

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

Conclusiones de la III Jornada Técnica Nacional de ATEB

El pasado 20 de octubre se celebró en Madrid la III Jornada Técnica Nacional de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB), con el título “La Emulsión Bituminosa y la conservación del patrimonio viario. Expectativas para el usuario”, en la que se trató la normativa sobre emulsiones bituminosas, buenas prácticas en ejecución de obra y la comunicación de la innovación en la asociación. Adicionalmente, tuvieron lugar dos conferencias magistrales a cargo de Alberto Bardesi y Andrés Costa, que hablaron sobre la expectativas de futuro referidas al empleo de emulsiones bituminosas y la experiencia en su empleo, respectivamente.

Las emulsiones bituminosas tienen un futuro prometedor, por su empleo en diferentes soluciones de pavimentación, mediante técnicas en frío y en templado. Estas expectativas se justifican en base a la eficiencia, ecología y economía que supone su uso, si bien son factores clave: el conocimiento de las técnicas, la innovación y el adecuado control de calidad en las aplicaciones, que redundará en las mejores prestaciones de cada técnica. El compromiso con la calidad y la innovación, la ponderación de criterios ambientales y la inclusión de las técnicas con emulsión en la normativa técnica, permitirá un crecimiento en su aplicación y la identificación de nuevos nichos de mercado, donde las técnicas con emulsión tienen que tener un lugar preferente.

Durante la Jornada tuvo lugar con un acto de entrega de placas y nombramiento de Miembros de Honor, en las personas de Alberto Bardesi y Javier Nebreda.

El broche de cierre tuvo lugar con la entrega del premio al mejor post del Blog de ATEB, en la persona de D. Luis Lozano como autor del post ¿Qué llevan las emulsiones bituminosas? Betún, agua y ¿?

El encuentro se clausuró con un resumen de conclusiones preliminares realizado por la Dirección del Comité Técnico de ATEB.

29ª Semana de la Carretera

La Asociación Española de la Carretera (AEC) celebró, entre los pasados días 24 y 26 de octubre, la 29ª Semana de la Carretera. El encuentro, celebrado a caballo entre las ciudades de Baeza y Úbeda, con el apoyo de la Junta de Andalucía, quiso dar la palabra a los profesionales de la industria viaria para que aporten sus conocimientos y soluciones más eficaces a los problemas actuales del sector.

En lo que a infraestructura se refiere, se expusieron nuevas técnicas aplicadas a los firmes como los pavimentos con propiedades descontaminantes por fotocatalisis o los materiales que disminuyen la emisión de gases NO_x en el transporte. Otras intervenciones se centraron en nuevos sistemas de inspección visual de carreteras, capaces de predecir modelos de evolución del estado de la vía, así como las estrategias más apropiadas de inversión en función de El encuentro contó con una participación muy activa de las administraciones autonómicas y provinciales. El día de la inauguración se celebró una mesa sobre Gestión de Redes en Escenarios Restrictivos, en la que participaron, además del director general de Infraestructuras de la Junta de Andalucía, Jesús Huertas, sus homólogos de la Generalitat de Cataluña, Francesc Xavier Flores; de la Junta de Castilla-La Mancha, David Merino; Cantabria, José Luis Gochicoa, y Madrid, José Trigueros.

Asefma alerta de la situación de extrema gravedad que afecta al sector

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) ha participado en la mesa sectorial de la 29ª Semana de la Carretera que se celebra en Baeza (Jaén) para subrayar la difícil situación que atraviesa el sector del asfalto y el deficiente estado de conservación de las carreteras españolas. “Tenemos un grave problema estructural”,

afirmó Juan José Potti, presidente de la asociación. “Esta situación de extrema gravedad, que afecta a las carreteras españolas y al sector del asfalto, es indefendible si consideramos el valor del patrimonio viario”.

