

Lecturas recomendadas

Informe: Buenas prácticas constructivas en la aplicación de riego de liga para la colocación de sobrecapas asfálticas. LanammeUCR-. 2015. 19 pp.

La investigación realiza una recopilación de la literatura internacional y nacional sobre adecuadas prácticas constructivas en relación con la actividad de aplicación del riego de adherencia para la colocación de refuerzos asfálticos.. Esta publicación estudia la importancia del riego de adherencia en la interfaz de adherencia entre las capas, así como las consecuencias de un inadecuado riego de liga en el desempeño de la estructura del pavimento. Además profundiza en técnicas constructivas tales como la limpieza y condición de la superficie de intervención, el funcionamiento y la calibración del equipo dosificador, la aplicación y cobertura uniforme del material bituminoso, y la rotura y curado del ligante bituminoso.



<http://www.lanamme.ucr.ac.cr/images/productos-PITRA/Publicaciones/especiales/aplicacion%20de%20riego%20de%20liga.pdf>



Informe: "Asphalt Fatigue Damage Healing and Endurance Limits Guide Implementation Options". Austroads. 2016. 117pp.

Diversas investigaciones han sugerido que puede existir un límite de resistencia a la fatiga del asfalto, donde la deformación aplicada es suficientemente baja, no se acumula daño por fatiga en el asfalto ya que la velocidad de curado asfáltico excede la tasa de acumulación de daños. La existencia de tales límites tiene implicaciones para el diseño de pavimentos de asfalto grueso incluyendo posibles reducciones en el espesor del pavimento bajo ciertas condiciones. Este informe resume el trabajo de laboratorio, la modelización informática y los estudios de campo realizados para identificar y validar el concepto de límite de resistencia al asfalto. Resume los procedimientos de diseño de asfalto utilizados en el extranjero que incorporan un límite de resistencia a la fatiga asfáltica y discute opciones para la revisión del diseño del pavimento Austroads.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T319-16>

Informe: NZ Transport Agency research report 599 "Review of the NZ Transport Agency treatment selection algorithm". 2016. 67 pp.

El objetivo de esta investigación, realizada entre 2012 y 2015, fue mejorar el algoritmo de selección de tratamiento (TSA). La TSA se utiliza para prever el calendario y el tipo de tratamiento de los trabajos y así mantener las carreteras en buenas condiciones, minimizando el coste de ciclo de vida en el corto y medio plazo. Desde que se desarrolló el TSA, los sitios de monitoreo del desempeño del pavimento a largo plazo han proporcionado información práctica. A lo largo de este periodo, las técnicas y los parámetros de medición de pavimentos y estado de la superficie se han desarrollado, y los parámetros de análisis económico han cambiado. El algoritmo, utilizado para guiar las futuras obras de pavimentación, debe actualizarse con los conocimientos y experiencia reciente.



<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/599/599.pdf>