

Noticias del sector

En esta sección recogemos informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA y Canon España lanzan la segunda edición de su concurso por la conservación de carreteras: #photoIRMD2020

Desde las 00:01 hasta las 23:59 (UTC +2) del día 2 de abril de 2020, fecha en que se celebró en todo el mundo el Día de la Conservación de Carreteras, los usuarios de Twitter que siguieron a la cuenta oficial @IRMD2020 y publicaron una fotografía o/y un vídeo con los hashtags #IRMD2020 y #photoIRMD2020 entraron en el concurso de dos cámaras Canon. También se pudo participar desde Facebook, siguiendo la página oficial www.facebook.com/roadmaintenanceday y dejando un comentario con fotografía en la publicación oficial del IRMD (LINK).

Dicha iniciativa, ha conseguido 53 autores, llegando alcanzar en conjunto 199 fotografías y vídeos. Los cuales tuvieron que seguir las cuentas del Día Internacional de la Conservación de Carreteras de Twitter (www.twitter.com/irmd2020) y/o de Facebook (www.facebook.com/roadmaintenanceday), además de realizar al menos una de estas acciones:

- Publicar en su perfil personal de Twitter un tweet con una imagen o un vídeo que represente o justifique la necesidad de conservar las carreteras y que además incluya (1) los hashtags #IRMD2020 y #photoIRMD2020 y (2) un comentario sobre por qué es necesario conservar las carreteras.
- Publicar un comentario al post facebook.com/roadmaintenanceday en el que IRMD2020 comunica el concurso que incluya: (1) por qué es importante la conservación de carreteras; (2) una invitación a participar en el concurso de, al menos, dos contactos del participante; (3) una fotografía o un vídeo que represente o justifique la necesidad de conservar las carreteras.

Un jurado designado por ASEFMA seleccionó a los dos participantes, uno por cada categoría, que hubiesen emitido

las comunicaciones (tweets o comentarios en Facebook) más representativos del Día Internacional de la Conservación de Carreteras. El obsequio para esos tres participantes ganadores del concurso consistió en los siguientes productos, según el orden de selección de ganadores: una Canon Ixus 285 HS color negro para la categoría fotográfica y una CANON EOS M100 color blanco con 15-45 STM para la categoría videográfica. Del mismo modo, se seleccionaron por orden de selección cinco imágenes y cinco vídeos adicionales, numerados del 1 al 5, correspondientes a los participantes suplentes.

El objetivo de esta iniciativa fue sensibilizar a todos los ciudadanos sobre el estado de conservación de las carreteras y, en concreto, sobre las ventajas del mantenimiento vial. ASEFMA entiende que es fundamental hacer partícipe a la ciudadanía sobre el estado de los pavimentos y las consecuencias de su deterioro, para que efectivamente se produzca un cambio en las políticas y presupuestos destinados a la conservación de carreteras.

La industria española del asfalto, representada por ASEFMA, reclama que se reconozca la pandemia del COVID-19 como caso de fuerza mayor

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) manifiesta la preocupación del sector de la pavimentación en España ante el estado de alarma decretado por el gobierno español para hacer frente a la expansión de coronavirus COVID-19 y la ausencia de reglamento específico para garantizar la salud y seguridad de sus trabajadores ante esta pandemia.

Las empresas asociadas en ASEFMA entienden la voluntad legislativa de que la actividad constructiva se mantenga dentro de las limitaciones del propio estado de alarma así como el estado de emergencia de salud pública que requie-

re la incorporación de nuevas medidas de prevención, seguridad y salud.

En este sentido apoyan la postura de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) de continuar con las obras de pavimentación y suscriben el impacto de este estado de emergencia en los ritmos de producción, que pueden derivar en incumplimientos de contratos, cancelaciones, suspensiones o penalizaciones. Y por ello **reclaman medidas de flexibilidad contractual cuando las empresas tengan dificultades para cumplir con las indicaciones de salud pública** emitidas por las autoridades sanitarias competentes o/y si la actividad se ve **obstaculizada por causas materiales o humanas derivadas de la pandemia del COVID-19**. En esta línea también exigen que si dichos motivos externos o no imputables provocan la inviabilidad de la obra sean considerados como **“fuerza mayor” para justificar la causa de la parada**.

