

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

Se presenta en España la digitalización de la pavimentación de carreteras en GeoRoads I 9

El presidente de la asociación española de fabricantes de mezclas asfálticas, Juan José Potti, participó el pasado 12 de abril en el simposio GeoRoads I 9, un evento que organiza en modalidad exclusivamente online Geotechtips y donde impartió una ponencia sobre la digitalización de la pavimentación de carreteras. Dicho encuentro digital sobre ingeniería civil, fue una oportunidad para los espectadores que siguieron el acto en directo y pudieron realizar preguntas mediante el hashtag #GeoRoads I 9 en Twitter.

En la conferencia que ofreció, Juan José Potti, habló sobre el concepto de Asfalto 4.0, a partir del cual expuso consideraciones ambientales, técnicas y sociales de la pavimentación de carreteras y los principales retos del sector para los próximos años.

Una primera edición del simposio en la que también participó otro español: El catedrático de la Universidad Politécnica de Valencia, Víctor Yepes, quien abordó la optimización aplicada a la gestión sostenible del mantenimiento de las carreteras y la transición hacia la gestión inteligente.

El programa fue completado con otras cinco conferencias magistrales de ponentes procedentes de México, Costa Rica, Perú y Venezuela, que hablaron sobre:

- Tendencias de los métodos de diseño de los pavimentos flexibles en Europa y USA
- Asfaltos modificados con neumáticos al final de su vida útil
- Desempeño de pavimentos flexibles y semirrígidos a escala real acelerada
- Sistema superior para el control de la calidad del diseño y la construcción de pavimentos
- Políticas públicas para extender la vida de los activos carreteros

Más de cuatrocientas entidades y personas apoyaron el Día Internacional de la Conservación de Carreteras

El pasado jueves 4 de abril Madrid acogió la jornada de debate promovida por ASEFMA con motivo del Día Internacional de la Conservación de Carreteras, también retransmitida en directo online por el instituto técnico y en Twitter con un debate paralelo agrupado con el hashtag #IRMD2019. Políticos, técnicos, académicos y profesionales vinculados al sector de las carreteras se dieron cita en la Fundación Pons para debatir la incidencia de la conservación de carreteras sobre el cambio climático, pero no solo en Twitter también la comunidad digital del sector se reunió en torno al hashtag #IRMD2019 que logró situarse entre los treinta temas del momento (trending topic) en España: según Trendinalia, se situó entre las tendencias de España del día 4 de abril en Twitter durante 3:40 horas y respecto a su posición global, ocupó el puesto 131 de los temas más mencionados en España durante todo ese día.

Según las estimaciones de TweetBinder, 452 usuarios de Twitter emitieron un total de 3.225 tweets que se traducen en una audiencia de 1.188.992 usuarios y 14.772.788 impresiones. Estos datos de alcance sitúan a la iniciativa de sensibilización sobre la conservación de carreteras en una de las campañas de comunicación digital con mayor alcance dentro del sector.

Entre las cuentas oficiales que contribuyeron a la difusión de Día Internacional de la Conservación de Carreteras se encuentra el Ministerio de Fomento (@fomentogob), la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía (@FomentoAND), la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (@caminosmadrid), el Colegio de Ingeniero Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles (@citopic), la Asociación Española de la Carretera (@aecarretera), la Plataforma Tecnológica Es-

pañola de la Carretera (@ptcarretera), la Confederación Nacional de la Construcción CNC (@CncConstruccion), la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas ATEB (@ateb_es), la Agrupación de fabricantes de cemento de España (@Oficemen), la Cámara de Contratistas de Castilla y León (@ContratistasCyl), Signus Ecovalor (@signusecovalor), la Asociación Argentina de Carreteras (@AACarreteras), la Asociación Paraguaya de Carreteras (@apc_py), la Federación sudafricana de carreteras SARF (@SARF_01), el Sindicato francés de equipos para la carretera SER (@rou-tepourtous), el Instituto francés de Carreteras, calles e infraestructuras por la movilidad IDRRIM (@IDRRIM), la asociación nacional de pavimentación asfáltica NAPA(NAPATweets), asociación europea de asfalto y pavimento EAPA (@eapa_org), la asociación eslovena de pavimentación asfáltica ZAS (@ZdruzenjeZas) y el Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto CILA 2019 (@CILA2019).

ASEFMA participa en el congreso “Road Materials and Pavement Design”

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas, Juan José Potti, intervino el pasado 27 de marzo en el congreso “Celebrating 20 Years of Road Materials and Pavement Design” un acontecimiento organizado por la revista que lleva el mismo nombre. Su conferencia magistral aportó un enfoque sobre la perspectiva y los próximos retos en el sector de la pavimentación bajo el título “Actual outlook and next challenges in the paving sector”.

