

# Lecturas recomendadas

## **Informe NCHRP Report 810 "Consideration of Preservation in Pavement Design and Analysis Procedures" TRB 2015. 71 pp**

Este informe presenta información sobre los efectos de la conservación sobre las prestaciones del pavimento y su vida útil de servicio. Describe tres enfoques diferentes para considerar estos efectos en los procedimientos de diseño y análisis de los pavimentos. Estos enfoques podrían servir de base para la incorporación de la conservación en la guía mecánico-empírica AASHTO: A Manual of Practice (MEPDG) and the AASHTOWare ME Pavement Design Software. El material contenido en el informe será de interés para ingenieros y otras personas involucradas en los diferentes aspectos del diseño y mantenimiento de los pavimentos.

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/172941.aspx>



## **Informe "Impacto de la regulación sobre la Innovación". Fundación COTEC 2014**

Regulación e Innovación suelen ser considerados antónimos. En este informe de la Fundación Cotec se analizan los diversos tipos de regulación y su impacto sobre la innovación, citándose diversos casos prácticos.

<http://www.cotec.es/index.php/publicaciones/show/id/2564/titulo/impacto-de-la-regulaciAsn-sobre-la-innovaciAsn--2014>

## **Informe "Asphalt Mixture Performance Characterization Using Small-Scale Cylindrical Specimens". Virginia DOT. Junio 2015. 55 pp**

El control de la rigidez de mezclas bituminosas se realiza mediante probetas de dimensiones que en muchas ocasiones no es posible obtenerlas a partir de pavimentos ya extendidos. En este estudio de Virginia DOT se muestra el estudio comparativo entre probetas de tamaño estándar y probetas de pequeño tamaño. Los resultados muestran que es posible realizar un control adecuado a partir de las probetas de tamaño reducido.

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/173006.aspx>



## **Informe: MDOT: OR14-030UMTRI-2015-19 "Evaluating roadway surface rating technologies". Universidad de Michigan. Junio 2015. 65 pp**

La regularidad superficial es uno de los indicadores de servicio básicos en el control de calidad de los pavimentos. Sin embargo, las limitaciones presupuestarias hacen que este tipo de controles se limiten a las carreteras de tráfico medios y altos, siendo su uso muy limitado en las carreteras locales. Mediante los acelerómetros de los smartphone se ha verificado la posibilidad de controlar la regularidad superficial de los pavimentos (IRI y PASER).

<http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/111891/103192.pdf?sequence=1&isAllowed=y>