

# Lecturas recomendadas

**Publicación “Disc Shaped Compact Tension (DCT) Specifications Development for Asphalt Pavement”. Minnesota DOT. Junio 2019. 135 p.p.**

Hay un consenso generalizado en el sector de las mezclas asfálticas sobre la necesidad de desarrollo de métodos de ensayo capaces de caracterizar propiedades fundamentales de las mezclas, muy especialmente aquellas que están relacionadas con la durabilidad.

Uno de los modos de deterioro que más inciden en el comportamiento de los pavimentos asfálticos es la fisuración, por lo que es muy numerosa la bibliografía sobre esta temática. Sin embargo, una demanda del sector es el desarrollo de métodos de ensayo rápidos para su empleo en la fase de diseño y control de mezclas bituminosas que permitan una toma de decisiones rápida.

Uno de dichos métodos de ensayo es el “disc shaped compact tensión (DCT)” ampliamente utilizado en EE.UU con el que se ha realizado una campaña de control y seguimiento de obras por parte del Departamento de Transporte de Minnesota. Lo destacable de la publicación es la amplitud del trabajo realizado, cubriendo laboratorio y obras, y muy especialmente, los resultados estadísticos de los resultados.

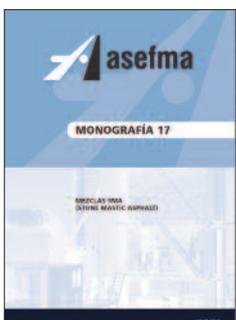
<http://www.dot.state.mn.us/research/reports/2019/201924.pdf>



**Publicación “Monografía 17. Mezclas SMA (Stone mastic asphalt). 2019. 84 p.p.**

La reciente publicación de la orden circular 3/2019 por parte de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana ha incorporado a la normativa española un tipo de mezclas que ya se han utilizado durante 4 décadas en las carreteras de muchos países, incluso en España, aunque bajo denominaciones diversas.

Asefma ha promovido el uso de estas mezclas dada su gran durabilidad y para facilitar la llegada al mercado publicó la Monografía 17, que puede considerarse una guía complementaria a la orden circular. Esta monografía puede ser de gran utilidad para aquellos técnicos que deseen tener una visión en profundidad de las prestaciones y características de las mezclas SMA.



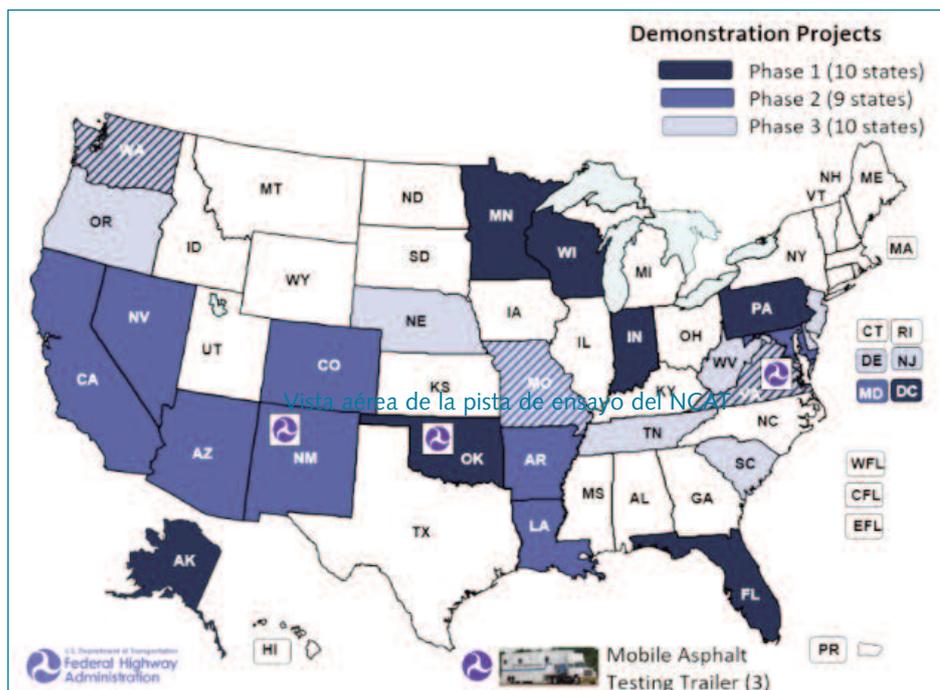
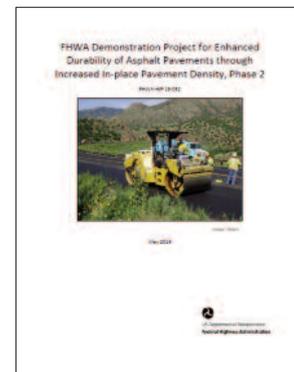
## Secciones fijas

**Publicaciones "FHWA Demonstration Project for Enhanced Durability of Asphalt Pavements through Increased In-place Pavement Density". FHWA. 2019. 80 p.p.**

No es ninguna novedad la correlación entre durabilidad y nivel de compactación de las mezclas bituminosas. De hecho, en la mayor parte de las especificaciones la densidad es uno de los criterios básicos de aceptación o rechazo.

Lo que ya no es tan común es encontrar un análisis pormenorizado de cómo se puede optimizar más aún el nivel de compactación con el objetivo de prolongar la durabilidad de los pavimentos.

La Federal Highway Administration de EEUU, en colaboración con NCAT, iniciaron diversos estudios encaminados a cuantificar los potenciales beneficios de incrementar la densidad en obra por encima de las especificaciones existentes. El trabajo se ha completado con un gran número de obras cuyo seguimiento se detalla en el informe citado.



[https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub\\_details.cfm?id=1096](https://www.fhwa.dot.gov/pavement/pub_details.cfm?id=1096)