

ASEFMA anuncia un incremento del 16,8% en el consumo de betún para mezclas asfálticas en 2019 pero advierte que es la mitad de la cifra adecuada para España

La producción española de mezclas bituminosas alcanza los 18,6 millones de toneladas en 2019, según las primeras estimaciones a cierre de ejercicio. Los fabricantes españoles de mezclas asfálticas sitúan este dato en un contexto de crisis sectorial.

Madrid, 28 de enero de 2020.- El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, ha anunciado hoy durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad que **la industria española del asfalto había cerrado 2019 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 18,6 millones de toneladas**, lo que supone un repunte del 16,25% respecto al ejercicio anterior.

Los tres años de crecimiento moderado tras el grave retroceso de la actividad productiva de 2016, que registró mínimos históricos para el sector, se sitúan en **un entorno de incertidumbre y crisis sectorial**, agravado por el **déficit que presentan las infraestructuras viarias españolas**. Las estimaciones productivas para 2019 corresponden a la mitad de la cifra adecuada para cubrir las necesidades de la red de carreteras española atendiendo a elementos como tráfico y longitud de red, entre otros.

El presidente de ASEFMA también destacó los últimos datos aún no oficiales de EAPA correspondientes a 2018 sobre la evolución económica de la industria del asfalto. España, el segundo país europeo por longitud de su red de carreteras vuelve a situarse, sin embargo, en séptima posición en producción de asfalto (16 millones de toneladas) por detrás de Turquía (41,7), Alemania (41), Francia (35), Italia (23,7), Italia (23,7) y Reino Unido (22,9).

En referencia a la **contribución de la industria del asfalto a la neutralidad climática y a la preservación del medio ambiente en Europa**, Juan José Potti recordó que la producción de asfalto es un indicador de la inversión en carreteras y que el deterioro de la red viaria aumenta el consumo de combustible y las emisiones de CO2 del transporte por carretera. En esta línea anunció un proyecto de investigación de dos años de duración que analizará el impacto real de las estrategias de rehabilitación de firmes en el consumo de combustible y en las emisiones generadas por los vehículos que circulan por esas carreteras.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

Información y entrevistas: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es, 654 858 777.