

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

D. Juan José Potti, presidente de ASEFMA, recibe el Premio Defensor del Asfalto 2018 de EAPA

La Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA, por sus siglas en inglés) ha anunciado el fallo del Premio Defensor del Asfalto 2018, galardón que reconoce la mejor iniciativa del año desarrollada por sus miembros en materia de promoción de mezclas asfálticas y apoyo a la campaña de promoción del asfalto "Asphalt Advantages Campaign". El comité ejecutivo de la entidad ha declarado ganador a Juan José Potti, presidente de ASEFMA, a quien su director, Carsten Karcher, hizo entrega del premio durante la Asamblea General, celebrada en Berlín este 13 de junio, en vísperas del Eurasphalt & Eurobitume Event 2018.



D. Alberto Bardesi Orúe-Echevarría es distinguido con la Medalla al Mérito Profesional

La Medalla al Mérito Profesional la concede el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a aquellos que han destacado con notoriedad manifiesta en el ámbito de la profesión o en su actuación profesional.

Simposio Nacional de Firmes 2018

Madrid acogerá del 16 al 18 de octubre el Simposio Nacional de Firmes (SNF 2018), un evento organizado por la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) en colaboración con ASEFMA y OFICEMEN que se celebrará en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Tras un largo periodo de crisis económica en el que ha habido escasez de reuniones técnicas de alto nivel en materia de firmes, la Asociación Técnica de Carreteras ha asumido el compromiso de retomar esta tarea y promover la celebración periódica de un Simposio Nacional en el que la comunidad técnica y científica española pueda poner en común sus avances y propuestas en esta materia.

El Simposio Nacional de Firmes SNF 2018 quiere ser el primero de una larga serie y ha elegido como lema un mensaje unificador para todos los relacionados con el mundo de los firmes y de la carretera: En ruta hacia una economía circular.

Este lema presenta el atractivo del reto que supone transformar nuestra forma de consumo lineal (extraer, fabricar, utilizar, y eliminar) en una forma de consumo circular (extraer, fabricar, consumir, compartir, reparar, valorizar, reutilizar); y el atractivo de la seguridad que representa sentirse parte de un grupo, puesto que, esta tarea que vamos a emprender, necesita de la colaboración de todos.

Durante estos últimos años el sector se ha transformado profundamente, mejorando y preparándose para dar respuesta a las necesidades de una sociedad y a una forma de vida en continua evolución: nuevos materiales, soluciones más eficientes, menor generación de residuos, sistemas inteligentes de transporte, vehículos autónomos, etc.

El próximo Simposio pretende hacer balance de lo aprendido, recopilar dudas e inquietudes y marcar nuevas metas para el sector.

Durante los tres días de la celebración del SNF2018 tendrá lugar una Exposición Técnica en la que Organismos y Empresas podrán mostrar a los asistentes las novedades

en métodos, soluciones, tecnologías o productos.

El SNF2018, además de las sesiones generales (6) y mesas redondas, acogerá unas sesiones de trabajo (workshops) en las que se presentarán y debatirán aspectos técnicos específicos ligados a iniciativas de I+D+i.

De las 73 comunicaciones libres aceptadas por el Comité Técnico, 24 serán presentadas en las sesiones generales (4 por sesión) y el resto podrán ser presentadas en sesiones paralelas, dando así la ocasión de poner en común avances y novedades en materia de firmes y carreteras.

Madrid acogerá en noviembre la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas

Desde el año 2002, la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) representa el liderazgo tecnológico en el sector de las emulsiones bituminosas, a través de sus diferentes áreas de gestión y de los grupos de trabajo de su Comité Técnico.

Bienalmente celebra una Jornada Nacional y esta iniciativa cumple este año su cuarta edición. La IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas, se celebrará en Madrid el próximo 22 de noviembre bajo el título "Técnicas con Emulsión Bituminosa. Claves en la Economía Circular". Un acontecimiento marcado por un objetivo: comunicar al sector lo más relevante en relación con el empleo de las emulsiones bituminosas.

Esta jornada, en la que tanto las administraciones públicas como las empresas privadas del sector deben poner todo su empeño, permitirá satisfacer las necesidades concretas de la conservación y construcción de carreteras, a través de nuevos conceptos, como el de "Economía Circular", donde reducir, reutilizar y reciclar deberá ser una prioridad también para los firmes de las carreteras.

En ella se afrontarán diversos temas de interés para el sector de la pavimentación que están divididos por sesiones: En primer lugar, habrá una sesión dedicada a los cambios normativos centrados en las Emulsiones Bituminosas y algunas de sus técnicas de pavimentación. Una segunda, pensada en diferentes aspectos de buenas prácticas de obra. Otra dirigida a las técnicas que permiten el empleo del reciclado del firme y la última del día, que tratará de las herramientas necesarias para el análisis de ciclo de vida.

