

3.- Piel de cocodrilo

Descripción del defecto:

La piel de cocodrilo es un deterioro caracterizado por la aparición de un patrón de fisuración en forma de malla. El tamaño de los bloques que constituyen la malla muestra el estado de evolución del deterioro. Inicialmente, el tamaño es decimétrico, haciéndose cada vez más pequeños y más numerosos con el paso del tiempo. Puede formarse como fase final de un deterioro de agrietamiento (ver ficha 2).

Influencia en la seguridad vial:

Durante la fase inicial, la piel de cocodrilo se caracteriza por la presencia de finas fisuras, formando una malla de tamaño considerable, que tienden a ramificarse y aumentar su abertura a medida que avanza el deterioro. Esta fisuración, en estado avanzado, favorece el desprendimiento de los pequeños bloques formados, lo cual supone el peligro de proyectarse estos materiales sueltos contra otros vehículos, al tiempo que pueden suponer una situación de riesgo para la conducción cuando el tamaño de la superficie desprendida es de una cierta dimensión, dando lugar a la formación de un bache (ver ficha 11). Por otra parte, la presencia de piel de cocodrilo en estado avanzado acaba ocasionando un ligero hundimiento de la superficie afectada, favoreciendo la inestabilidad del vehículo y el riesgo de formación de pequeños charcos con lluvia.

Reparación del defecto:

La solución consiste en retirar toda la zona de firme que está deteriorada, tanto en superficie como en espesor, hasta encontrar capas del mismo en buen estado. A continuación, reponer el firme existente con mezcla bituminosa nueva de calidad similar o mejor a la que existía inicialmente.

