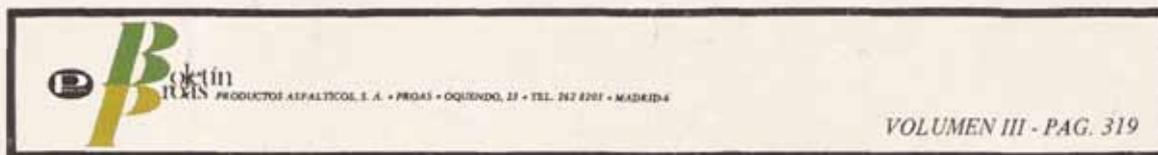


# Mirando al pasado

Documento publicado en marzo-julio de 1983.



VOLUMEN III - PAG. 319



## COMENTARIO DE ACTUALIDAD

*Correr mucho sin avanzar sería una forma sintética de definir lo que está ocurriendo en España con las carreteras. Hemos pasado una etapa de atonía en la que las carreteras se desmoronaban gradualmente sin que pareciera importarle a nadie a juzgar por las escasas referencias al fenómeno que se producían en los medios de comunicación y en las declaraciones de los Ministros. Desde hace aproximadamente un par de años, se habla con frecuencia de las carreteras. Todo el mundo está de acuerdo en que están muy mal. Se afirma "además", con toda la razón del mundo, que el que las carreteras estén mal es*

*ruinoso para el país. Se incrementan apreciablemente los presupuestos dedicados a estas actuaciones, se inician planes de carreteras... Todo parece indicar, pues, que el problema está en vías de solución. Sin embargo, cuando se analiza realmente la situación, después de un acceso de optimismo originado por todas estas impresiones evidentemente favorables, se encuentra uno con que la red de carreteras sólo mejora en tramos muy localizados pero que, en su conjunto, continúa degradándose, y con que, si se comparan los fondos disponibles para su construcción y conservación con los que harían falta para atenderlas debidamente, las necesidades económicas de las carreteras siguen estando cubiertas aproximadamente al 50 %, igual que hace dos, tres o cuatro años.*

*Esto se debe, por una parte, al incremento de los costos, y por otra, a que las necesidades económicas se habían calculado básicamente en función de las exigencias de conservación de las carreteras, pero al disponerse de más dinero, inevitablemente se han empezado a atender también otras necesidades que han absorbido una parte importante de los fondos, de manera que la conservación se ha quedado, como siempre, insuficientemente atendida.*

*Si se desea atender adecuadamente la conservación y además hacer también otras obras que indudablemente son necesarias y beneficiosas para el nivel de servicio de la red, hace falta más presupuesto.*

*En un próximo comentario hablaremos también de las necesidades de las vías secundarias, de las que casi siempre se olvida todo el mundo a la hora de establecer previsiones, y quizás (esto será dentro de dos o tres meses) tengamos que hablar también de la maldición de las carreteras, consistente en que si alguien habla de restringir el gasto público, ya sabemos que esto significará casi siempre un recorte en los presupuestos de carreteras porque parece que aún no ha quedado suficientemente claro que el dinero que va a las carreteras no es gasto propiamente dicho sino la inversión más rentable que un Estado moderno puede hacer si tiene una red de carreteras tan deficiente y mal conservada como la española.*