

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

Éxito del Primer Foro Nacional de Compra Pública de Innovación en el sector de la carretera

El pasado 3 de marzo de 2016, la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) celebró, en las instalaciones del Ministerio de Economía y Competitividad (Mineco), el Primer Foro Nacional de Compra Pública de Innovación (CPI) en el sector de la carretera.

Durante la jornada se mostraron numerosos casos prácticos, que sirvieron a los más de setenta asistentes para identificar los elementos fundamentales de la CPI, así como las rémoras más habituales a la hora de llevar a la práctica esta herramienta de fomento de la innovación.

Manuel Varela, director de la Agencia Gallega de Innovación, y Benigno Rosón, subdirector general de Sistemas y Tecnología de la Información del Servicio Galego de Saúde (Sergas), expusieron cómo la CPI en el sector de la salud está sirviendo para que la tecnología ayude a que la población gallega tenga mejores servicios y aumente su calidad de vida, al tiempo que se crea tejido empresarial y avances en la economía. Por su parte, el jefe de Servicio de Planeamiento, Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, Fernando Díez, relató cómo se está llevando a cabo la implantación de la CPI en el caso del problema de nieblas que se generan en un tramo de la A8 en la provincia de Lugo. Para finalizar, Miguel Ortiz, del Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), habló de la CPI a nivel europeo dentro del Programa H2020 y en particular la PCP y la PPI.

Madrid acogerá el II InterCILA en 2016

Madrid acogerá, el próximo día 7 de junio, la segunda edición de interCILA. El evento se realizará bajo auspicio de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) y la Asociación Ibero Latinoamericana del

Asfalto (AILA). La iniciativa responde a la necesidad de cubrir el vacío bienal entre cada edición del Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA) mediante actividades y reuniones sectoriales que actualicen los desarrollos e investigaciones que se producen en materia de asfalto y pavimentación en la región ibero-latinoamericana.

El próximo interCILA 2016 será concebido como una reunión internacional sobre pavimentación asfáltica, con el español como lengua oficial y con las tecnologías digitales como soporte fundamental: será retransmitida en streaming e integrará el debate generado en redes sociales.

El I InterCILA, celebrado en Madrid el 25 de junio de 2014, fue seguido por 352 participantes, de los cuales: 72,5% optaron por el seguimiento vía streaming. En el debate online, medido a partir del uso del hashtag #interCILA en Twitter, intervinieron 121 usuarios que generaron 2.081 tweets y 5.727.579 impresiones.

XII Premio Nacional ACEX

La Asociación de Conservación y Explotación de Infraestructuras (Acex) organiza una nueva edición del Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación, cuyo plazo de presentación de candidaturas concluyó el pasado día 29 de abril. El premio consta de dos categorías, asociados y general. Esta última está dotada con 3.000 euros, además del reconocimiento en prensa para ambas. El fallo del jurado, compuesto por expertos del sector del Ministerio de Fomento, Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, Dirección General de Tráfico, Universidad y medios de comunicación, se conocerá el día 18 de mayo, durante un acto que tendrá lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Premio Nacional Acex constituye un evento de referencia en el sector de la conservación, que cuenta con

una enorme acogida entre sus profesionales y una gran repercusión mediática. Estos premios son un reconocimiento anual por los méritos y esfuerzos de todos aquellos trabajadores, empresas y administración, que vienen desarrollando actividades con destacadas consecuencias positivas.

Asefma convoca la tercera edición del Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA)

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) lanza la tercera edición del Premio a las Mejores Prácticas Ambientales (MPA) en el ámbito de la pavimentación asfáltica, con el que se reconocen aquellas propuestas innovadoras y amigables con el medio que incorporen mezclas bituminosas.

Pueden concurrir proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años que presenten mejoras ambientales contrastadas en el ámbito de la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas. El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, seleccionará las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental que se están desarrollando en este 2016 en el sector del asfalto atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. También valorará la presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria de proyecto. La entrega del premio tendrá lugar durante la XI Jornada Nacional de Asefma.

Altos cargos europeos reconocen la necesidad de adoptar medidas para asegurar la conservación viaria

La Federación Europea de Carreteras (ERF, por sus siglas en inglés) reunió a cerca de sesenta altos cargos europeos de la industria y la política en una sesión informativa sobre gestión de infraestructuras de carreteras (Road Asset Management, RAM). El encuentro tuvo lugar en el propio Parlamento Europeo, bajo el auspicio de la Comisión de Transportes y la organización de la europarlamentaria alemana Gesine Meissner.

