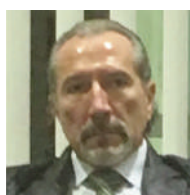


# La constitución de Asefma



**Juan José Potti**  
Presidente Ejecutivo de Asefma

 @jjpotti

Previamente a la clausura de la XIV Jornada Nacional D. José Luis Quesada (Presidente de Honor de Asefma), hijo del fundador de PAVASAL, intervino reclamando más recursos para conservar las carreteras y recuperar un sector que no termina de salir de la crisis. Siguió con un breve recorrido por los orígenes de ASEFMA. “En 1973 Manuel Velázquez, entonces director general de la distribuidora nacional de asfalto PROAS, contactó conmigo y me dijo que había un congreso en Munich en octubre de ese año en el que se estaba gestando la asociación EAPA. Una asociación europea de pavimentación asfáltica europea”, explicó. “Yo llamé a Rafael Blanes, que entonces era director general de Panasfalto, y nos fuimos los tres al congreso fundacional de la Asociación Europea de la Pavimentación Asfáltica EAPA”.

“A nuestro regreso a España, Blanes y yo comenzamos a contactar con empresas asfalteras españolas: Trabit, Elsan, Sorigué, Dragados...”, continuó Quesada. “En ese momento la puerta para asociarnos era mediante el sindicato: de ahí la S de ASEFMA, que refiere a sindical, y obligatoriamente debía estar en el nombre y logo”. Además, “el único lugar permitido para reunirnos era en la sede del sindicato, que era el edificio donde ahora se encuentra el Ministerio de Sanidad: nos pusieron un par de despachos y funcionarios a nuestra disposición y en dos meses ya estábamos constituidos”.

“Para elegir la junta directiva nos cedieron un salón de actos”, recuerda Quesada. “Éramos 14 ó 15 empresas: Blanes obtuvo el mayor número de votos y se convirtió en el primer presidente de ASEFMA, el segundo en votos fui yo y

me eligieron secretario, luego estaba Trabit que obtuvo la vicepresidencia y Elsan con la tesorería”. Así, “con cierta precariedad” comenzamos a funcionar. “Cuando falleció Franco cerramos rápidamente la entidad pero la volvimos a abrir en el 1977”.

“Es necesario preservar el valor patrimonial de las infraestructuras viarias para que nuestro país, que goza de altos estándares en otros ámbitos, consiga incrementar el que tiene en los pavimentos de las carreteras, calles y plazas de nuestras ciudades”, concluyó el fundador de ASEFMA. “Las administraciones tienen que pensar más en el usuario, en evitar el deterioro de la red y en conservar su patrimonio”.

Al término de su intervención, tuve el privilegio de entregar al Presidente de Honor de Asefma, un obsequio conmemorativo de Asefma con una placa que dice así: “En agradecimiento a vuestra iniciativa de constituir ASEFMA hace 45 años”.

# APS92

Nanotecnología:  
Invertir hoy para  
ganar mañana!



Nuevo aditivo líquido en base silano (nanotecnología), formulado para mejorar la adhesión pasiva y afinidad entre árido-ligante, incluso a dosis muy reducidas.

Para cualquier información adicional, contactar con [asphalt@ravagochemicals.com](mailto:asphalt@ravagochemicals.com) o visitar nuestro sitio web: [www.ravagochemicals.com](http://www.ravagochemicals.com)



**ravasol**

ASPHAL

Your road to solution