

Día Mundial de la Carretera

Coincidiendo con el aniversario de la inauguración del Primer Congreso Mundial de la Carretera celebrado en París en 1908, hace exactamente 110 años, el pasado 11 de Octubre se celebró el Día Mundial de la Carretera. Por primera vez en su historia, la carretera contó con un día propio, al que se mostraron su compromiso y apoyo público cientos de particulares y entidades.

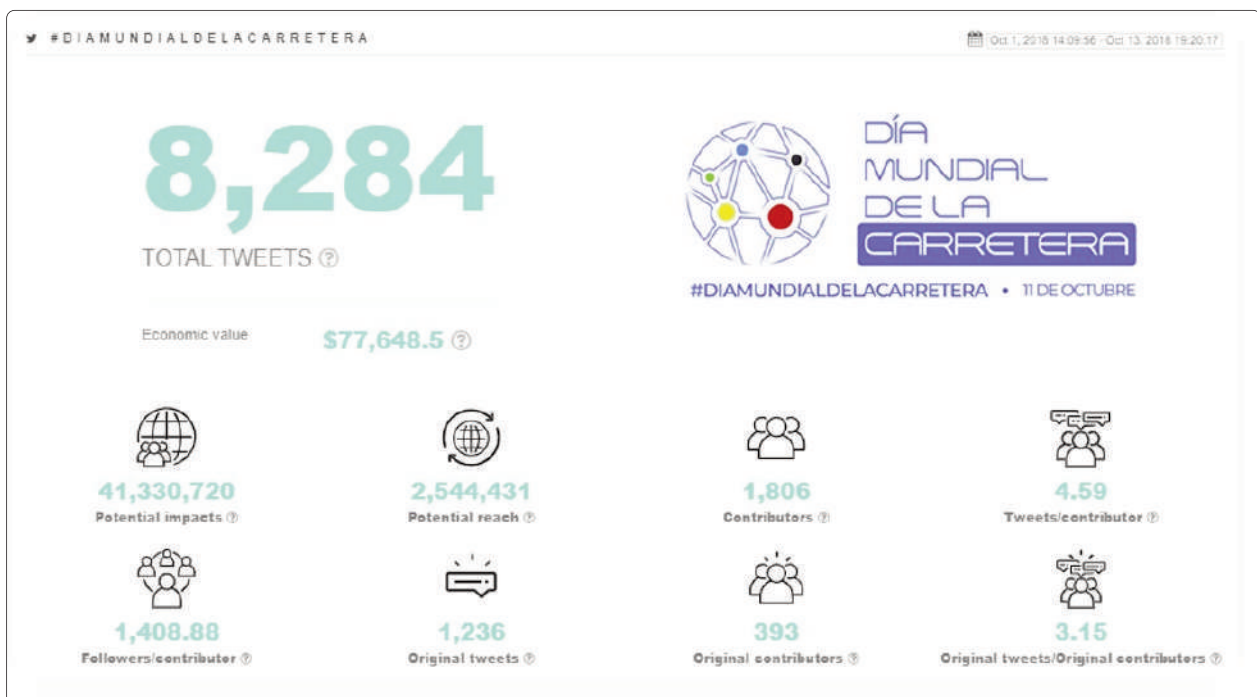
Esta iniciativa de ámbito global quería, en palabras de sus fundadores, @jjpotti y @curro_lucas, “cubrir una necesidad: la referencia a un elemento de movilidad universal” que no cuenta con su día propio en el calendario. En este sentido, el objetivo es crear “un espacio donde volcar los sentimientos que genera la carretera” y “dotarlo de valor” con experiencias, ideas, emociones y referencias particulares a la carretera.

Independientemente de las actividades y acciones que cada organización nacional, continental o mundial movilice en

un futuro con motivo de esta iniciativa, el objetivo de los promotores era intentar conseguir que el hashtag #DíaMundialdeLaCarretera y #WorldRoadDay, en los dos idiomas elegidos para su difusión, español e inglés, fuese tendencia en twitter. Y lo consiguieron perfectamente.

Con más de 8000 tweets desde más de 1800 cuentas de twitter diferentes, se consiguió situar el #DíaMundialdeLaCarretera en el TOP50 Trending Topic de España. Sin duda, reto conseguido!!

Por su parte, el hashtag #WorldRoadDay, se incluyó en más de 6.000 tuits desde 1.300 cuentas diferentes desde más de 50 países. Japón, Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos, Francia o Sudáfrica, son solo algunos ejemplos del impacto global que en su primera edición tuvo la iniciativa. Nunca el sector de la carretera tuvo una presencia en las redes sociales tan significativa como la que ha tenido gracias a esta iniciativa. Y ya se está preparando la próxima edición de 2019!



FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE EQUIPOS PARA INGENIERIA CIVIL

ANALIZADOR AUTOMÁTICO DE ASFALTO

El analizador asfáltico Infratest funciona como un sistema estanco (consumo de disolvente <20 ml por extracción) al contrario de los sistemas no estancos (consumo es > 500 ml por extracción.)!!!

BENEFICIOS

- Sistema estanco único
- Consumo y emisión de disolvente minimizado aprox. 1/10
- Extracción rápida – aprox. 35 min y comprende el secado
- Resultados reproducibles y asegurados
- Ambiente totalmente limpio

Programado para 3 disolventes:

- Tricloroetileno (Tri)
- Diclorometano
- Tetracloroetileno (Per)

Para la extracción

- Mezclas normales de carreteras
- Mezclas modificadas con goma
- Utilización con disolventes no inflamables



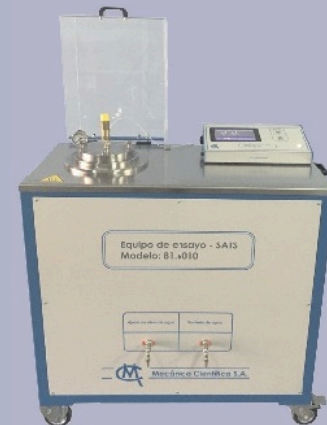
PAV - HORNO DE TRATAMIENTO DE ENVEJECIMIENTO

NORMAS EN 14769 • ASTM D652 • AASTHO R28



EQUIPO PARA ENVEJECIMIENTO DE PROBETAS ASFÁLTICAS (SATS)

NORMA 12697-45



RTFOT HORNO DE ENSAYO DE PELÍCULA DELGADA (ROLLING THIN FILM OVEN TEST)

Normas En 12607-1
ASTM D2872 • AASHTO T240



Mecánica Científica S.A. Fabricante de equipos para ensayos de:

- ARIDOS • SUELOS • CEMENTOS • AUSCULTACION DE FIRMES / VIAS • ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS
- ROCAS • HORMIGONES • LIGANTES • MEZCLAS BITUMINOSAS

¡LIDER EN CALIDAD!