La inauguración del congreso estuvo a cargo de los redactores jefes de RMPD. A continuación miembros del consejo editorial presentaron recientes estudios sobre materiales de carreteras y diseño de pavimentos. El programa del congreso se completó con las comunicaciones de artículos premiados en años anteriores, pero que siguen despertando gran interés, y con siete conferencias de ponentes internacionales.

En dichas intervenciones magistrales, además de la del presidente de ASEFMA, también estuvo la de otro representante español: el profesor Juan Gallego, de la Universidad Politécnica de Madrid, quien habló sobre el aditivo con polvo de neumático al final de su vida útil RARx y lo hizo con una ponencia que llevó por título: “RAR X: A new scenario

for the spreading or rubberized asphalt paving materials”.

El evento fue clausurado por el profesor y redactor jefe de Road Materials and Pavement Design, Hervé Di Benedetto, quien expuso las conclusiones generales del congreso.

VII Simposio de Túneles de Carretera

En 2019 se cumplen 25 años desde que en junio de 1994 se celebrase el I Simposio nacional de túneles y con tal motivo se ha celebrado este Simposio de Túneles de Carreteras en Barcelona del 12 al 14 de febrero.

La Asociación Técnica de Carreteras, ATC, como Comité Nacional de PIARC, tiene como uno de sus objetivos organizar un Simposio nacional para cada uno de sus Comités cada cuatro años, periodo en el que se desarrolla su trabajo que queda encuadrado entre los Congresos Mundiales de Carretera. Por dicho motivo el año 2019 ha sido el horizonte para la organización del VII Simposio, habiendo sido elegida en esta ocasión, la ciudad de Barcelona dada la larga tradición, no solamente de esta ciudad sino de Cataluña en general, en la construcción de túneles de carretera y en el conocimiento de la explotación de túneles en servicio. Además es un momento ideal dado el empuje que se está dando en la capital condal en la construcción de los túneles de la plaza de Glorias y en los del cubrimiento de la Ronda de Dalt.

A lo largo de los estos años se han abordado temas relacionados con la seguridad, mejora en la explotación, conservación, reparación, nuevas tecnologías, análisis de riesgo, sistemas de evacuación, simulacros, emergencias, sostenibilidad, ... asuntos que siguen de plena actualidad pero además de ellos se plantea en este congreso abordar la problemática actual sobre la globalidad del mundo en el que hoy nos movemos, que hace que, paradójicamente, en algunos aspectos sigamos permaneciendo aislados por lo que el VII Simposio ha llevado por lema “Túneles: acortan distancias, unen personas. Panorama actual y Buenas Prácticas” y ha supuesto un referente de encuentro para todos aquellos interesados en esta materia.

En el programa se han dedicado sesiones de trabajo a “El futuro de los proyectos de túneles de carretera”, “La mejora en la Gestión de los túneles”, “Modelos de explotación y de adecuación de túneles”, “Elementos de diseño .Nuevas

Tecnologías" y "Proyectos e Inspección de Túneles"

IX Jornada nacional de ensayos para las mezclas bituminosas

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos acogió el pasado 7 de marzo de 2019 la IX Jornada de caracterización de mezclas bituminosas.

Considerada como el principal escaparate de los trabajos científicos realizados en España en el campo de la experimentación con mezclas asfálticas relacionadas con metodologías de evaluación de mezclas bituminosas y pavimentos asfálticos, esta edición aportó una visión crítica a los diez años de mercado CE.

Expertos, académicos, técnicos y personal de la Administración se encontraron en esta novena edición la sesión que da nombre a las jornadas, donde se presentaron las conclusiones de los trabajos de adherencia entre capas desarrollados por ALEAS, comunicaciones libres no expuestas durante la XIII Jornada de ASEFMA y una sesión específica sobre control térmico de mezclas bituminosas.

Como en anteriores ediciones, toda la jornada técnica pudo ser seguida online vía streaming desde la plataforma de ITAFEC y vía Twitter mediante el hashtag #IXJornadaEnsayos.

La Asociación Española de la Carretera AEC cumple 70 años

A finales de los años 40, el estado de las infraestructuras de carretera de nuestro país podía calificarse de lamentable sin temor a exagerar: Durante la Guerra Civil (1936-1939), los trabajos de construcción fueron inexistentes, y tras la contienda, la reconstrucción se vio dificultada por la escasez de materiales y la inexistencia de maquinaria.

En este contexto, se fragua la Asociación Española de la Carretera (AEC), que nació en 1949 y acaba de cumplir 70 años, siendo una de las entidades más veteranas del sector y atesorando un rico bagaje técnico e institucional. El gran impulsor y socio fundador de la Asociación fue el ingeniero técnico de Obras Públicas Miguel Montabes Calle, quien residía en Estados Unidos cuando en 1948 la American Road Builders Association (ARBA) celebró en Chicago su primer

Congreso. La convocatoria de este encuentro llegó hasta España y despertó el interés de políticos y docentes, pero nadie en nuestro país consiguió el visado de entrada en USA.