El máximo representante de los fabricantes españoles de asfalto no ha dejado espacio al optimismo. “Las carreteras no gritan, no reclaman y no se manifiestan; nuestras empresas no están dispuestas a gritar ni a manifestarse ante la caída de actividad; las administraciones de carreteras tampoco consiguen los recursos necesarios para la conservación adecuada de nuestra red”, lamentó Potti. “La situación es insostenible”. Sobre la mesa se pusieron datos referentes a la caída de la actividad productiva del sector, que, si bien ha registrado dos años de ligero crecimiento, este 2016 podría cerrar con mínimos históricos. También se recordó el grave deterioro de los pavimentos. En esta última línea, el presidente de Asefma recordó el imperativo de “contar con indicadores precisos, datos objetivos que muestren la gravedad de la situación y sus consecuencias”. Además de promover la creación de indicadores mediáticos, la asociación también sensibiliza a la sociedad sobre el estado de conservación de la red viaria y del sector del asfalto, trabaja en la creación de un foro de carreteras urbanas que integre a administraciones (Vuelca 2016) y promueve la I+D en el sector.

España es líder europeo en uso de mezclas asfálticas mejoradas con caucho procedente de NFU

Las empresas dedicadas a la producción de asfalto en España son, respecto a sus homólogas europeas, las que más toneladas de mezclas bituminosas han fabricado utilizando polvo de neumático fuera de uso (NFU). Se estima que en España más de 1.200 kilómetros de autopistas, carreteras convencionales y viales urbanos han sido pavimentados con mezclas bituminosas incorporando caucho procedente de neumáticos fuera de uso. Sin embargo, el consumo actual de NFU está muy lejos aún del volumen potencial que tiene su aplicación en el sector viario. Así quedó reflejado en la jornada técnica “Mezclas bituminosas con polvo de neumáticos: una solución técnica y ambiental”, que ha acogido la Escuela de Administración Regional de Toledo el pasado día 30 de

noviembre. El encuentro estuvo organizado por Signus Ecovallor, en colaboración con Asefma. “España es el único país de Europa que tiene normalizado y especificado el empleo de caucho procedente de NFU en mezclas bituminosas”, afirmó Juan José Potti, presidente de Asefma, quien también señaló los avances que está realizando el sector del asfalto español en materia de I+D y recordó que “los pavimentos asfálticos contribuyen a la economía circular, el desarrollo sostenible y la reducción de emisiones de CO₂ en el transporte”.

Un estudio sobre diseño de pavimentos flexibles recibe el accésit del Premio a la Innovación en Carreteras

El trabajo “Modelización micromecánica de mezclas asfálticas para el diseño de pavimentos flexibles” ha obtenido el accésit de la sexta edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”. Dicho galardón ha sido entregado en la sede de la Fundación de la Asociación Española de Carreteras (FAEC), en Madrid. El Jurado del certamen ha reconocido el trabajo desarrollado por el doctor ingeniero Fernando Óscar Martínez en el Consejo de Investigaciones de la Universidad Nacional de Rosario (Argentina) en materia de pavimentos asfálticos. Dicho estudio propone un nuevo método de diseño de firmes que considera la respuesta estructural del pavimento (tensiones, deformaciones y deflexiones) asociada a las cargas del tráfico y las condiciones ambientales. El trabajo también relaciona el daño producido en el firme con el paso del tiempo para determinar la evolución de los deterioros (fisuras, ahuellamientos y regularidad superficial).

Por su parte, el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras 2016 ha recaído sobre el estudio titulado “Diseño de zonas de adelantamiento para la mejora de la seguridad y la funcionalidad de carreteras convencionales”. Dicho trabajo ha sido desarrollado por Ana Tsui Moreno Chou, Carlos Llorca García y Alfredo García García, todos ellos del Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València (ITT-UPV). En él proponen una metodología para el diseño geométrico y la señalización de las zonas de adelantamiento de las carreteras convencionales que garantice una visibilidad segura.