Para finalizar, se otorgará el Premio al mejor post del Blog de ATEB en el periodo 2016 – 2017, y, como viene siendo habitual en cada Jornada Nacional, se hará un reconocimiento como Miembros de Honor a dos personas que han apoyado y animado a ATEB desde los comienzos de esta aventura, poniendo así el broche final a la IV Jornada Técnica Nacional de Emulsiones Bituminosas.

8th EATA Conference

La Universidad de Granada (España) acogerá la 8ª Conferencia de la Asociación Europea de Tecnología del Asfalto, que tendrá lugar del 3 al 5 de junio de 2019 en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Durante estos días, los participantes tendrán la oportunidad de compartir sus trabajos relacionados con los siguientes temas:

- Propiedades mecánicas, térmicas, químicas y / o físicas y características de betunes, aditivos, mezclas bituminosas, hormigón asfáltico, así como el diseño de las mezclas.
- Aspectos de sostenibilidad y medioambientales de los materiales bituminosos utilizados para carreteras y otras infraestructuras de transporte (ferrocarriles, puertos, aeropuertos ...).
- Diseño y modelización del comportamiento y prestaciones del pavimento, evaluación estructural, interacción entre vehículo y pavimento, efectos climáticos y modelización numérica y analítica para las diferentes capas bituminosas de carreteras y otras infraestructuras de transporte (ferrocarril, puertos, aeropuertos ...).
- Nuevas mezclas y componentes de mezcla, incluidos pavimentos asfálticos inteligentes e innovadores.
- Procedimientos de construcción y rehabilitación, así como nuevas tecnologías de producción de asfalto.

La presentación de trabajos está abierta hasta el 1 de noviembre de este año 2018.

Se publicará una selección de los mejores trabajos en un número especial del diario Road Materials and Pavement Design y la mejor presentación y póster en esta conferencia recibirá un premio EATA 2019.

Las carreteras españolas sufren el mayor deterioro de su historia

Según un estudio presentado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), las carreteras españolas se encuentran en uno de los peores momentos de su historia, llegando a rozar el muy deficiente en lo que a materia de conservación se refiere. Únicamente “aprueban” las carreteras que atraviesan Extremadura. En el lado opuesto, con una calificación de “muy deficiente” figuran las carreteras de La Rioja y Asturias.

Baches, grietas, roderas, son los principales problemas que se pueden observar en el pavimento de 1 de cada 13 kilómetros de carreteras, algo que llega alcanzar un 50% de su superficie.

A grandes rasgos, el estudio nos muestra la falta de conservación en un patrimonio valorado en 145.000 millones que va deteriorándose día a día. “A partir del año 2009 dicho patrimonio fue víctima de los sucesivos y reiterados ajustes en los presupuestos públicos. Esta situación ha llevado a que entre 2001 y 2017 las carreteras del Estado perdieran un 36% de su valor patrimonial y un 38% las de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Según la Asociación Española de la Carretera “revertir esta situación requeriría una inversión mínima de 7.054 millones de euros, cantidad en la que se cifra el déficit que acumula el mantenimiento del conjunto de las infraestructuras viarias”:

- 2211 millones en la red que gestiona el Estado.
- 4843 millones en la que administran los gobiernos autonómicos y forales.

“Concretamente el pavimento acumula el 93% de déficit total de las carreteras españolas, que la AEC estima en 6.574 millones de euros (un 6% más que en 2015)”. Una situación de deterioro progresivo que está provocando incomodidad de la circulación, inseguridad vial, pérdida de competitividad interterritorial y europea, aumento exponencial de los costes de reparación de pavimento, incremento de los costes de mantenimiento de los vehículos y aumento de las emisiones contaminantes. La situación es grave: los firmes de las carreteras del Estado, han perdido 17 puntos entre 2015 y 2017, mientras que en la red de carreteras de comunidades autónomas y diputaciones forales la caída ha sido de 8 puntos.

Una carretera inteligente que detecta sus propios baches

Muchos son los avances que se han ido consiguiendo para mejorar las carreteras, desde la construcción de pavimentos flexibles de asfalto, pasando por la implantación de tela asfáltica sobre hormigón, hasta llegar a la carretera inteligente, en la que se pretende detectar sus propios baches gracias a un sistema bautizado como ePave y publicado en la revista científica suiza Sensors.

Un proyecto, que une a expertos informáticos de la Universidad de Búfalo (EEUU) con investigadores de la Universidad de Chang'an (China), está basado en una red sensorial inalámbrica que ofrece a tiempo real el estado de las carreteras, algo que servirá para que los centros de control puedan tener constancia de parámetros como la temperatura, humedad o la presión que registra cada una de ellas.

