

I+D+i. Proyectos destacados

En este número se trata el PROGRAMA IDEA (Innovations Deserving Exploratory Analysis).



La forma más habitual en Europa de acceder a financiación para proyectos de I+D+i es acudir a las diversas convocatorias que las administraciones públicas convocan. A pesar de que existe una cierta libertad a la hora de presentar propuestas, normalmente las temáticas financiables quedan restringidas a un conjunto reducido que ha sido seleccionado por expertos en la materia.

Una forma distinta de interactuar entre los clientes (administraciones públicas) y los generadores de innovación es el caso del programa IDEA (Innovations Deserving Exploratory Analysis) que coordina el TRB (Transport Research Board) de EEUU.

Este programa fue creado en 1988 y desde entonces ha estado funcionando recogiendo propuestas innovadoras que tras una valoración pueden ser financiadas. Este modelo que se corresponde con el concepto de innovación abierta, ha generado una ingente cantidad de resultados.

El programa NCHRP IDEA está abierto a todas las personas, incluidas grandes y pequeñas empresa así como instituciones. El programa brinda la oportunidad de investigar nuevos conceptos no comprobados o para evaluar nuevas aplicaciones de tecnologías que se han probado o utilizado de forma práctica en las carreteras.

La selección de cada investigación de IDEA se realiza mediante recomendaciones consensuadas del NCHRP-IDEA Project Panel, que comprende expertos nacionales en carreteras y transporte.

Un experto externo al TRB es seleccionado para servir como asesor voluntario para guiar cada proyecto de IDEA. El asesor técnico del proyecto proporciona asesoramiento y

apoyo continuo sobre la investigación de IDEA al investigador y a la oficina del programa IDEA.

Para apoyar el proceso de transferencia del producto desde cada proyecto IDEA, se selecciona un panel regional de expertos para trabajar con el investigador en el desarrollo de productos y transferencia a la práctica diaria de la red de autopistas.

La página web del programa IDEA se puede visualizar a través del siguiente enlace:

<http://www.trb.org/IDEAProgram/IDEAHighway.aspx>

Las evaluaciones de las propuestas se realiza mediante un formulario estandarizado:

NCHRP IDEA Proposal Evaluation		Rev. 2013-08-01
<small>The reviewer's identity will be kept confidential and will not be released outside of the IDEA program. However, the IDEA program may provide the proposal's principal investigator with a summary of these comments. The reviewer agrees not to disclose any proprietary information contained in this proposal.</small>		
Proposal No.	Previous Proposal No.	Principal Investigator
Institution		
Proposal Title		
Duplication		
Does proposed research duplicate any similar research or developments that you know of (Y/N)? If yes, explain →		
Evaluation		Score
Innovation: Is the concept innovative? Is there technical/scientific merit to it? Is there potential to produce a breakthrough or a major advancement? Is it unique compared to the current technology? (Maximum points: 50)		
Research Approach: Is the approach reasonable and sound? Is the approach informed by knowledge of related work? Are technical issues to be addressed clearly identified? (Maximum points: 15)		
Potential Benefits: Does the concept solve an important problem? If successful, could the product be effectively put into practice? Could it significantly improve or potentially replace current practice? (Maximum points: 20)		
Implementation/commercialization: Does the implementation plan appear practical and effective? Is the proposed product economically feasible? Is support from industry and/or transportation agencies meaningful? (Maximum points: 15)		
Total Score (Maximum Points 100). Select field and press F9 to calculate →		0
Comments		
<small>Note to Reviewer: If you decide not to review this proposal, then you need to give your reasons below. Statements such as "nothing new" or "not innovative enough" should be supported by specific evidence or examples (similar specific products, similar applications, similar previous research, etc.)</small>		

Una iniciativa similar, aunque a mucho menor escala y sin la continuidad del programa IDEA ha sido el programa Infravation del que ya se informó en el nº 23 de la revista Asfalto y Pavimentación.