Christophe Nicodème, director general de ERF, fue el encargado de abrir el evento insistiendo en la importancia del sector del transporte en Europa y de gestionar adecuadamente uno de sus activos esenciales: la carretera. Por su parte, Meissner, durante su intervención inaugural refirió a la función esencial de la red viaria europea y subrayó su relevancia como enlace intermodal de transportes.

Durante su exposición, el secretario general de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Jean-François Corté, quiso destacar la preocupante degradación de las carreteras debido a su inadecuada conservación. "La disminución de la inversión en mantenimiento viario está llevando a una seria degradación del sistema de transporte por carretera", expresó. Corté habló de la necesidad de un enfoque plurianual en la gestión del patrimonio viario, lo que según sus palabras podría significar "*ahorro para las administraciones e incentivos para los contratistas*".

En la sesión informativa de la Federación Europea de Carreteras también fueron presentadas buenas prácticas y experiencias en gestión de infraestructuras viarias en Reino Unido, Alemania, Países Bajos y Dinamarca. Intervinieron Yann Lefeuvre, de Highways Term Maintenance Association; Stefan Gerwens, de Pro Mobiltaet; Roos Meilink, de Interprovinciaal Overleg, y Bjame Bylov Jensen, de Grontmij.

No faltó ocasión para el debate entre todos los participantes a la jornada, en el que se abordó el beneficio de crear una Agencia Europea de las Carreteras para impulsar un óptimo enfoque estratégico sobre mantenimiento viario y se coincidió en la necesidad de adoptar nuevas medidas para solventar las limitaciones financieras actuales.

La europarlamentaria Meissner clausuró el evento subrayando su apoyo a la red de carreteras de la UE y agradeciendo a la ERF que hayan logrado situar sus principales necesidades en la agenda política.

Manifiesto de ACEA por la conducción automatizada

La European Automobile Manufacturers Association (ACEA) informa que la conducción conectada y automatizada revolucionará la movilidad en el plazo de unos pocos años. Las nuevas soluciones de movilidad son más limpias, más seguras y más centradas en el consumidor que ninguna

otra, además de contribuir a crear nuevas áreas de negocio para la industria del automóvil, lo que traerá beneficios económicos para la sociedad en general. La llegada de nuevas áreas de negocio cambiará los modelos tradicionales de automoción. Los fabricantes se convertirán en proveedores de soluciones de movilidad innovadoras, en lugar de limitarse a la producción de vehículos.

El consumo de combustible —y con ello, las emisiones de CO₂— se reducirán; el tráfico será aún más seguro y las carreteras podrán ser utilizadas de manera más eficaz. Estos desarrollos mejorarán el acceso a la movilidad para los ancianos y las personas con discapacidad, o aquellos que viven en áreas remotas como el campo.

Es importante distinguir entre automatización y conectividad. Los vehículos conectados pueden intercambiar información con otros vehículos y la infraestructura, con el fabricante del vehículo y los proveedores de servicios de terceros. Por su parte, los vehículos automatizados asumen funciones relacionadas con control y la seguridad crítica sin la intervención directa del conductor. Ambas características son complementarias y se refuerzan entre sí en el medio y largo plazo.

Seguridad vial: las estadísticas aconsejan redoblar los esfuerzos para salvar vidas en las carreteras europeas

Las estadísticas de 2015 sobre seguridad vial, publicadas por la Comisión Europea el pasado día 31 de marzo, confirman que las carreteras europeas siguen siendo las más seguras del mundo, a pesar de la ralentización en la reducción del número de accidentes mortales. El pasado año perdieron la vida en las carreteras de la UE 26.000 personas, 5.500 menos que en 2010. En comparación con 2014, sin embargo, la situación no ha mejorado. Por otro lado, según estimaciones de la Comisión, el número de heridos graves por accidentes de tráfico en la UE ascendió a 135.000. Se considera que el coste social (rehabilitación, atención sanitaria, daños materiales, etcétera) de los accidentes mortales y con heridos asciende, como mínimo, a 100.000 millones de euros.

La comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc, explica que, "a lo largo de las últimas décadas, hemos obte-

nido impresionantes resultados en la reducción de los accidentes de tráfico con víctimas mortales, pero el estancamiento actual es alarmante. Si Europa quiere alcanzar su objetivo de reducir las muertes en carretera de aquí a 2020, es necesario hacer mucho más. Insto a los Estados miembros a que intensifiquen su labor coercitiva y de sensibilización. Esto puede tener un coste, pero ese coste es insignificante frente a los 100.000 millones que cuestan a la sociedad los accidentes de tráfico mortales y con heridos. La Comisión, por su parte, va a seguir actuando en los casos en que pueda aportar un valor añadido europeo claro. La tecnología y la innovación determinan cada vez más el futuro de la seguridad vial. A medio y largo plazo, la conducción automatizada y conectada, por ejemplo, presenta un potencial enorme de prevención de las colisiones, y estamos haciendo todo lo que está en nuestras manos para establecer el marco correcto".