Por otro lado, las empresas asociadas a ASEFMA exigen mayor claridad en las recomendaciones sanitarias y condiciones de trabajo que garanticen la salud de sus operarios y reclaman la disponibilidad de equipos de protección individual adecuados para continuar con seguridad las obras.

La junta directiva de ASEFMA, reunida el pasado 1 de abril de forma telemática, también acordó que su presidente enviase una carta al ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en la que se solicitara “que clarifique, a nivel nacional, la actuación de la autoridad competente en relación a las obras de pavimentación y los trabajadores del sector”.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

ASEFMA aplaza su XV Jornada Nacional y anuncia un evento digital en la misma fecha en que estaba prevista su celebración inicial

La Feria de Madrid no acogerá el próximo 11 de mayo la XV Jornada Nacional de ASEFMA, pero las entidades, profesionales e investigadores convocados son emplazados en

esa misma fecha y en modalidad virtual a la primera Jornada Digital de ASEFMA. Así lo ha decidido la junta directiva de la asociación reunida el pasado 26 de marzo por videoconferencia para abordar las nuevas actuaciones de la entidad ante la crisis provocada por el coronavirus y la situación que vive del sector desde la declaración del Estado de Alarma en España.

La **XV Jornada Nacional de ASEFMA**, cuya celebración estaba prevista en vísperas del también aplazado 7º Eurobitume&Euroasphalt Congress (EE Congress), retomará su formato inicial de dos días durante su celebración en el último trimestre del año y profundizará sobre asfalto 4.0. y movilidad inteligente.

Por su parte, la jornada digital sobre cuyo programa técnico ya trabaja el comité de ASEFMA se inscribe en las acciones formativas y de digitalización que ya desarrolla la entidad y está en la línea de las últimas propuestas divulgativas de carácter online como la jornada del 2 de abril que se celebró de forma online bajo el paraguas del Día Internacional de la Conservación de Carreteras IRMD2020.

ASEFMA organiza una jornada técnica online con motivo del Día Internacional de la Conservación de Carreteras IRMD2020

La plataforma digital de ITAFEC y Twitter acogió el pasado 4 de abril un **novedoso evento online promovido por ASEFMA** bajo el paraguas del **Día Internacional de la Conservación de Carreteras (IRMD, por sus siglas en inglés)**. Recuperando el lema de anteriores ediciones **“conservar las carreteras es preservar el medioambiente”**, la jornada se desarrolló en español e inglés en doble sesión de mañana y tarde y con la participación de políticos, académicos y representantes de entidades españolas y europeas vinculadas al sector viario.

El evento fue inaugurado por **Juan José Potti**, presidente de ASEFMA, quien presentó la evolución del Día Internacional de la Conservación de Carreteras desde su primera celebración en abril de 2019 y el **proyecto EMIPAV** dedicado al **análisis del impacto real de las estrategias de rehabilitación de firmes en el consumo de combustible y en las emisiones generadas por los vehículos que circulan por dichos pavimentos**. Dicho evento, continuó, con la intervención de

Carsten Karcher, secretario general de la Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA, por sus siglas en inglés), quien presentó la **contribución del sector del asfalto a la neutralidad climática y la preservación del medioambiente**; **Miguel Caso**, director técnico de la Asociación Mundial de la Carretera, quien expuso la **reducción de la huella de carbono del ciclo de vida de los pavimentos**; y **Slovenko Henigman**, presidente de la asociación eslovena del asfalto ZAS, que analizó la **financiación de la red de carreteras**.

Los **criterios de innovación** en el diseño y conservación de carreteras fueron expuestos por **Rosario Comejo**, Subdirectora General de Conservación y Explotación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, mientras que los criterios **medioambientales** los analizó **Ángel Sampedro**, director de Ingeniería de Carreteras en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Alfonso X el Sabio (UAX). Por su parte, el análisis de los aspectos sociales y territoriales correspondió al director de la Asociación Técnica de Carreteras (AIPCR), **Alberto Bardesi**.

Las ponencias de **Sergio Escriba**, responsable de proyectos en la Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes (INEA) de la Comisión Europea; y de **Pete Grass**, presidente del Instituto estadounidense del Asfalto (AI), cerró el bloque de intervenciones técnicas tras el cual se presentaron proyectos de I+D en el área de conservación de carreteras y sostenibilidad medioambiental.

El 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress se pospone al segundo trimestre de 2021

La organización del séptimo congreso de Eurasphalt y Eurobitume a través de un comunicado ha anunciado que se ve obligada a posponer el Congreso E&E 2020 a causa de la evolución del brote de COVID-19. Las nuevas fechas ya están definidas y será del 16 al 18 de Junio de 2021. En esta línea también ha querido dejar ver que ampliarán información a las personas y entidades inscritas cuya participación en el evento ya estaba confirmada: "En las próximas semanas proporcionaremos más detalles a los participantes confirmados, expositores, ponentes y autores de pósters y comunicaciones aceptadas".

El 7th Eurasphalt & Eurobitume Congress, que organizan cuatrienalmente EAPA y Eurobitume, volverá a con-

vertir a la capital española en el segundo trimestre del 2021 en el centro neurálgico del debate europeo sobre asfalto 4.0, concepto que fue abordado extensamente en la XIII Jornada Nacional de ASEFMA. Bajo el lema "asfalto 4.0 para la movilidad del futuro", el programa del congreso incluye entre sus temas principales los últimos avances en I+D+i aplicados a mezclas bituminosas, las carreteras del futuro y la movilidad inteligente, así como la conservación de carreteras.

La X Jornada de Ensayos de ASEFMA fue aplazada ante el nuevo escenario de contención del coronavirus en la Comunidad de Madrid

La X Jornada de Ensayos de ASEFMA, cuya celebración estaba prevista el día 12 de marzo en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se pospuso hasta nueva fecha, con el mismo programa científico y de talleres previstos en su organización inicial. La decisión fue tomada a la luz de las recomendaciones emitidas por la Comunidad de Madrid tras la reunión de crisis del Consejo de Gobierno en la que se aprobaron medidas con carácter extraordinario por el coronavirus (COVID-19)

"La evolución del coronavirus obliga a la Comunidad de Madrid a tomar medidas especiales que se han aprobado en el Consejo de Gobierno Extraordinario de Dirección General de Medios de Comunicación", ha indicado la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ayer en rueda de prensa. Entre las principales medidas avanzadas destacan las adoptadas en el ámbito educativo por el que se suspende la actividad docente presencial en todos los niveles educativos así como las actividades complementarias formativas. Del mismo modo, recomienda evitar los viajes que no sean estrictamente imprescindibles y favorecer medidas de teletrabajo.

En esta línea, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos anunció el cierre de su Auditorio, donde estaba prevista la celebración de la X Jornada de Ensayos de ASEFMA, así como la suspensión de todos los actos previstos como medidas extraordinarias dentro de su plan de contingencia y de continuidad de la actividad.

La décima edición del evento científico de referencia nacional sobre métodos de ensayos en materia de mezclas as-

fálticas quedó por lo tanto pospuesta hasta nueva fecha, atendiendo a la evolución de la situación y desarrollo de protocolos de prevención y lucha contra el coronavirus. El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, señaló al respecto que el "Comité técnico de ASEFMA lamenta las molestias que este cambio puede provocar para todos los asistentes y recuerda que se trata de una situación sobrevenida y ajena a la propia organización de la Jornada, que sigue las recomendaciones de las autoridades sanitarias competentes y las decisiones tomadas por el centro en el que estaba previsto el evento: el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos".

#81

AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“El fresado selectivo de las capas bituminosas de un firme permite su reutilización de un modo muy eficiente.” TribunaJL Peña (El uso adecuado del “asfalto recuperado” en las mezclas bituminosas)

#INGENIERÍA