

Lecturas recomendadas

Informe NCHRP 779: "Field Performance of Warm Mix Asphalt Technologies ". 2014. TRB

Bajo la coordinación del NCAT, en este informe se recopilan los datos procedentes de 14 tramos de ensayos en los que se han utilizado en paralelo mezclas bituminosas en caliente y semicalientes. Los tramos estudiados tienen entre 2 y 5 años de antigüedad. No se han encontrado diferencias significativas entre ambas técnicas de pavimentación.

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_779.pdf



Informe TRL PPR710: "Laboratory studies investigating the use of blended PSV aggregates ". TRL. 2014

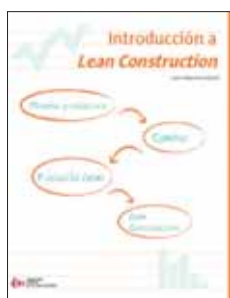
El estudio analiza el efecto de mezclar áridos con diferentes PSV así como el empleo de RAP para capas de rodadura en cantidades hasta el 10%. Como herramienta de análisis de ha empleado el método de ensayo Wehner Schulze.

<http://trl.co.uk/reports-publications/trl-reports/report/?reportid=6987>

Informe AP-T283-14: "High Modulus High Fatigue Resistance Asphalt (EME2) Technology Transfer". Austroads noviembre 2014

El informe recoge el primer año de experiencias obtenidas al aplicar la tecnología de mezclas bituminosas de alto módulo diseñadas se acuerdo a la metodología francesa (EME2). Las aplicaciones han sido para carreteras de alto tráfico buscando la reducción de espesores del pavimento.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T283-14>



Informe "Introducción a Lean Construction". Fundación Laboral de la construcción. Marzo 2014

Esta publicación explica los principales elementos del modelo productivo lean Construction, que empezó a utilizarse en el ámbito de la construcción de automóviles y cuyas aplicaciones han llegado al sector de la construcción

[file:///C:/Users/Jos%C3%A9Luis/Downloads/Introducci%C3%B3n%20al%20Lean%20Construction%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Jos%C3%A9Luis/Downloads/Introducci%C3%B3n%20al%20Lean%20Construction%20(1).pdf)