy diversas, tanto geográficas como académicas.

Así, nos encontramos con miembros, además de España, procedentes del resto de Europa y de muchos de países iberoamericanos. Respecto a su formación, se cuenta con ingenieros de caminos, químicos, ingenieros civiles, técnicos especializados en carreteras, etc.

Como es habitual, dentro del grupo destacan algunos de sus miembros por su gran nivel de participación y actividad, que suele corresponder a perfiles muy activos en las redes sociales en general, algunos de los cuales son auténticos *influencers* del sector viario en las RRSS.

El ranking del último mes lo lidera Jacinto Luis G. Santiago (@Jacintoluisgs), ingeniero de caminos, con blog propio

(www.jluisgsa.blogspot.com.es) y una dilatada experiencia en la construcción de firmes de carreteras en todas sus vertientes: materiales, fabricación, ejecución, control de calidad, innovación, etcétera.

Jacinto G. Santiago propone debatir sobre la necesidad o no de utilizar el silo móvil de transferencia (*transfer*) cuando hace buen tiempo, o el sistema *rubblizing*, entre otros:

El segundo puesto en cuanto a participación en este último trimestre lo ocupa Víctor Yepes (@vyepesp), Dr. ingeniero de caminos y catedrático de universidad, quien nos propone debatir sobre la gestión de la innovación en la construcción, o sobre la compactación de las mezclas asfálticas.

Falsa y, desgraciadamente, muy extendida creencia: "Con buen tiempo no hace falta transfer en extendido de MBC".

En extendidos con larga duración de descarga del camión (casos de capas delgadas o de ancho de extendido de un carril, los segregadores térmicos de fin de camión son inevitables y muy extremos. Artículo en el blog *Boteros y Carreteras*



"Con buen tiempo no hace falta transfer (DTM) en extendido de MBC". Un paradigma muy extendido, pero falso... En los pavimentos asfálticos de muchas carreteras se puede observar una patología típica en forma de zonas degradadas e...

El rubblizing, un arma de destrucción masiva de firmes de hormigón

Nuevo artículo en el blog *Boteros y Carreteras*: El rubblizing, un arma de destrucción masiva de firmes de hormigón para su conversión a estructuras con capas asfálticas.

<http://bull.ly/TY0x0b>



Un arma de destrucción masiva en firmes de hormigón, el Rubblizing. En la confrontación hormigón-asfalto en las tipologías de firmes, en especial en el campo de las carreteras, ha aparecido una especie d...

Gestión de la innovación en el sector de la construcción



Gestión de la innovación en el sector de la construcción
I+D en construcción 2016 02 15 actualidad en la UPV 56218

La compactación de las mezclas asfálticas



La compactación de las mezclas asfálticas
Una de las tareas más delicadas e importantes de la puesta en obra del aglomerado asfáltico es su compactación, pues de ella depend...