

Lecturas recomendadas

Monografía: “Nuevos campos de aplicación de emulsiones bituminosas: emulsiones para uso ferroviario. ATEB. 2017. 32 pp

La falta de áridos de buena calidad y las cada vez más exigentes prestaciones requeridas a las bases sobre las que se apoyan el balasto y las traviesas han hecho que las mezclas bituminosas se empleen cada vez con más asiduidad en las obras de infraestructuras ferroviarias.

Paralelamente el uso de las mezclas bituminosas, las emulsiones bituminosas también han incrementado su uso en este tipo de obras, empleándose como: riego de curado, riego de adherencia, riego de imprimación, tratamientos superficiales (riegos con gravillas) mezclas bituminosas templadas con emulsión y como impermeabilizante creando una lámina in situ.

Esta monografía detalla todas las aplicaciones anteriormente citadas proporcionando una información básica para los técnicos interesados.



<http://ateb.es/index.php/site-administrator/monografias-ateb>



Informe EAPA: “The ideal project”.

Publicado por la European Asphalt Pavement Association. 2017. 85 pp.

Este documento proporciona herramientas y orientación para aumentar la durabilidad del de los pavimentos asfálticos proporcionando buenos ejemplos en todas las etapas del proyecto desde el diseño, pasando por la organización de la obra y hasta el mantenimiento.

La durabilidad de los pavimentos de asfalto es muy importante debido al aumento de la demanda de disponibilidad de la red de carreteras lo que significa que las carreteras deben ser construidas para durar por un tiempo muy largo y la cantidad de mantenimiento requerido tiene que ser reducido.

La durabilidad no solo es importante para la disponibilidad de la red, sino que también está relacionada para el uso efectivo del material. El uso efectivo y eficiente de los materiales viene de una mayor durabilidad de los productos que a su vez conduce a un menor impacto ambiental.

El objetivo de este documento es alentar a todos los que trabajan en el sector de la carretera: desde el suministrador de mezclas bituminosas hasta el gestor de la carretera para contribuir a que los pavimentos de asfalto sean más duraderos. En él se describen técnicas y procedimientos orientados a dichos fines, así como se exponen las últimas tecnologías.

<http://www.eapa.org/userfiles/2/Publications/Position%20Papers/The%20Ideal%20Project.pdf>