Durante las sesiones técnicas, los responsables del ARBA encomendaron a los delegados de los países extranjeros la constitución en sus estados de origen de asociaciones similares. Así nació la Asociación Española de la Carretera, de la mano de este ingeniero y gracias al apoyo que en España recibió de Marcelino Ahijón, Ingeniero Jefe de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas, y del Doctor Ingeniero de Caminos, pintor acuarelista y académico numerario de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando Ángel del Campo y Francés.

El objetivo de la entidad fue lograr una red viaria segura, de calidad, que propiciase y garantizase el progreso económico y el bienestar social. Desde sus inicios, la evolución que ha experimentado ha sido, sin duda, profunda y compleja.

Una nueva AEC

Su permanente adaptación a todos esos cambios transformaron a la AEC en un referente para el sector viario nacional e internacional. Su proactividad en las redes sociales, el avance hacia la digitalización de todos sus procesos, el desarrollo de plataformas virtuales que contribuyen a la ejecución de sus proyectos y a la difusión de sus iniciativas convierten a la Asociación en un organismo vivo, dinámico y altamente emprendedor. En definitiva, en un líder técnico y un referente de información y opinión rigurosas.

Esta labor de liderazgo tuvo su compensación en 2005, cuando la Federación Internacional de Carreteras (IRF) le concedió el Global Road Achievement Award en la categoría de Advocacy and Lobbying. Con este premio se reconocía la capacidad de la entidad para transmitir la necesidad de desarrollar una red de carreteras moderna, segura y eficiente.

En la actualidad, la AEC cuenta con cerca de 200 asociados, nacionales y extranjeros. En cuanto a sus campos de actuación, destacan la seguridad vial, la conservación, la preservación del medio ambiente, las nuevas tecnologías, la movilidad, nuevas formas de financiación y fomento de la calidad del servicio que prestan las infraestructuras de carretera.

No hay que olvidar, sin embargo, su cara más social y humana encarnada en su Fundación, con proyectos solidarios,

de cooperación y culturales que atienden a políticas de Responsabilidad Social Corporativa. Para conmemorar su 70 aniversario, la Asociación Española de la Carretera está acometiendo a diversas acciones a través de su web y perfiles en redes sociales.

ACEX otorga el Premio Nacional a la Seguridad en Conservación

ACEX, Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, organiza la XV edición del Premio Nacional ACEX a la Seguridad en la Conservación 2019.

El objetivo de este Premio Nacional ACEX, que ha llegado ya a su edición número quince, ha sido promover la cultura de la seguridad, tanto en el ámbito laboral como en el vial, en los trabajos de conservación y explotación de infraestructuras y fomentar una actitud positiva en trabajadores, administraciones y empresas del sector de conservación de carreteras, ferrocarriles, presas y demás infraestructuras. Además, la iniciativa ha promovido la investigación y las buenas prácticas en materia de seguridad en el sector, en sus trabajos de conservación de infraestructuras.

ACEX reconoce así la labor y el esfuerzo de los trabajadores, las empresas y las administraciones que han desarrollado actividades con impacto positivo en el ámbito de la seguridad.

Dicho premio ha contado con dos categorías: general (empresas, organismos, investigadores, trabajadores en carretera, medios de comunicación...) y asociados (empresas y trabajadores). El proyecto ganador, en cada una de las dos categorías, ha sido galardonado con 3.000 euros.

El Jurado ha estado constituido por representantes de instituciones como la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior, Instituto Nacional para la Seguridad e Higiene en el Trabajo, Colegio de Caminos, Canales y Puertos y Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Comité Técnico de Seguridad Vial y de Conservación de la Asociación Mundial de la Carretera, medios de comunicación, asociación sin ánimo de lucro con objetivos en seguridad en carretera, universidad y expertos en seguridad de reconocido prestigio.

Los objetivos valorados han sido especialmente las actuaciones y políticas que tenían a la seguridad como máximo valor; los instrumentos y los modelos de comportamiento que ejemplificasen la positiva relación entre beneficio y coste de la seguridad, las prácticas de aplicación de las medidas de seguridad más allá del cumplimiento legal, la introducción de protocolos o normas de ejecución seguras y los desarrollos o avances en materia de seguridad que sean de fácil extensión o difusión.

¡Felicidades a los galardonados!

#73

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Las carreteras con pavimentos bien mantenidos con mezclas bituminosas ofrecen una superficie de rodadura cómoda, silenciosa, segura y con bajo consumo de combustible” (Editorial)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE