

## **ASEFMA afirma que el sector del asfalto aún no ha salido de la crisis económica pero muestra optimismo moderado ante las previsiones para 2019**

*Juan José Potti, presidente de ASEFMA, anuncia un incremento del 5,6% en el consumo de betún para mezclas asfálticas en 2018. La cifra estimada de producción de mezcla bituminosa supera ligeramente los 16 millones de toneladas.*

*Juan Lazcano, presidente de la CNC, señala un crecimiento global en el sector de la construcción del 8,45% en 2018, del que la obra civil solo aporta el 5,45%.*

*Javier Herrero, Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento, manifiesta el compromiso de ejecutar todo el presupuesto disponible para mejora de las carreteras y mantener la prioridad en la rehabilitación de firmes.*

Madrid, 8 de febrero de 2019.- La **Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA)** expuso ayer en su Asamblea General Ordinaria el ligero repunte en los **resultados productivos de la industria del asfalto de 2018, 15 puntos por debajo de las previsiones de la patronal**. Al término de la misma intervinieron en acto público Juan José Potti, presidente de ASEFMA; Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC); y Javier Herrero, Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Juan José Potti anunció que el sector había cerrado 2018 con **una cifra estimada de producción superior ligeramente a los 16 millones de toneladas** y que el consumo de betún para mezclas asfálticas ha crecido un 5,6% respecto al año anterior. Estos datos los continúa situando en un contexto de crisis sectorial y muy por debajo de la inversión necesaria para las infraestructuras viarias españolas: las necesidades de las carreteras en España, atendiendo a tráfico y longitud de la red, requieren una producción de mezclas asfálticas del doble de la actual.

**"Algunas administraciones locales han empezado a reactivar licitaciones"** afirmó el presidente de ASEFMA, **"pero la escasa actividad de conservación de los firmes en las Comunidades Autónomas es muy preocupante"**. En esta línea, expresó que **"la rehabilitación de los firmes debe ser realizada de manera eficaz y con los medios adecuados"** y que **"el sistema de licitación más adecuado es el concurso"**, ya que reconoce la innovación, la experiencia y los nuevos desarrollos.

Por su parte, Juan Lazcano anunció durante su intervención un crecimiento del sector de la construcción, que cerró el último trimestre del 2018 con un volumen acumulado de producción de 96.741 millones de euros, lo que supone una variación positiva respecto al año pasado del 8,45%, del que la **obra civil solo aporta un crecimiento del 5,45%**.

**"La licitación en 2018 ha sido de 16.842 millones de euros, es decir: ha crecido un 31,81%"**, expresó el máximo representante de la CNC. También quiso destacar el peso de la licitación local que casi dobla la autonómica y supera a la central: **"la administración central ha licitado por**

5.435 millones de euros, la autonómica por 4.218 millones y la local por 7.189 millones de euros”, quiso destacar. **“En el caso de la conservación de carreteras en el año 2018, la licitación fue de 953,5 millones de euros, que supone un decremento del 7,4%”.**

El presidente de la CNC también refirió al **crecimiento del 14,2% del presupuesto de conservación (programa 453C) del Ministerio de Fomento**: “demuestra que hay una nueva sensibilidad en Fomento”, expresó.

Durante su presentación, el **Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento**, apuntó que “cuando llegamos al Ministerio, en junio de 2019, la ejecución presupuestaria era del 17% y el día 31 de diciembre era del 95%”. En esta línea afirmó que **“vamos a ejecutar todo el presupuesto disponible para mejora de las carreteras”.**

Javier Herrero también destacó que **“por primera vez en la historia el presupuesto de conservación es superior al de creación de infraestructuras”.** Con el presupuesto actual, **“la previsión para 2019 es licitar 95,9 millones de euros, de los cuales 72,6 millones corresponden a rehabilitación de firmes”**, apuntó. “En la plataforma de contratación tenemos colgados 33,1 millones pero nuestra voluntad es hacer 83,6 millones más”.

**ASEFMA** es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

**#FIN#**

**Más información y entrevistas:**

Bárbara Fernández: [comunicacion@asefma.com.es](mailto:comunicacion@asefma.com.es), 654 858 777