A diferencia de lo que se había hecho hasta ahora por parte de otras tecnologías, que sólo se centraban en baterías o recurrir a la energía solar; los desarrolladores de ePave, apuestan por emplear la piezoelectricidad para alimentar los sensores de su sistema y así poder recargarlos por medio de la presión ejercida por los vehículos al pasar por encima.

Otra de las novedades será el tamaño, que será similar al de un llavero, y los sensores ePave se podrán instalar en intervalos de ciento cincuenta metros para transmitir información a las estaciones receptoras en un radio de trescientos metros.

Aunque esto es algo que se encuentra en estado inicial, los investigadores prevén que estos módulos tendrían una longevidad de entre cinco y veinte años, llegando a ser un nuevo aliado que evitará incidentes en la carretera.

Una guagua sin conductor realizará la Ruta de los Volcanes de Timanfaya

La Asociación Española de la Carretera y la Universidad Carlos III lideran un proyecto pionero de transporte autónomo en Lanzarote. El proyecto CITIES, fue aprobado el pasado jueves por el Cabildo de Lanzarote y supondrá una reducción de emisiones de CO2 de hasta 469 toneladas al año

Los turistas que visiten el Parque Nacional de Timanfaya, en la isla de Lanzarote, dentro de apenas dos años se-

guirán realizando la Ruta de los Volcanes como se viene haciendo hasta ahora, en autobús. Sin embargo, la excursión proporcionará una experiencia sin duda excepcional, ya que en las futuras guaguas no habrá conductor.

La empresa pública Centros de Arte, Cultura y Turismo (CACT), dependiente del Cabildo de Lanzarote, acaba de aprobar la puesta en marcha de un proyecto denominado CITIES Timanfaya, cuyo objetivo es la incorporación de vehículos eléctricos y autónomos en el recorrido de las Montañas del Fuego.

La iniciativa es un proyecto pionero de investigación y desarrollo que cuenta con el apoyo y la participación de un consorcio compuesto por una decena de entidades españolas de reconocido prestigio en el sector del transporte inteligente. Dicho consorcio está liderado por la Asociación Española de la Carretera (AEC), la Universidad Carlos III de Madrid y la empresa 2RK Consultores en Transporte Independiente.

“VII Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”

El certamen convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) al que, en las seis ediciones celebradas hasta la fecha, se han presentado cerca de 150 trabajos que proceden de centros de investigación, tanto públicos como privados, de una veintena de países de las áreas latinoamericana y europea, celebrará su séptima edición con la presente convocatoria 2017-2018.

En cuanto a los temas objeto de investigación, predominan los trabajos relacionados con la pavimentación, técnicas y materiales, seguridad vial y gestión y explotación viaria, sin olvidar las cuestiones que afectan a la calidad ambiental en el marco de la actividad constructora o en las fases de explotación de la infraestructura.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquiera de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admiten trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan resultado premiados en otros certámenes.

Desde su creación en 2005 como homenaje al ilustre

ingeniero que le da nombre, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” esta convocatoria tiene como finalidad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones, en lengua castellana, que incentiven la innovación en el sector de la carretera.

V Premio Sandro Rocci

La Asociación Técnica de Carreteras (ATC), Comité Nacional Español de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), convoca un concurso de trabajos técnicos, abierto a los jóvenes profesionales que manifiesten un interés en el sector de la carretera y de los transportes.

La finalidad de este premio es promover la realización de trabajos técnicos por los profesionales jóvenes que trabajen dentro del sector de la carretera en cualquiera de los campos de interés de la Asociación Técnica de Carreteras y de la Asociación Mundial de la Carretera.

Tiene por objeto fomentar el interés y la especialización de las nuevas generaciones en el ámbito de la tecnología de carreteras, así como el desarrollo de nuevas ideas en esos campos. También se pretende incentivar la participación de los jóvenes en las actividades de la Asociación Técnica de Carreteras.

I Concurso de Relato Corto de la Revista Carreteras

Con el doble propósito de promover la escritura creativa entre los alumnos de Ingeniería Civil y de otras titulaciones, al tiempo que dar a conocer la Revista Carreteras entre los futuros profesionales del sector viario, la publicación, cabecera técnica de la Asociación Española de la Carretera, convoca el I Concurso de Relato Corto «Cuentos de la Carretera», en el que podrán participar alumnos de cualquier Universidad de Ibero-Latinoamérica, incluidos doctorandos matriculados en el curso 2017-2018, que presenten relatos originales escritos en lengua castellana cuya trama, bien guarde relación con la Carretera, bien tenga a ésta como protagonista, escenario, contexto, etc.