

El estado del pavimento de una carretera y la seguridad vial



Andrés Costa

Miembro de la revista
Asfalto y Pavimentación

En la circulación de los vehículos por las carreteras y en la seguridad vial hay tres factores principales determinantes: el vehículo, la carretera y el conductor. Cada uno interviene en los accidentes y tiene su diferente grado de influencia. Un error o un defecto de cualquiera de ellos puede provocar un accidente.

Las estadísticas realizadas, a partir de los informes de los accidentes de tráfico y sus causas, son determinantes en cuanto a la responsabilidad del conductor, que suele situarse, en la mayoría de los casos, alrededor del 90%.

Cuando un vehículo se mueve por la carretera, el primer factor que interviene es el conductor, que decide cómo se mueve, a qué velocidad circula, influye en qué estado se encuentra, tanto físico como anímico, que maniobras realiza durante la conducción, etc.

Cuando se produce un accidente de tráfico, como causas principales aparecen, en todos los casos de responsabilidad del conductor, las siguientes: las distracciones, la velocidad y el consumo de alcohol y otros estupefacientes. Como causas secundarias pero no menos importantes suelen aparecer la climatología y la fatiga (sueño) del conductor.

Respecto al vehículo, los sistemas de seguridad que incorporan los automóviles modernos son de gran ayuda y reducen de manera muy importante que se produzca el accidente por esta causa. Pero no hay que olvidar que el vehículo requiere de un mantenimiento periódico que garantice su buen estado y funcionamiento para reducir el riesgo de accidente de tráfico por este motivo. Periodos económicos de recesión suelen incidir en un peor mantenimiento de los vehículos o en alargar su vida de utilización por enci-

ma del tiempo recomendable, lo que puede ser motivo de una mayor influencia del vehículo en la accidentalidad.

Respecto a la carretera, las denominadas propiedades funcionales del pavimento inciden de manera directa y muy importante en la comodidad y seguridad de los usuarios. Especialmente la resistencia al deslizamiento, la textura y drenabilidad superficial, la regularidad e incluso el color y otras propiedades ópticas son determinantes en la seguridad de los usuarios.

Está claro que cualquier conductor, a lo largo de su tiempo circulando por la carretera va a cometer errores, es humano y susceptible de equivocarse. En ese momento el estado del vehículo (neumáticos, suspensión, dirección, etc.) y del pavimento en cuanto a sus características superficiales antes descritas, pueden ser determinantes en que se produzca o no el accidente y, en caso afirmativo, en la gravedad del mismo.

Cuando se circula por un tramo de carretera con el pavimento deficiente en cuanto a una mala regularidad superficial o la existencia de patologías como baches, blandones, agrietamientos en cualquiera de sus muchas formas, etc, el conductor suele reducir la velocidad para adaptarse a las condiciones del pavimento y reducir así el riesgo de un accidente. Lo mismo ocurre cuando la climatología es adversa con lluvia abundante, viento, granizo o fenómenos similares. En estos casos, el conductor tiene elementos de juicio suficientes para tomar precauciones en la forma de conducir.

Ahora bien, cuando la carretera tiene una baja resistencia al deslizamiento o presenta una deficiente textura y drenabilidad superficial, factores de gran importancia para conseguir no perder el control del vehículo ante una maniobra evasiva o extraña, o al tomar una curva relativamente cerrada, el conductor no es capaz de conocer esta situación, visualmente nadie está capacitado para apreciar y valorar estas propiedades funcionales del pavimento. El conductor no tiene elementos de juicio para tomar la decisión de reducir su velocidad para eliminar el riesgo de accidente. Los res-

El estado del pavimento de una carretera y la seguridad vial

ponsables de la conservación de la carretera si tienen conocimiento, mediante la auscultación periódica de la carretera, del estado superficial del pavimento. La falta de actuaciones de conservación para recuperar los valores óptimos de las propiedades funcionales de la carretera, influye directamente en estos accidentes de tráfico. Pero el informe que se elabora del mismo hablará de velocidad excesiva del conductor para las condiciones de la carretera, aunque sea por debajo del límite establecido para el tramo donde se produce el accidente. Es siempre responsabilidad del conductor según el citado informe, pues no se suele analizar el estado del pavimento en cuanto a sus características superficiales.

Solo cuando en un cierto tramo de carretera se producen numerosos accidentes en un cierto tiempo y pasa a ser considerado “Tramo de concentración de accidentes”, la Administración responsable de la carretera se plantea actuar en la misma, pero en todos los accidentes anteriores, producidos por esta causa, siempre se ha considerado que el culpable ha sido el conductor.

La conservación preventiva de las carreteras reduciría sensiblemente estos accidentes. No podemos evitar que un conductor se distraiga, por ejemplo con el móvil, con el GPS o con la radio, tampoco podemos evitar que haya bebido al-

cohol en exceso o haya consumido drogas. Pero en aquellos casos en los que unas deficientes características superficiales influyen en que se produzca un accidente de tráfico, tenemos la obligación de evitarlos, manteniendo las características superficiales en unos valores lo más próximos a los óptimos.

La información sobre el estado de las características superficiales de las carreteras no es un dato que las Administraciones responsables hagan público periódicamente, seguramente por las consecuencias de responsabilidad jurídica que esto podría tener para los responsables de las carreteras. El conocimiento de estos datos permitiría que la opinión pública exigiese la reposición inmediata de los valores óptimos de las características superficiales del pavimento.

En los últimos años y como consecuencia de los importantes recortes presupuestarios en la conservación de las carreteras, las características superficiales de muchos pavimentos están lejos de los valores óptimos y esto facilita que se produzcan algunos accidentes de tráfico y agrava las consecuencias de muchos de ellos.

LA CONSERVACION PREVENTIVA DE LAS CARRETERAS REDUCE LA ACCIDENTALIDAD Y SALVA VIDAS.

#72

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las técnicas de reciclado hacen que los materiales de los firmes asfálticos sean el producto que más se recicla y reutiliza” (SNF2018)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE