

ASEFMA anuncia un incremento del 5,6% en el consumo de betún para mezclas asfálticas en 2018, 15 puntos por debajo de las previsiones

La producción española de mezclas bituminosas apenas supera los 16 millones de toneladas en 2018, según las primeras estimaciones a cierre de ejercicio. Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas sitúan este dato en un contexto de crisis sectorial, alejado del nivel de actividad adecuado.

Madrid, 7 de febrero de 2019.- El presidente de la **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)**, Juan José Potti, ha anunciado hoy durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad **que el sector había cerrado 2018 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 16,1 millones de toneladas**, lo que supone un **ligero repunte del 5,6% respecto al ejercicio anterior**. Se trata del segundo dato positivo de la serie que alcanzó mínimos históricos en 2016.

Estos dos años de ligero repunte tras el grave retroceso de la actividad productiva de 2016 se sitúan en un entorno económico global favorable, pero de crisis sectorial. Dichas estimaciones productivas corresponden aproximadamente a la mitad de la cifra adecuada para cubrir las necesidades de la red viaria española atendiendo a elementos como tráfico y longitud de red, entre otros. Las perspectivas para 2019 se presentan, sin embargo, más favorables.

El presidente de ASEFMA también destacó los últimos datos publicados por EAPA correspondientes a 2017 sobre la evolución económica de la industria del asfalto. España, el segundo país europeo por longitud de su red de carreteras es, sin embargo, el séptimo en producción de asfalto (15,2 millones de toneladas) por detrás de Alemania (42), Turquía (46,9), Francia (33,7), Italia (23,7), Gran Bretaña (22,7) y Polonia (19).

En línea con la gestión de carreteras, Juan José Potti recordó que la producción de asfalto es un indicador de la inversión en carreteras y que el deterioro de la red viaria, además de efectos económicos muy desfavorables, también presenta consecuencias negativas para el medio ambiente: aumenta el consumo de combustible y las emisiones de CO2. En esta línea, manifestó la preocupación por la muy escasa actividad en la conservación de los firmes en las Comunidades Autónomas.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Más información: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777