En 2015, se contabilizaron en la UE 51,5 víctimas mortales en accidentes de tráfico por millón de habitantes, lo que equivale a una tasa de mortalidad similar a la de los dos años anteriores. Esa ralentización, que sigue a una reducción significativa del 8 % en 2012 y 2013, se debe a toda una serie de factores, en particular la mayor interacción, en la ciudad, entre los usuarios de la vía pública motorizados y los que no están protegidos. Los usuarios vulnerables de la vía pública (peatones, ciclistas, etc.) representan también un alto porcentaje de las 135.000 personas que, según la Comisión, resultaron heridas por accidentes de tráfico. Esta es la primera vez que la Comisión publica cifras sobre heridos graves por accidentes de tráfico, ya que los Estados miembros de la UE han empezado a comunicar datos fiables y comparables al respecto. Se trata del primer paso hacia un enfoque europeo en relación con las lesiones graves.

Las estadísticas por países muestran que el número de víctimas mortales de accidentes de tráfico sigue variando mucho de un Estado miembro a otro, aunque esas disparidades disminuyen de año en año. Algunos de los países que suelen registrar los mejores resultados avanzaron más lentamente, mientras que la situación mejoró en tres de los Estados miembros con el mayor número de muertes en carretera.

Para alcanzar el objetivo estratégico de la UE de reducir a la mitad el número de víctimas mortales en la carretera entre 2010 y 2020, es preciso realizar esfuerzos adicionales. A este

respecto, el papel principal corresponderá a los Estados miembros, ya que la mayoría de las acciones cotidianas se desarrollan a nivel nacional y local: hacer cumplir el código de la circulación, construir y mantener las infraestructuras y realizar campañas de educación y sensibilización. La Comisión Europea interviene cuando existe un claro valor añadido de la UE, por ejemplo promulgando legislación que permita la represión de infracciones de tráfico transfronterizas o estableciendo normas técnicas de seguridad para infraestructuras y vehículos. La Comisión realiza un seguimiento activo de la situación y anima y ayuda a los Estados miembros a mejorar sus resultados mediante el intercambio de información, conocimientos, experiencia y mejores prácticas.

En la última década, los avances tecnológicos han permitido reforzar considerablemente la seguridad de los vehículos. Esos importantes progresos en la innovación y la tecnología, en particular en el ámbito de la automatización y la conectividad de los vehículos, podrán mejorar la seguridad vial en el futuro. Para preparar el camino hacia la automatización y la mejora de la gestión del tráfico, la Comisión se propone elaborar, en el segundo semestre de 2016, un plan maestro para el despliegue de sistemas de transporte inteligente cooperativos, que permiten una comunicación bidireccional entre vehículos, así como con y entre las infraestructuras viarias. Gracias a esos sistemas, los vehículos pueden enviarse entre sí mensajes de advertencia, bien directamente (por ejemplo, en caso de frenado de emergen-

cia), bien a través de las infraestructuras (por ejemplo, al aproximarse a obras viarias).

Asefma relanza su colección de estudios monográficos sobre mezclas asfálticas

Asefma anuncia el relanzamiento de una colección que agrupa las ediciones impresas de sus doce primeras monografías técnicas. Los primeros estudios monográficos promovidos por esta asociación, vinculados a la fabricación, entendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas están disponibles en una colección impresa de edición limitada. La entidad que agrupa los fabricantes de asfalto españoles y lidera la promoción de la I+D en el sector relanza sus doce primeras monografías técnicas y las presenta dentro de una caja portadocumentos de 30,5 x 21,5 forrada con pliego impreso estucado plastificado.

El precio de venta al público es de 500 €. Los socios de Asefma se benefician de un descuento del 50%. La reserva de este paquete promocional puede realizarse mediante correo electrónico a la secretaría técnica (asefma@asefma.com.es) o en el teléfono 911 293 660. Asefma también anuncia que próximamente estará disponible una versión digitalizada en soporte DVD cuyo precio de venta al público será de 350 € (100 € para socios de la entidad).

#45

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las estructuras con firmes asfálticos pueden ser construidas para durar indefinidamente con una conservación periódica de la capa superficial” (Editorial, número 20)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE