


# XVIII Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto

 El próximo mes de noviembre tendrá lugar la celebración del XVIII Congreso Iberolatinoamericano del Asfalto (CILA) en la ciudad de Bariloche, en la Patagonia argentina. Más allá de los atractivos turísticos que posee esta ubicación, al decir de todos aquellos que la han visitado, este encuentro proporcionará a técnicos y empresas españolas dos importantes alicientes.

Por un lado, los encuentros CILA han ido ganando importancia desde su arranque en Río de Janeiro (Brasil), en 1981, hasta llegar a convertirse en lo que hoy día son: el mayor evento técnico en materia de ligantes y mezclas bituminosas en español (y portugués). Y si exceptuamos el Congreso Mundial de la AIPCR, en el que el español se emplea también como lengua oficial, seguramente los CILA constituyen los congresos hispanos más importantes en materia de ingeniería civil. Su éxito ha servido de ejemplo para la creación de otros, como el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), que con el impulso, entre otras, de la Asociación Española de la Carretera (AEC), está sirviendo para la difusión e implantación de las mejores prácticas en materia de seguridad vial en todo el ámbito latinoamericano.

La importancia que hemos referido sobre el CILA afecta tanto a los asistentes, más de mil en el encuentro celebrado en Sevilla en 1999, como al nivel de las conferencias y las comunicaciones presentadas. Si se nos permite la licencia, hablando en términos flamencos, en Bariloche se oirá cantar en todos los palos del conocimiento asfáltico. Presentaciones de todos los países americanos, Incluidos los de habla inglesa, y, por supuesto, Portugal y España. Los más modernos ensayos y aplicaciones serán objeto de comunicaciones y debates. Una oportunidad única para los que quieren presentar sus trabajos o, quizás más importante, para aprender y/o contrastar conocimientos. Y ocasión también de contactar y acordar proyectos de investigación entre universidades y otros centros de investigación.

El segundo punto de interés es algo menos científico, pero igualmente importante, sobre todo para las empresas del sector. El CILA acoge a investigadores, profesores y demás

especialistas del asfalto, pero también a numerosos profesionales que desarrollan su labor en las administraciones públicas de vialidad y en las concesionarias de infraestructuras de transporte terrestre de todos estos países. Y no es necesario recordar el peso que hoy día tienen para nuestras empresas contratistas y concesionarias los proyectos de construcción, conservación y explotación de carreteras en el ámbito latinoamericano. Conocer los programas y proyectos, las modalidades de contratación, contactar con sus responsables técnicos, descubrir nuevas oportunidades de negocio... constituye ese segundo aspecto de interés para estar en noviembre en Bariloche.