

# Lecturas recomendadas

## ***Informe FHWA-HIF-15-002 Towards Sustainable Pavement Systems: A Reference Document. Enero 2015. 580 pp***

La Federal Highway Administration (FHWA) ha publicado un extenso informe en el que se abordan diversas estrategias para aumentar la sostenibilidad de las infraestructuras de carreteras, evaluando las posibilidades de los diversos materiales que se pueden utilizar en la construcción y utilizando el Análisis de Ciclo de Vida y el Análisis de Coste del Ciclo de Vida como herramientas de evaluación.  
<http://www.fhwa.dot.gov/pavement/sustainability/hif15002/hif15002.pdf>



## ***Informe: " IDEA Innovations Deserving Exploratory Analysis Programs. An Annual Progress Report of the NCHRP IDEA Program ". Enero 2015. TRB***

El programa NCHRP-IDEA se encarga de recopilar propuestas que incentiven la innovación en el sector de las autopistas y del transporte intermodal de superficie. Este programa está abierto a todo tipo de empresas e instituciones y se articula mediante un Comité de Expertos que selecciona las mejores propuestas a las que se les presta apoyo mediante asesoramiento para llevar la propuesta a la práctica.  
[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/IDEA/nchrp\\_idea\\_Annual2015.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/IDEA/nchrp_idea_Annual2015.pdf)

## ***Informe: "AP-T290-15 A Common Data Output Specification for Texture, Cracking, Strength and Skid Resistance". Austroads. Marzo 2015***

Este trabajo recoge la información remitida por las agencias de Austroads en relación a las características superficiales y estructurales de los pavimentos proponiéndose métodos armonizados de ensayo, recopilación y tratamiento de la información.  
<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T290-15>



## ***Informe: "Optimal Timing of Preventive Maintenance for Addressing Environmental Aging in Hot-Mix Asphalt Pavements". Asphalt Institute. Diciembre 2014***

El objetivo principal de esta investigación fue ayudar a los usuarios a determinar el momento adecuado para el mantenimiento preventivo mediante la identificación de cómo el envejecimiento causado por medio ambiente afecta a las propiedades de las mezclas asfálticas (ligante y/o mezcla) del pavimento y cómo la aplicación de tratamientos de conservación del pavimento tiene un impacto en el proceso de envejecimiento. Se estudiaron dos secciones de ensayo: (1) una en la Low Road de MnROAD, para estudiar el envejecimiento a través de la aplicación de tratamientos con una periodicidad anual y durante un período de cinco años; y (2) un pavimento de 10 años de edad en la carretera TH 56, en el sur de Minnesota, aplicando anualmente sellados durante un período de cuatro años.  
<http://www.trb.org/main/blurbs/171866.aspx>