

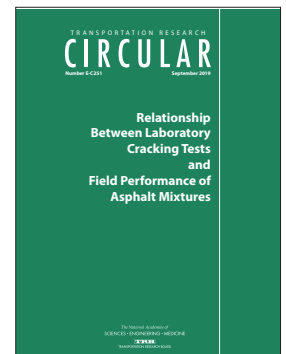
# Lecturas recomendadas

**Publicación:** *“Relationship Between Laboratory Cracking Tests and Field Performance of Asphalt Mixtures”*. TRB. Septiembre 2019. 96 p.p.

La fisuración de los pavimentos asfálticos es posiblemente la principal causa de deterioro en España, tratándose de un tema muy complejo debido a los muy diversos orígenes del problema y la dificultad de encontrar correlaciones sencillas entre los ensayos de laboratorio realizados a los materiales que componen el firme y el comportamiento en servicio del mismo.

La publicación que se cita recoge diversos trabajos realizados en EE.UU orientados a aportar luz sobre los mecanismos que favorecen la fisuración y posibles soluciones para lo mismo. De esta manera podemos encontrar una sección dedicada al ensayo “IDEAL cracking test”, otra al “Illinois feasibility Index Test”. También se estudia el empleo del “balanced mix design” para aumentar la durabilidad o la caracterización de la “fracture energy” con los niveles de fisuración observados en las carreteras.

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/179718.aspx>



**Manifiesto** *“The asphalt industry’s contributions to climate neutrality and preservation of Europe’s natural environment”*. EAPA. 2019.

El sector del transporte por carretera es uno de los grandes contribuyentes a las emisiones de gases con efecto invernadero por lo que va a tener que implantar grandes cambios en su concepción actual para colaborar en esta tarea.

Aunque las emisiones son debidas mayoritariamente a los vehículos y no a las infraestructuras viarias, sin embargo, éstas pueden colaborar en minimizar los impactos medioambientales.

A raíz de la publicación del “Green Deal” por parte de la Comisión Europea, el sector de los fabricantes de las mezclas asfálticas ha querido mostrar cómo puede colaborar en tan relevante reto publicando un manifiesto que puede ser utilizado como guía de las futuras tendencias comerciales y tecnológicas del sector.

<https://eapa.org/wp-content/uploads/2019/12/EAPA-manifesto.pdf>



**Publicación “Reducción de la huella de carbono del ciclo de vida de los pavimentos”. PIARC 2019. 60 p.p.**

Este informe revisa las innovaciones reportadas para reducir la huella de carbono de los pavimentos y contiene una revisión crítica de la evaluación de la huella de carbono de los pavimentos. Existen muchos otros indicadores ambientales para los pavimentos de las carreteras, pero estos estaban fuera del alcance de este informe, que se centra únicamente en la huella de carbono.

Los objetivos estratégicos establecidos por el grupo de trabajo que llevó a cabo este informe fueron los siguientes:

- Revisar los comentarios de campo sobre las innovaciones recientes (productos, equipos) que contribuyen a reducir la huella de carbono en los pavimentos. Esto incluirá, en particular, las tecnologías del hormigón asfáltico caliente;
- Revisión crítica de la evaluación de las reducciones de la huella de carbono en comparación con los métodos estándar de construcción, incluyendo el uso de materiales reutilizados, reciclados y recuperados.

En este informe se debate la definición de sostenibilidad de los pavimentos de las carreteras, incluyendo una definición de los límites del sistema y de la metodología de asignación, así como una comparación de varios modelos actualmente disponibles para la evaluación de los puntos finales ambientales.

<https://www.piarc.org/es/pedido-de-publicacion/31426-es-Reducci%C3%B3n%20de%20la%20huella%20de%20carbono%20del%20ciclo%20de%20vida%20de%20los%20pavimentos>

