

Un pacto de Estado por la conservación de las carreteras

Este ejemplar es el número 31 de la revista “Asfalto y Pavimentación” y corresponde al último número que sale editado en este año, “2018, un año repleto de grandes eventos” como destacaba el editorial del número anterior. Parece un buen momento para analizar algunos datos disponibles y realizar una valoración.

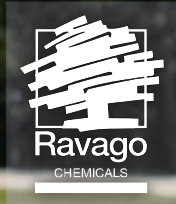
El año 2018 empezó con las mejores perspectivas, tras un moderado crecimiento de la actividad respecto a 2017, y con un país en crecimiento económico parecía un buen momento para continuar la senda de la recuperación en este sector, especialmente en un año previo a elecciones locales y autonómicas en 2019. Desgraciadamente, no parece que vaya a ser así. Las primeras estimaciones apuntan, en el mejor de los casos, a repetir los niveles de actividad de 2017 y eso no es un buen dato. España lleva más de 8 años con un nivel de actividad en la producción de mezclas bituminosas por debajo del 50% de la cifra que debería ser considerada normal de acuerdo con la longitud de la red de carreteras y el nivel de tráfico que soportan. El último informe de la AEC cuantifica el déficit acumulado en la red de carreteras de España en más de 6.500 millones de euros en firmes de carreteras: 2.060 millones de euros en la red de carreteras del Estado (26.242 km) y 4.534 millones de euros en las redes de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Es evidente que la crisis continúa en este sector en el año 2018. Mientras otros sectores en España salen de la crisis, la conservación de las infraestructuras del transporte por carreteras y más concretamente el refuerzo y la rehabilitación de los firmes de las carreteras de España siguen acumulando déficit.

Este editorial además de recordar la importancia que tienen las carreteras en el desarrollo económico de un país quiere volver a recordar que la conservación de las carreteras debe ser considerada uno de los pilares del estado del bienestar, junto con la sanidad o la educación, y máxime cuando el estado de conservación de las carreteras tiene re-

percusiones directas en el consumo de combustible de los vehículos que circulan por las carreteras y por tanto en las emisiones de CO₂ asociadas al transporte por carreteras. De hecho, como se ha puesto de manifiesto en el día Internacional de la Conservación de Carreteras, #IRMD2018, o en la Jornada de Asefma del año 2017, en el informe de la AEC de este año o en el Simposio Nacional de Firme 2018, si se quiere llegar a cumplir los compromisos de reducción de emisiones de los gases de efecto invernadero del COP21 de París, es preciso que la Oficina Española para el Cambio Climático incluya la conservación de las carreteras como uno de los vectores que más puede ayudar a reducir las emisiones generadas en el transporte por carreteras de España.

Por tanto, desde este editorial y en un clima pre-electoral esta revista se une a la petición de un gran pacto de Estado donde todos los partidos políticos conozcan la situación y asuman las consecuencias que nos han llevado no sólo a un déficit de enormes dimensiones económicas y a un impacto medio ambiental del que no es ajeno el ya citado deficiente estado de conservación de las mismas.



COLOR⁺

Añade color a tu camino!

Ravasol COLOR⁺ Series es un innovador desarrollo de pigmentos granulares que permite optimizar la fabricación de mezclas en caliente con acabados decorativos en cualquier tono y color.

Para cualquier información adicional, contactar con asphalt@ravagochemicals.com o visitar nuestro sitio web: www.ravagochemicals.com



ravasol
ASPHALT

Your road to solution